

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 16 maggio 2011 presso la sede della società Team Service, in Piazza Attilio Pecile n. 45-Roma si sono incontrati:

per l'ATI Marco Polo/Team Service/Combustibili Nuova Prenestina
i Sigg.ri Ringo Merella, Francesco Arganese

per la FILT CGIL Chiara Grillo

per la FIT CISL Bruno Mancinelli

per la Ultrasporti UIL Alessandro Benisio, Leonardo Mugnaini

per la SALPAS – ORSA Orlando Quirici

per la UGL Ferroviaria Sandro Vacata

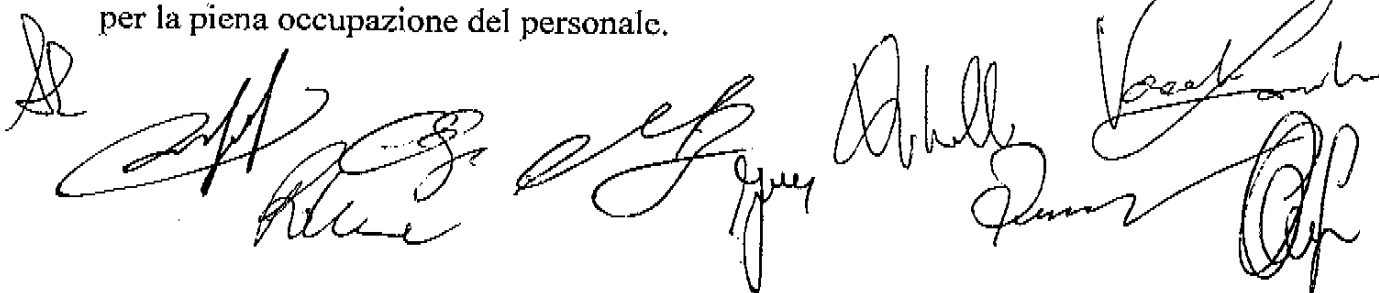
per la FAST Ferrovie Antonio Vitiello, Ivano Giubilei

Le parti si sono incontrate in relazione al cambio di appalto inerente l'affidamento delle attività relative al Lotto 4 di Ferservizi spa nella regione Toscana.

Dopo ampia discussione le stesse evidenziano rispettivamente quanto segue:

I rappresentanti delle società affidatarie nel corso della riunione hanno comunicato alle OO.SS. la volontà di assumere tutto il personale avente diritto alle condizioni economiche e normative attualmente in essere.

La società, inoltre, ha evidenziato che, sulla base degli elenchi forniti dalla società uscente e l'offerta di gara, vi sono state delle modifiche sulla base della quantità delle giornate effettivamente disponibili per le attività che rendono necessaria una verifica per la piena occupazione del personale.

The image shows several handwritten signatures in black ink, arranged horizontally across the bottom of the page. There are approximately seven distinct signatures, some appearing to be initials or short names, and others being more elaborate cursive. The signatures are positioned below the main body of text, likely representing the signatories of the minutes.

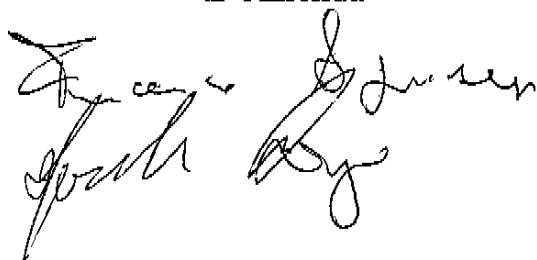
I rappresentanti delle OO.SS. precisano che alle riunioni relative ai cambi di appalto è necessaria la presenza contemporanea dell'impresa uscente e dell'ATI aggiudicataria del lotto 4 e la presenza del Committente Ferservizi, per individuare un percorso di procedura di cambio appalto coerente con l'Accordo del 05/08/2009, con l'accordo per il CCNL della Mobilità del 30 settembre 2010 e il CCNL delle Attività Ferroviarie, ribadiscono inoltre che è indispensabile la piena esigibilità della clausola sociale.

Le OO.SS. sottolineano infine che non essendoci ancora tutti gli elementi necessari, nello specifico l'assenza di elenchi, hanno richiesto un'informativa dettagliata al fine di poter procedere al cambio appalto.






Le parti viste le rispettive problematiche evidenziate concordano sulla necessità di rincontrarsi a breve per il proseguio della trattativa.

L.C.S.

L' Azienda



Per le OO.SS.

FILT-CGIL 
FIT-CISL 
UILTRASPORTI 
UGL Fed. Tra. 
SALPAS-ORSA 
FAST Ferrovic 