



FILT-CGIL

FEDERAZIONE ITALIANA  
LAVORATORI TRASPORTI - FILT-CGIL  
ADERENTE ITF AFFILIATA CES

Via G.B.Morgagni, 27 – 00161 Roma - Tel.06440761 - Fax 0644076435  
E-MAIL: sindacale1@filtcgil.it

Roma, 18 novembre 2011

Alla cortese attenzione di:

Ing. Alberto Chiovelli  
Direttore ANSF,  
P.zza della Stazione, 45  
50123 Firenze

Oggetto: Minuetti Diesel in comando multiplo

Egregio Direttore,

Le scriviamo per avere un parere su una problematica che secondo noi necessita di chiarimenti, relativamente al caso in cui un treno composto da due complessi di Minuetto accoppiati in doppia trazione e agganciati solo meccanicamente, con equipaggio composto da due macchinisti ed un capotreno (i due macchinisti prendono posto nella prima cabina anteriore di ciascun Minuetto).

Nello specifico, l'aggancio in comando multiplo ai sensi della prescrizione di RFI n.880 del 29/09/04 che permetterebbe di attuare la NEIF n.8 del 19/05/08, di norma non è funzionante, di conseguenza, non è funzionante nemmeno il dispositivo di comunicazione previsto dal comma 6 della NEIF n.8 (dispositivo denominato "diversamente abili" e considerato vincolante ai fini della sicurezza).

Il quesito riguarda il Minuetto di coda ed il comportamento che, a livello normativo, deve tenere il Personale di Accompagnamento: ai fini della sicurezza del convoglio e dei viaggiatori, il Capotreno è tenuto a mantenere in servizio il Minuetto rimorchiato, nonostante sia non collegato elettricamente e quindi isolato dal resto del convoglio?

Certi di un suo sollecito riscontro, porgiamo distinti saluti,

p. La Segreteria Nazionale  
Alessandro Rocchi