

Verbale d'accordo

Il giorno 18 maggio 2011 presso il Leon's Place Hotel in Via XX Settembre n. 90/94 in Roma
si sono incontrati:

Per la Società H.D.S. FM spa

Il dott. Alessandro Paoletti e Marco Rondina


H.D.S. F.M. SpA
L'Amministratore Delegato

Per le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali:

FILT - CGIL rappresentata da Chiara Grillo

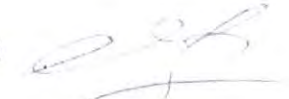

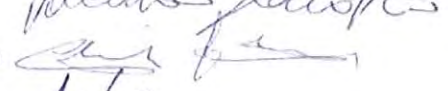

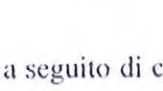
FIT - CISL rappresentata da Bruno Mancinelli

UILTRASPORTI rappresentata da Marco Verzari

UGL - TRASPORTI rappresentata da Sandro Vacata

SALPAS ORSA rappresentata da Claudio Fiorenza

FAST Ferrovie rappresentata da Antonio Vitiello

Le parti come sopra costituite si sono incontrate in data odierna a seguito di convocazione da parte della Società H.D.S. FM Spa

Premessa

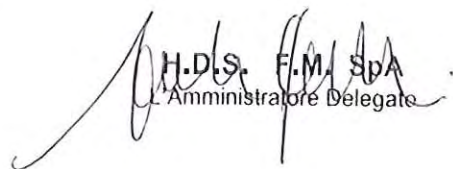
La società HDS FM spa è risultata aggiudicataria dei lotti 1, 2, 3, 7 e 8 oggetto dell'appalto di global service da eseguirsi nei Ferrotel di Ferservizi s.p.a.

In data 13 maggio 2011, nell'ambito dell'incontro tenutosi presso il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, la società HDS spa ha manifestato alcune perplessità rispetto alla richiesta delle Organizzazioni Sindacali nell'applicazione del contratto di categoria (CCNL Attività Ferroviarie e Protocollo di Intesa CCNL Mobilità) non espressamente indicato nel bando di gara, nel quale, per contro, è data facoltà all'aggiudicatario di applicare il CCNL appartenente al settore merceologico di riferimento. L'azienda HDS ha inoltre evidenziato che per il mantenimento di un durevole equilibrio economico e finanziario è necessario un riequilibrio del rapporto tra le attività produttive e il numero degli addetti al fine di poter applicare appieno la clausola sociale.








H.D.S. F.M. SpA
L'Amministratore Delegato

Le OO.SS. hanno ribadito la necessità del rispetto della clausola sociale, intesa quale piena tutela occupazionale e dell'applicazione del CCNL delle Attività Ferroviarie, così come integrato dall' Accordo di Confluenza e secondo quanto previsto dal Protocollo di Intesa CCNL Mobilità

Tutto ciò premesso, dopo ampia e approfondita discussione, le parti convengono quanto segue

1. A tutti i lavoratori diretti e indiretti, di cui agli allegati elenchi, interessati dal cambio appalto Lotti 1, 2, 3, 7 e 8 sarà applicato, a far data dal 15 aprile 2011, il CCNL AF 16/04/2003 così come previsto dall'accordo di confluenza del 19/11/2005 e il Protocollo D'INTESA CCNL MOBILITA', sottoscritto presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il 30 Aprile 2009.
2. I dipendenti delle Società cedenti, riportati negli allegati elenchi, transiteranno a presentazione di una busta paga relativa all'assunzione antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, alle dipendenze della Società H.D.S. FM Spa con passaggio diretto e con contratto di lavoro subordinato comunque mantenendo i trattamenti normativi, economici e retributivi in atto al momento del passaggio, comprese le anzianità di settore maturate, maturande e mantenendo l'attuale sede lavorativa e senza alcuna riduzione di orario o evento sospensivo dovuto ad eventuali ammortizzatori sociali in atto.
3. Le Società cedenti liquideranno direttamente al personale che transiterà alle dipendenze della Società subentrante il Trattamento di Fine Rapporto, nonché quanto maturato alla data dell'effettivo cambio di appalto, a titolo di ratei di ferie, Rol, 13°-14° mensilità e tutto quanto altro maturato a titolo di retribuzione alle dipendenze delle Società cedenti e non diversamente corrisposto.
4. I lavoratori assenti, al momento del cambio appalto, per malattia, infortunio, maternità, aspettativa, transiteranno alle dipendenze della Società subentrante allo scadere dell'evento sospensivo in atto. I dipendenti ricompresi nelle liste allegate, avviati ai sensi di quanto previsto dalla L.68/99, transiteranno alle dipendenze della Società subentrante conservando il medesimo avviamento.
5. A tutti i lavoratori saranno mantenuti il profilo d'appartenenza ed il relativo inquadramento professionale oltre alla sede di lavoro e all'orario di lavoro individualmente contrattualmente previsto. Nelle sedi contrattualmente stabilite le parti potranno definire, nel rispetto di quanto previsto dal CCNL, diverse modalità organizzative ed operative per la migliore esecuzione delle prestazioni lavorative in funzione del nuovo C.T.O. allegato ai contratti di appalto .

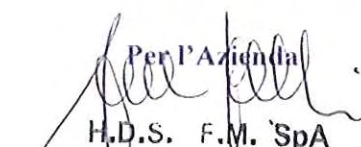
Nel caso in cui lavoratori attualmente occupati nelle attività di cui sopra non risultassero presenti negli elenchi allegati farà fede per l'assunzione la consegna delle ultime tre buste paga.

6. In considerazione del fatto che il fondo di previdenza complementare del settore è il "Fondo Eurofer", le parti confermano la continuità della contribuzione al citato fondo per i lavoratori che vi hanno a suo tempo aderito e che vi aderiranno.
7. In considerazione delle diverse attività presenti sul territorio nazionale verrà espletata apposita verifica con le strutture sindacali territoriali

AV    

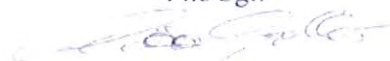
H.D.S. F.M. SpA
L'Amministratore Delegato

In riferimento alle problematiche evidenziate in premessa dalla società HDS le parti concordano di incontrarsi il 20 maggio c.m. al fine di affrontare, attraverso una specifica disamina, le situazioni già enunciate.

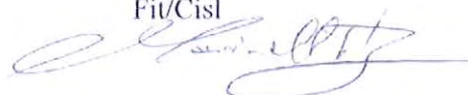
Per l'Azienda

H.D.S. F.M. SpA
L'Amministratore Delegato

Per le OO.SS.

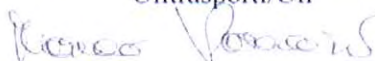
Fil/Cgil



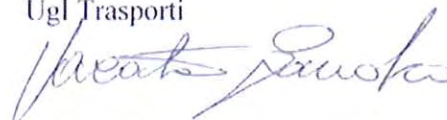
Fit/Cisl



Uiltrasporti/Uil



Ugl Trasporti



Salpas/OrSA



Fast Ferrovie

