

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 16 maggio 2011 presso la sede del CNCP Nazionale, in Via Salaria n. 89-Roma si sono incontrati:

per il CNCP Nazionale Arnaldo De Santis, Enrico Caruso e Antonio Cardinali

per la FILT CGIL Chiara Grillo, Dante Soldi

per la FIT CISL Bruno Mancinelli, Iolanda Turli

per la Uiltrasporti UIL Alessandro Benisi, Leonardo Mugnaini, Maurizio Gori

per la SALPAS - ORSA Flavio Biraghi

per la UGL Ferroviaria Sandro Vacata

per la FAST Ferrovie Antonio Vitiello

Le parti si sono incontrate in relazione al cambio di appalto inerente l'affidamento delle attività relative al Lotto 10 di Ferservizi spa nella regione Lazio.

Dopo ampia discussione le stesse evidenziano rispettivamente quanto segue:

I rappresentanti della società affidataria nel corso della riunione hanno comunicato alle OO.SS. che a seguito di recente incontro con Ferservizi Spa, la stessa ha prorogato la scadenza per il cambio appalto dal 16 al 31 maggio.

La società dichiara che l'offerta prevista nel disciplinare di gara teneva conto dell'applicazione di un contratto diverso da quello che adesso viene chiesto di applicare dalle OO.SS., cioè il CCNL delle Attività Ferroviarie.

La società, inoltre, ha evidenziato che, sulla base degli elenchi forniti dalla società uscente e l'offerta di gara, vi sono state delle modifiche sulla base della quantità delle giornate effettivamente disponibili per le attività che rendono necessaria una verifica per la piena occupazione del personale.

fe
De Santis
Caruso
Cardinali
Grillo
Soldi
Mancinelli
Turli
Mugnaini
Gori
Biraghi
Vacata
Vitiello

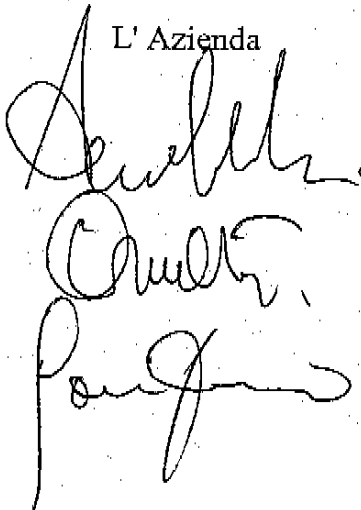
I rappresentanti delle OO.SS. precisano che alle riunioni relative ai cambi di appalto è necessaria la presenza contemporanea dell' impresa uscente e dell' impresa aggiudicataria del lotto 10 e la presenza del Committente Ferservizi, per individuare un percorso di procedura di cambio appalto coerente con l'Accordo del 05/08/2009, l'accordo sul CCNL della Mobilità del 30 settembre 2010 e il CCNL delle Attività Ferroviarie, ribadiscono inoltre che è indispensabile la piena esigibilità della clausola sociale.

Le OO.SS. sottolineano infine che, non essendoci ancora tutti gli elementi necessari per procedere al cambio d'appalto, hanno richiesto un' informativa dettagliata.

Le parti viste le rispettive problematiche evidenziate concordano sulla necessità di rincontrarsi a breve per il proseguo della trattativa.

L.C.S.

L' Azienda



Per le OO.SS.

FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

UGL Fed. Tra.

SALPAS-ORSA

FAST Ferrovie

