

Roma, 15 dicembre 2011

Commissione di Garanzia  
c.a. Presidente  
Cons. Roberto Alesse

Oggetto: Nuovo orario dei treni in vigore dall'11 dicembre 2011, elenco treni da garantire in occasione di sciopero, trasporto di merci pericolose in caso di sciopero, tempi accessori.

Al fine di prevenire iniziative strumentali da parte del Gruppo FS in occasione dello sciopero del 15 e 16 dicembre 2011, le Segreterie Nazionali Filt, Fit, Uilt, Ugl, Orsa e Fast espongono quanto segue:

Il giorno 1 dicembre scorso le Segreterie Nazionali hanno ricevuto la nota FS-DCRUO-RIGP\P\2011\0000270 del Gruppo FS ( allegato 1 ).

In data 5 dicembre le scriventi, così come previsto dagli accordi vigenti, hanno evidenziato al Gruppo FS una serie di rilievi ( allegato 2 ), sui quali in data 7 dicembre con nota FS-DCRUO-RIGP\P\2011\0000287 la stessa Società eccepiva con diverse argomentazioni ( allegato 3 ).

In pari data, le scriventi riconfermavano le proprie convinzioni e rimanevano in attesa di ulteriore riscontro. ( allegato 4 )

In assenza di ulteriori indicazioni in data 14 dicembre le scriventi, preso atto che il Gruppo FS aveva assunto la decisione di disporre unilateralmente, contrariamente al passato, l'elenco dei treni da garantire in occasione di sciopero, ne contestavano l'efficacia in ragione del fatto che l'elenco distribuito nei vari impianti della produzione treni è il frutto di una indebita ed unilaterale riorganizzazione dei servizi e che lo stesso non ha niente a che vedere con quello precedentemente concordato.

Per tali ragioni le stesse hanno inviato al Gruppo FS le indicazioni che, in assenza di ulteriori chiarimenti, riterranno ancora vincolanti per gli addetti alla circolazione treni in occasione dello sciopero del 15 e 16 dicembre prossimi ( allegato 5 ).

A seguito di tale comunicazione, il 14 dicembre, ad un giorno dallo sciopero il Gruppo FS ha inviato una ulteriore nota FS-DCRUO-RIGP\P\2011\0000301 con la quale ha comunicato la soppressione dall'elenco di ulteriori quattro treni ( allegato 6 ), seguita dalla nota TRNIT-DRUO-RICLGP\P\2011\0051449 con all'oggetto trasporto merci pericolose in occasione di sciopero ( allegato 7 ) e dalla nota TRNIT-DRUO-RICLGP\P\2011\0051448 riguardante i tempi medi ed accessori del personale PdB e PdM se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero ( allegato 8 ).

Le scriventi pur apprezzando il ripristino parziale della precedente situazione confermano la propria posizione circa i treni da garantire, in relazione al fatto che il problema non è nel numero da garantire ma nella necessità che essi coprano l'intero territorio nazionale (allegato 9).

Per quanto attiene il trasporto delle merci pericolose hanno evidenziato la necessità indifferibile del rispetto della Legge 146/90 integrata dalla 83/2000 finalizzata a contemperare diritti fondamentali costituzionalmente garantiti, come quello della mobilità delle persone e quello di sciopero ( allegato 10 ).

In relazione ai tempi accessori hanno risposto con la nota allegata ( allegato 11 ), con la quale evidenziano inoltre la pretestuosità della richiesta.

Le Segreterie Nazionali