

VERBALE DI INCONTRO

La Società Trenord S.r.l. e le Organizzazioni sindacali nazionali FILT CGIL, FIT CISL, UILT UIL, FAST FERROVIE, UGL TRASPORTI, ORSA FERROVIE, FAISACISAL, e le segreterie regionali si sono riuniti in data odierna nell'ambito del percorso di armonizzazione contrattuale di primo livello in merito all' "Orario di Lavoro" così come previsto nell'accordo dell'11 aprile u.s.

Ciò premesso, le Parti condividono di attivare commissioni tecniche aziendali di secondo livello utili a definire l'armonizzazione di dettaglio per fornire gli elementi di sintesi e di indirizzo in materia di orario di lavoro.

L'azienda consegna la proposta di armonizzazione di primo livello sull'orario di lavoro.

I lavori delle commissioni dovranno finire entro il prossimo 31 maggio p.v. e sin d'ora viene fissato il primo incontro per la data del 17 Maggio p.v

Parallelamente, le Parti concordano di proseguire il confronto in tema di orario di lavoro per il personale a terra in una prossima riunione prevista per il 24 Maggio p.v.

Milano, 12 Maggio 2011

TRENORD SRL


FILT CGIL

FIT CISL

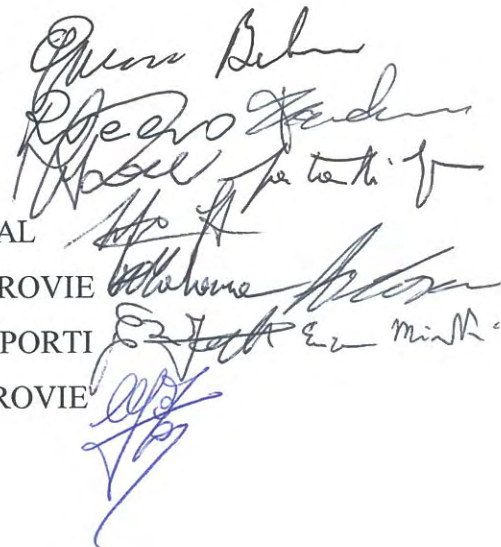
UILT UIL

FAISA CISAL

ORSA FERROVIE

UGL TRASPORTI

FAST FERROVIE



**ELEMENTI STRUTTURALI DELLA PROPOSTA DI ACCORDO DI ARMONIZZAZIONE IN TEMA DI
ORARIO DI LAVORO DEL PERSONALE MOBILE DELLA SOCIETA' TRENORD**

ELEMENTI STRUTTURALI	PROPOSTA DI TRENORD
ORARIO SETTIMANALE	38 ORE
LIMITE DI CONDOTTA GIORNALIERA	MAX 5 ORE PER AGENTE SOLO E AGENTE UNICO
LAVORO GIORNALIERO NOTTURNO	SI INTENDE LAVORO NOTTURNO AGLI EFFETTI ECONOMICI DALLE ORE 22.00 ALLE ORE 6.00 CON AGENTE UNICO
DURATA	MAX 8 ORE, PER SERVIZI A/R CHE INTERESSINO LA FASCIA ORARIA 0.00 – 1.00

Milano 12 Maggio 2011

