

VERBALE D'INCONTRO

Le parti, con riferimento:

- al verbale di accordo sottoscritto in data odierna e relativo al trasferimento del ramo di azienda avente ad oggetto il trasporto marittimo passeggeri e veicoli tra la Calabria e la Sicilia da RFI S.p.A. a Blufferies S.r.l.;
- ed alla conseguente gestione concordata dei relativi 80 esuberanti attraverso l'istituto del distacco temporaneo da RFI S.p.A. a Blufferies S.r.l., sulla base di quanto previsto dall'articolo 8 del D.L. 20 maggio 1993 n. 148 convertito in Legge 236 del 1993, per la durata massima di 24 mesi e con il mantenimento del CCNL delle Attività Ferroviarie e del relativo Accordo di Confluenza FS;

convengono sul fatto che, con esclusivo riferimento ai suddetti 80 dipendenti di RFI S.p.A. temporaneamente distaccati e ai quali continuerà ad essere applicato il CCNL delle Attività Ferroviarie, sarà mantenuta, limitatamente al solo periodo di distacco, la disciplina del sistema delle Relazioni Industriali tra RFI S.p.A. e le OO.SS. firmatarie del predetto CCNL delle Attività Ferroviarie stabilita dallo stesso CCNL AF e dal relativo Accordo di Confluenza FS.

Le Parti si incontreranno a breve a livello territoriale per esaminare eventuali problematiche relative al ramo ferroviario del settore navigazione di RFI.

Roma, 2 dicembre 2011

RFI S.p.A.

FILT/CGIL

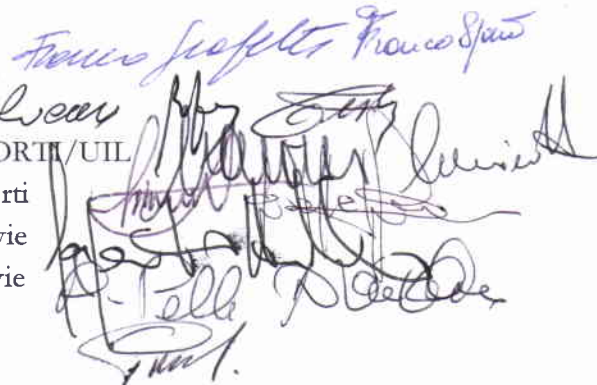
FIT/CISL

ULTRASPORTI/UIL

UGL Trasporti

FAST Ferrovie

OrSA Ferrovie



VERBALE DI ACCORDO

In data 2 dicembre 2011, presso la sede di Unindustria – Confindustria Roma, sita in via Andrea Noale n. 206, si sono incontrati:

- le Società: RFI S.p.A. e Blufferries S.r.l., assistite da Unindustria – Confindustria Roma
- le OO.SS.: FILT/CGIL Segreteria Nazionale e Segreteria Regionale Sicilia, FIT/CISL Segreteria Nazionale e Segreteria Regionale Sicilia, UILTRASPORTI/UIL Segreteria Nazionale e Segreteria Regionale Sicilia, UGL Trasporti Segreteria Nazionale e Segreteria Regionale Sicilia, OrSA Ferrovie Segreteria Nazionale e Segreteria Regionale Sicilia, FAST Ferrovie Segreteria Nazionale e Segreteria Regionale Sicilia unitamente alla RSU n. 32 N.T. Messina

per l'espletamento dell'esame congiunto di cui all'art. 47, L. 428/90 e successive modifiche e integrazioni.

