

Roma, 15 dicembre 2011

Spett.le Trenitalia
DRUORI
Alla c.a del Dott. M. Pagani

p.c. Commissione di Garanzia legge 146/90

Oggetto: treni adibiti a trasporto merci pericolose (RID) ricadenti nella fascia oraria dello “sciopero di 24 ore del 15-16 dicembre 2011”.

Con riferimento alla vostra nota del 14 dicembre, di pari oggetto, ricordiamo che la legge n. 146/90, integrata dalla legge n. 83/2000, ha lo scopo di contemperare due diritti fondamentali costituzionalmente garantiti: quello della mobilità delle persone e quello di sciopero, ma non quello del trasporto delle merci.

Ciò nonostante, da alcuni mesi avevamo dichiarato la nostra disponibilità ad incontrarvi per trovare una soluzione al problema del trasporto delle merci pericolose nei periodi interessati da astensioni dal lavoro per sciopero, ma senza, al momento, aver ancora avuto alcun cenno di riscontro.

Pertanto ci pare alquanto strano che facciate riferimento al secondo capoverso del punto 4.2.2 dell'accordo del 23.11.1999 per sostenere la richiesta di effettuazione di treni merci, ritenendoli impropriamente delle prestazioni indispensabili, in quanto testualmente recita: “vanno garantiti i treni straordinari nazionali ed internazionali destinati a pellegrinaggi di passeggeri necessitanti di assistenza sanitaria, la cui effettuazione è già stata concordata con gli utenti interessati in precedenza alla proclamazione”.

Ciò premesso vi invitiamo a rispettare le leggi in vigore e a non predisporre alcun comando per far circolare i treni di cui all'allegato alla lettera in parola, stante il fatto che la proclamazione dello sciopero è stata formalmente comunicata 10 giorni prima dell'astensione, tempo più che congruo a garantire la variazione della programmazione e lo stazionamento dei treni in luoghi sicuri ed attrezzati per tali tipi di merci.

Infine rinnoviamo la nostra disponibilità ad incontrarvi per trovare una soluzione a quanto da voi manifestato.

Distinti saluti.

Le Segreterie Nazionali