

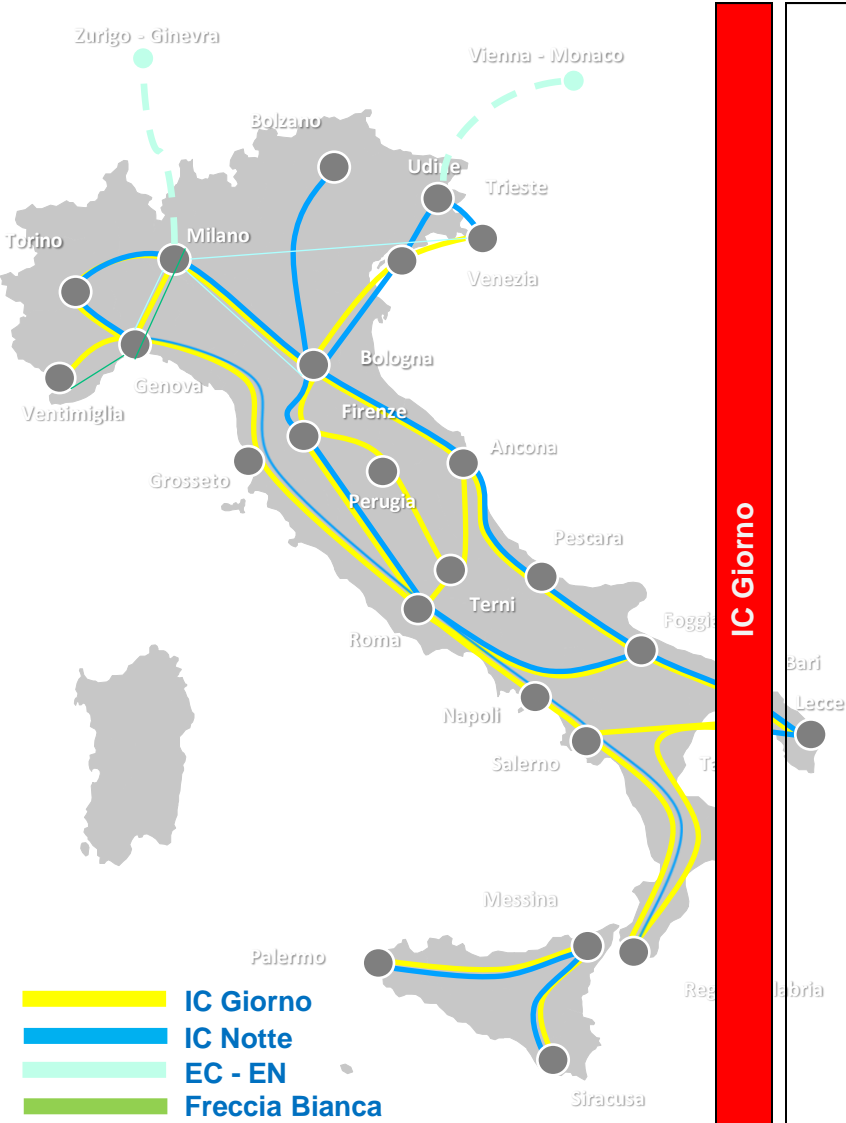
# Direzione Business IC - Esercizio IC

## Ripartizione servizi equipaggi

12 Dicembre 2021 – Informativa OO.SS.



# Offerta Commerciale



IC Giorno

- 1 relazione TO - SA via Genova
- 2 relazioni GE - TO
- 1 relazione MI - TA
- 1 relazione MI - PE
- 2 relazioni MI - Spezia
- 1 relazione MI - TR
- 1 relazione MI - GR
- 3 relazioni MI - X XM
- 1 relazione MI - TO
- 2 relazioni MI - NA
- 5 relazioni MI - LI
- 1 relazione MI - RC (periodica)
- 1 relazione MI - Lecce (periodica)
- 1 relazioni BO - BA
- 3 relazioni BO - LE
- 1 relazione Sestri - NA
- 1 relazione RM - X XM
- 1 relazione RM - PG
- 2 relazioni RM - AN
- 4 Relazioni RM - RC
- 1 relazione RM - BA
- 3 relazioni RM - TA (di cui 1 periodica)
- 2 relazioni RM - PA/SR
- 2 relazione RM - TS
- 1 relazione RM - FI
- 1 relazione RM - SA
- 2 relazione RC - TA

