

## VERBALE D' INCONTRO

Il giorno 19 Maggio 2011, c/o la sede Fise di Roma, si sono incontrati :

I rappresentanti delle aziende:

R.T.I. La Lucente Spa- La Lucentezza Srl	Sigg. Giuseppe Grasso e Baldassarre Sangiorgio
Nord Servizi	Sigg. Paolo Prevedello e Ivano Guarneri
Compass	Sigg. Ivano Palladino e Silvana Lavista
Boni	Sig. Fabio Cascio
Dussmann Service Srl	Sig.ri Paolo De Bernardi – Stefano Morrone

E

I rappresentanti delle Organizzazioni Sindacali Nazionali

FILT-CGIL	Sig. Chiara Grillo
FIT-CISL	Sig. Bruno Mancinelli
UILTRASPORTI	Sig. Marco Verzari
SALPAS-ORSA	Sig.ri Claudio Fiorenza - Flavio Biraghi
UGL Fed.Trasporti	Sig. Sandro Vacata
FAST Ferrovie	Sig. Antonio Vitiello

L'incontro riguarda le procedure di cambio appalto concernente i Lotti N. 11-12-20-21-22 di Trenitalia (ex Lotto 5) della regione Piemonte.

Dopo ampia discussione le parti dichiarano rispettivamente quanto segue:

I rappresentanti delle aziende subentranti riconfermando tutto quanto contenuto nei precedenti verbali, che qui si intendono richiamati e confermati, ritengono di dover ulteriormente precisare la sostanziale diversità tra le attività del lotto unico 5 Piemonte, affidate alla società Dussmann, e quelle contenute nei contratti aggiudicati e sottoscritti per gli attuali lotti 11,12,21 e 22 dalle scriventi aziende.

A titolo indicativo si fa espresso riferimento all'affidamento dei servizi accessori ed altre attività – pari circa al 20 % del totale – non ricomprese nelle attuali aggiudicazioni e che rappresentano, quindi, una parte consistente del vecchio appalto.

Tale diversità incide in modo molto significativo sul carico di manodopera complessivo oggi esistente, palesando in modo incontrovertibile un consistente esubero di manodopera pari a circa 69 FTE, e conseguentemente del monte ore annuo.

Nell'incontro è emersa la piena disponibilità delle aziende ad affrontare con le controparti sindacali, con tutti gli strumenti normativi disponibili, la predetta criticità, previo eventuale confronto in sede territoriale e, comunque, a praticare qualunque soluzione che favorisca la positiva definizione della problematica, anche attraverso eventuali altri percorsiolutivi della stessa.

I rappresentanti delle aziende confermano la piena disponibilità a proseguire il confronto per il consensuale raggiungimento del cambio di appalto, ritenendo che sussistano tutti gli elementi che possano consentire i subentri.

La società Dussmann ritiene di doversi riferire all'accordo del 23 novembre 2009 e che all'atto dell'aggiudicazione definitiva delle attività riguardanti l' ex lotto 5, tutti i dipendenti riconducibili alle attività complessivamente ed indistintamente legati a queste, debbano transitare alle aziende aggiudicatarie.

I Rappresentanti delle OO.SS., ribadiscono quanto già dichiarato nel precedente verbale del 09 maggio 2011, prendono atto della presenza contemporanea delle aziende aggiudicatarie e

dell'azienda attualmente affidataria di tutti i servizi Ex Lotto 5 Piemonte, ma registrano negativamente la reiterata assenza della società committente.

Le OO.SS. dichiarano che il giorno 18 maggio 2011 sono state attivate le procedure di raffreddamento e conciliazione, con richiesta al Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, per tutti lavoratori delle imprese che svolgono attività connesse, attività complementari e servizi legati all'attività ferroviaria.

Le OO.SS., inoltre, puntualizzano che esiste a tutt'oggi una indeterminatezza inerente la suddivisione delle attuali attività comprensive di tutti i servizi accessori, e quindi del relativo personale impiegato negli stessi, e ritengono perciò necessario che il Committente risolva precedentemente al cambio appalto prima la riassegnazione dei servizi accessori e comunque la salvaguardando tutto il personale impiegato.

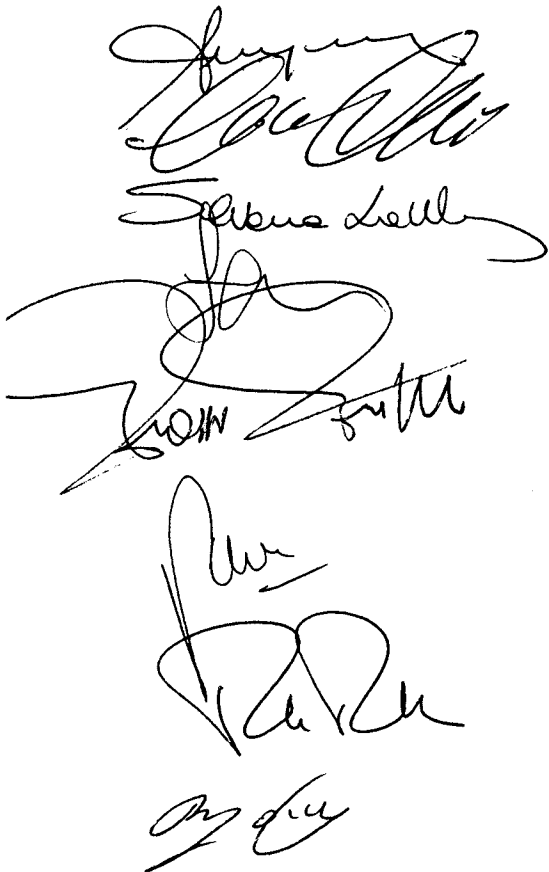
Tutto ciò premesso le OO.SS. dichiarano che non vi sono ancora tutti gli elementi necessari a garanzia di una corretta applicazione della clausola sociale, e ribadiscono la richiesta di un'informativa dettagliata sulle attività dei singoli lotti, per poter procedere al cambio appalto così come previsto dall'accordo del 05 agosto 2009.

I verbali precedenti si intendono integralmente richiamati.


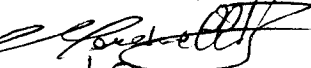
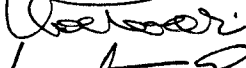

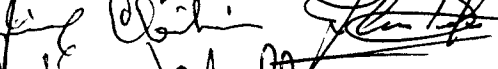
Le parti concordano di incontrarsi nuovamente il mercoledì 25 maggio ore 16 presso Fise per il prosieguo del confronto.

Letto, Confermato e Sottoscritto.

Per le Aziende



Per le OO.SS.

FILT-CGIL   
FIT-CISL   
UILTRASPORTI   
UGL Fed. Tra.   
SALPAS-ORSA   
FAST Ferrovie 