



COMUNICATO DELLA DIREZIONE AI LAVORATORI

Dal 1997 la Wasteels International opera nel settore dei treni notte, mantenendo, sino ad oggi un rapporto costruttivo con Trenitalia anche se, negli anni, non sono mancati i momenti difficili, soprattutto in relazione alla progressiva e ingiustificata soppressione di servizi. Ciò nonostante, Trenitalia ha sempre riconosciuto l'affidabilità della nostra organizzazione aziendale e dei lavoratori e la Società ha sempre potuto partecipare alle gare di appalto indette da Trenitalia nel nostro settore.

Certamente non sono mancati i momenti di difficoltà e tensione soprattutto quando, per evitare il licenziamento di una parte del personale, si è fatto ricorso prima alla CIGS e poi ancora oggi alla solidarietà, con conseguenti sacrifici di natura economica.

Nel 2009, avendo deciso Trenitalia di indire una unica gara sia per i servizi nazionali e internazionali si è deciso di partecipare costituendo una Associazione Temporanea di Imprese con la CIGS, sia pure mantenendo ciascuna società una certa autonomia per quanto riguarda la fatturazione nei confronti di Trenitalia e la relativa applicazione delle eventuali penali.

Sino ad oggi (mese di maggio compreso), Wasteels ha ricevuto regolarmente la cosiddetta "entrata merci", documento che autorizza la Wasteels ad emettere la fattura che, per contratto, viene pagata a 120 giorni, confermando così che la Wasteels svolge regolarmente il servizio senza applicazioni di penali. Il credito attuale della Wasteels nei confronti di Trenitalia, considerando solo i mesi di marzo e aprile 2011, è di EURO 2.310.901,00.

Negli ultimi mesi, sono sorte delle difficoltà nell'esecuzione del contratto da parte di Servirail che hanno comportato l'applicazione di rilevanti penali a suo carico per la mancata esecuzione di servizi e la minaccia di rompere il contratto per grave inadempimento. Tutto ciò, pur non riguardando minimamente la Wasteels ha fatto sì che Fercredit Spa, società del Gruppo FS che da 14 anni ha sempre anticipato i pagamenti di Trenitalia ha rifiutato le anticipazioni per i mesi di Marzo e Aprile, ritenendo che vi sia il rischio che le penali applicate a Servirail vengano trattenute dai pagamenti da farsi alla Wasteels.

La Wasteels è riuscita a corrispondere gli stipendi di Marzo ma, in assenza di mezzi finanziari, non può fare fronte alle altre spese ed agli stipendi di Aprile. La Wasteels ha intrapreso tutte le azioni possibili nei confronti di Trenitalia, Fercredit e Servirail per risolvere la situazione che danneggia ingiustificatamente i lavoratori e la Wasteels che hanno sempre fatto il loro dovere.

Ieri sera, la Wasteels dopo aver tentato inutilmente di sbloccare la situazione ha comunicato a Trenitalia, Fercredit e Servirail che se entro 48 ore non riceverà quanto gli è dovuto, sarà costretta a sospendere il servizio.

WASTEELS INTERNATIONAL ITALIA Srl

LA DIREZIONE

Roma, 11/05/2011