IC Notte

- 1 relazione LE - TO
- 2 relazioni LE - MI
- 1 relazione TO - RC
- 1 relazione MI - PA/SR
- 1 relazione RM - LE (periodica)
- 1 relazione RM - TS
- 2 relazioni RM - PA/SR
- 2 relazione TO - SA
- 1 relazione RM - BZ (periodica)

Internazionale

- 7 relazioni MI - Zurigo
- 1 relazione VE - Zurigo
- 3 relazioni MI - Ginevra
- 1 relazione MI - Francoforte
- 5 relazioni MI - Basilea
- 1 relazione VE - Ginevra
- 1 relazione BO - Zurigo
- 1 relazione GE - Zurigo
- 1 relazione RM - Vienna/Monaco via Tarvisio
- 1 relazione MI - Vienna/Monaco via Tarvisio
- 1 relazione LI - Vienna (periodica) - via Tarvisio

FB

- 2 relazioni MI - X XM



# Risorse e stime necessità

Impianti Condotta	Stima Fabbisogno Ripartizione	Consistenza (in forza)	Addetti ai treni	Di cui in Formazione	Di cui inidoneo definitivo
	Dic 2021	Ott 2021	Ott 2021	Ott 2021	Ott 2021
Torino	15	20	18		
Verona	25	25	24		
Udine *	9	14	13		
Milano	136	141	152	17	
Bologna	85	105	112	18	3
Ancona	15	19	19		
Pisa	29	30	29		
Genova	65	68	72	1	
Firenze *	55	56	63	5	
Roma	114	121	126	7	
Salerno	3	7	7		
Napoli	70	76	77	7	1
Pescara	14	12	13	1	
Taranto	5	8	8		
Bari	82	82	82	3	
Paola	22	22	20	3	
Reggio	83	78	81	9	
Totale	827	884	915	71	4

\* Il fabbisogno comprende produzione di DBAV effettuata in service su Udine e su Firenze

Impianti Scorta	Stima Fabbisogno Ripartizione	Consistenza (in forza)	Addetti ai treni	Di cui in Formazione	Di cui inidoneo definitivo
	Dic 2021	Ott 2021	Ott 2021	Ott 2021	Ott 2021
Torino	14	16	16		
Domo	10	12	12		
Verona	54	58	56		
Milano	131	132	123		
Piacenza	7	9	8		
Bologna *	112	118	111		2
Pisa	34	34	33	2	
Genova	66	65	66		
Firenze	73	78	77		
Roma	83	89	82	2	
Salerno	14	17	14		
Napoli	79	75	73	6	
Pescara	26	26	26	6	
Bari *	85	90	90	3	
Paola	20	23	23	4	
Reggio	75	77	76		
Totale	883	919	885	23	2

\* Il fabbisogno comprende produzione di DBAV effettuata in service su Bari e su Bologna

# Indicatori Gestionali



Impianti Condotta	1° e 2° Agente			Impianti Scorta	CT e CST		
	Km	Condotta	Lavoro		Km	Scorta	Lavoro
Torino	422,773	5,217	12,696	Torino	409,254	5,085	8,302
Verona	427,902	5,204	17,319	Domo	360,849	4,312	9,333
Udine	326,671	4,815	14,689	Verona	1,145,940	14,248	41,761
Milano	2,949,853	37,520	97,675	Milano	3,546,627	45,299	89,570
Bologna	2,703,064	30,109	69,664	Piacenza	269,371	2,733	6,757
Ancona	688,294	7,203	16,619	Bologna	4,052,817	45,413	83,251
Pisa	496,472	7,172	17,380	Pisa	1,008,291	13,208	24,727
Genova	1,415,060	19,904	49,836	Genova	1,873,497	25,173	48,337
Firenze	1,366,433	16,011	43,509	Firenze	2,017,360	22,363	52,799
Roma	3,180,579	37,322	90,790	Roma	2,358,500	27,882	55,774
Salerno	193,823	2,358	6,197	Salerno	567,668	6,386	11,124
Napoli	1,811,798	19,844	53,232	Napoli	2,684,443	29,910	50,899
Pescara	505,645	5,213	10,130	Pescara	825,442	8,825	15,396
Taranto	244,424	2,807	6,165	Bari	3,179,174	35,342	68,742
Bari	2,221,144	25,325	61,708	Paola	920,050	10,648	19,831
Paola	749,635	8,943	20,175	Reggio	2,492,536	28,695	50,807
Reggio	2,223,524	27,162	56,265				
Totali	21,927,093	262,129	644,050	Totali	27,711,819	325,522	637,406

