

CCNL MOBILITÀ E TAGLI AL TRASPORTO LOCALE: SCIOPERO NAZIONALE IL 31 MARZO – 1 APRILE

Le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Trasporti, Orsa, Faisa-Cisal e Fast hanno proclamato per il 31 marzo – 1 aprile prossimi lo sciopero nazionale di 24 ore degli addetti al trasporto locale, ferroviario e servizi, con manifestazioni pubbliche di protesta in ambito regionale.

La decisione delle Organizzazioni Sindacali è conseguente al perdurante stallo della trattativa per il nuovo CCNL della Mobilità e all'ennesimo rinvio dell'attuazione dell'accordo Stato-Regioni del 16 dicembre scorso sul parziale recupero delle risorse sottratte al trasporto locale per effetto della manovra correttiva di finanza pubblica della scorsa estate e della successiva Legge di Stabilità 2011.

La fase di confronto sui due CCNL di categoria (Trasporto Pubblico Locale e Attività Ferroviarie), svolta nel corso degli ultimi due mesi, non ha a sua volta prodotto avanzamenti e, soprattutto nel TPL, le posizioni espresse anche nel corso di questa fase ricognitiva da Asstra e Anav confermano distanze considerevoli su tutti i temi che dovrebbero riguardare il rinnovo del CCNL di categoria nell'ambito del nuovo CCNL della Mobilità, mentre alcune aziende associate Asstra hanno addirittura congelato - sulla base di un'arbitraria interpretazione del D.L. 78/2010 ipotizzata dalla stessa - l'attribuzione degli aumenti retributivi automatici rinvenienti dalla contrattazione nazionale.

D'altra parte, gli impegni assunti in dicembre dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in ordine alle risorse finanziarie destinate al trasporto locale non hanno finora prodotto nulla e, anzi, dopo gli incontri degli ultimi giorni la Conferenza delle Regioni ha denunciato la responsabilità del Governo per non aver attuato l'intesa raggiunta e relativa all'approvazione della Legge di Stabilità 2011.

È necessario, nel rispetto degli impegni assunti, la rapida applicazione di quanto previsto dall'intesa per evitare nel trasporto locale una crisi produttiva ed occupazionale irreversibile e per togliere ad Asstra e Anav l'"alibi" dei tagli alle risorse con il quale, finora, hanno impedito l'attuazione dell'ipotesi di accordo del 30 settembre 2010 sul nuovo CCNL della Mobilità e negato l'avvio concreto del negoziato per il rinnovo del CCNL di categoria Trasporto Pubblico Locale e del CCNL di categoria Attività Ferroviarie.

Il ripristino delle risorse finanziarie tagliate al trasporto locale è indispensabile per dare al settore una prospettiva e metterlo in condizioni di rispondere alle necessità dei cittadini.

Lo sblocco della trattativa contrattuale è urgente per dare ai lavoratori del trasporto locale, ferroviario e servizi, tutele adeguate rispetto ai profondi e complessi processi di riassetto in atto e per dare risposte concrete in tema di tutela del reddito.

AUTOFERROTRANVIERI, FERROVIERI, ADDETTI AI SERVIZI DI SUPPORTO

SCIOPERANO:

- ***servizi extraurbani TPL su gomma: intera giornata del 31 marzo 2011***
- ***altri servizi TPL: intera giornata dell'1 aprile 2011***
- ***trasporto ferroviario e servizi di supporto: dalle ore 21 del 31 marzo alle ore 21 dell'1 aprile***