Impianti Condotta	KM 1° Agente	Condotta 1° Agente			Lavoro 1° e 2° agente		
		Diurna	Notturna	TOTALE	Diurno	Notturmo	TOTALE
Torino	1,950	21:35	3:04	24:39	54:52	3:49	58:41
Verona	1,563	13:09	5:15	18:24	75:44	10:34	86:18
Udine	319	4:11		4:11	38:28		38:28
Milano	12,008	147:27	2:36	150:03	454:29	42:16	496:45
Bologna	7,064	64:34	16:58	81:32	267:59	45:14	313:13
Ancona	1,929	17:56	4:25	22:21	47:12	5:40	52:52
Pisa	1,937	24:55	2:39	27:34	88:41	15:58	104:39
Genova	5,182	63:17	6:41	69:58	201:18	31:34	232:52
Firenze	3,754	36:08	8:22	44:30	164:32	30:04	194:36
Roma	11,256	105:12	19:01	124:13	378:30	56:49	435:19
Salerno	482	6:36		6:36	18:30		18:30
Napoli	7,101	69:21	7:04	76:26	48:36	4:40	53:16
Pescara	1,599	17:58	0:32	18:30	245:12	33:12	278:24
Taranto	574	6:22		6:22	19:07	3:13	22:20
Bari	6,965	67:17	13:52	81:09	256:44	32:45	289:29
Paola	2,754	26:09	5:04	31:13	73:46	17:42	91:28
Reggio	7,228	74:56	13:55	88:51	298:06	43:05	341:11
<b>Totali</b>	<b>73,665</b>	<b>767:03</b>	<b>109:28</b>	<b>876:32</b>	<b>2731:46</b>	<b>376:35</b>	<b>3108:21</b>

Impianti Scorta	KM CT	Scorta CT			Lavoro CT + CST		
		Diurna	Notturna	TOTALE	Diurno	Notturmo	TOTALE
Torino	1,327	15:07	2:16	17:23	45:46	4:52	50:38
Domo	742	8:18		8:18	28:06		28:06
Verona	3,388	32:51	9:16	42:07	203:29	20:02	223:31
Milano	9,869	118:27	4:08	122:35	465:05	13:48	478:53
Piacenza	408	5:29		5:29	28:24		28:24
Bologna *	11,184	112:32	16:19	128:51	369:38	43:11	412:49
Pisa	2,953	35:39	2:39	38:18	134:10	11:18	145:28
Genova	5,192	60:15	8:04	68:19	230:44	19:08	249:52
Firenze	4,943	39:06	14:11	53:17	228:35	35:47	264:22
Roma	6,733	70:00	9:00	79:00	257:39	24:47	282:26
Salerno	1,631	14:01	4:30	18:31	42:40	10:00	52:40
Napoli	6,829	65:28	8:17	73:45	239:30	23:06	262:36
Pescara	2,288	24:39	0:32	25:11	88:58	2:36	91:34
Bari*	8,258	79:55	13:16	93:11	283:16	27:23	310:39
Paola	2,559	26:47	1:32	28:19	82:06	5:12	87:18
Reggio	7,542	76:34	14:20	90:54	239:18	34:54	274:12
<b>Totali</b>	<b>75,847</b>	<b>785:08</b>	<b>108:20</b>	<b>893:28</b>	<b>2967:24</b>	<b>276:04</b>	<b>3243:28</b>

\* Comprende produzione di DBAV effettuata in service su Bari e su Bologna