Premesso che

1. con lettera datata 31.08.2011 l'Unindustria – Confindustria Roma, in nome e per conto delle Società Blufferries S.r.l. (di seguito "Blufferries") e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito "RFI S.p.A."), ha informato le sopraelencate Organizzazioni Sindacali relativamente al trasferimento ex art. 2112 c.c. del ramo di azienda avente ad oggetto il trasporto marittimo passeggeri e veicoli tra la Calabria e la Sicilia da RFI S.p.A. a Blufferries, società costituita in data 4 novembre 2010, che opererà nel settore del trasporto marittimo passeggeri e veicoli tra la Calabria e la Sicilia e in particolare nel trasporto di: gommato pesante, gommato leggero e passeggeri tramite il Consorzio Metromare dello Stretto. In pari data la stessa lettera d'informativa è stata notificata alla RSU N° 32 NT Messina dalla società RFI S.p.A.;
2. tale comunicazione, redatta ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 L. 428/90 e successive modifiche e integrazioni, oltre ai principi giuridici, alle conseguenze e alle misure previste nei confronti dei lavoratori, al perimetro e alla tempistica dell'operazione societaria, ha specificato che il motivo del trasferimento del suddetto ramo d'azienda risiede nella necessità di ottemperare alla normativa Antitrust (art. 8, comma 2bis, Legge n. 287 del 1990), la quale prevede che le Imprese che per disposizione di legge esercitano la gestione di servizi di interesse economico generale ovvero operano in regime di monopolio sul mercato, qualora intendano svolgere attività in mercati diversi da quelli in cui agiscono (traghettaggio di passeggeri e mezzi gommati) in regime di monopolio, devono operare mediante società separate;
3. a seguito della suddetta informativa, le Segreterie Nazionali delle OO.SS. hanno avanzato richiesta di esame congiunto ai sensi del citato art. 47 L. 428/90;
4. nel corso dei relativi incontri, tenutisi il 14 settembre 2011, il 22 settembre 2011, il 5 ottobre 2011, il 22 novembre 2011 e in data odierna, le Società Blufferries e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. hanno fornito ulteriori informazioni sulle prospettive aziendali e di mercato che si aprono a seguito dell'operazione oggetto della presente procedura;

Spina
[Signature]
[Signature]

lee
[Signature]

[Signature]
[Signature]

[Signature]
[Signature]

[Signature]

[Signature]
[Signature]

[Signature]

5. inoltre, l'esame congiunto ha permesso alle parti di approfondire e meglio definire, nel dettaglio, tutte le tematiche essenziali ai fini dell'espletamento della procedura;

pertanto, dopo ampia e approfondita discussione le parti:

1. convengono sul fatto che l'operazione di trasferimento di cui trattasi sarà realizzata entro il mese di giugno 2012 con riferimento al perimetro definito nel successivo punto 3;
2. prendono atto che la società Blufferries applicherà ai propri dipendenti i CCNL per l'imbarco dei lavoratori marittimi sulle navi da carico e sulle navi traghetto passeggeri/merci superiori a 151 t.s.l. /superiori a 3000 t.s.l. (in relazione alla stazza della nave) ed il CCNL per l'imbarco degli equipaggi degli aliscafi e dei natanti veloci per trasporto passeggeri sottoscritti da Confitarma, associazione datoriale alla quale Blufferries ha aderito;
3. convengono sul fatto che il perimetro di riferimento del ramo d'azienda da trasferire consta di:
 - n° 5 unità navali (3 navi bidirezionali non ferroviarie: Fata Morgana, Riace, Enotria; 2 navi HSC: Selinute Jet, Tindari Jet) oltre al diritto d'uso dei ponti auto delle navi ferroviarie;
 - Immobili di pertinenza del ramo nelle sedi di Messina (uffici e magazzino scorte), Villa San Giovanni (fabbricato piazzale ANAS) e Reggio Calabria Marittima (fabbricato viaggiatori);
 - Partecipazioni azionarie: Consorzio Metromare dello Stretto (al 40%), Terminal Tremestieri S.r.l. (al 33%, Società che coordina le attività di gestione dell'approdo per le navi destinate al traghettamento attraverso lo stretto di Messina, sito in località Tremestieri nel comune di Messina);
 - Contratti attivi e passivi afferenti al ramo;
4. convengono sul fatto che, per effetto della suddetta cessione a Blufferries del ramo d'azienda riguardante il trasporto marittimo passeggeri e veicoli tra la Calabria e la Sicilia, nel medesimo settore di RFI S.p.A - Bluvia si determina un numero complessivo di lavoratori in esubero pari a 80 unità;
5. concordano di gestire i suddetti esuberanti attraverso l'istituto del distacco, sulla base di quanto previsto dall'articolo 8 del D.L. 20 maggio 1993 n. 148 convertito in Legge 236 del 1993. Di conseguenza, al fine di evitare riduzioni di personale, concordano di distaccare temporaneamente gli 80 lavoratori, dipendenti di RFI S.p.A. ed individuati sulla base del criterio della prevalenza degli imbarchi effettuati sulle unità navali oggetto del conferimento con riferimento all'ultimo anno (v. allegato 1), alla società Blufferries per la durata massima di 24 mesi.
6. ai suddetti 80 dipendenti di RFI S.p.A., temporaneamente distaccati, continuerà ad essere applicato il CCNL delle Attività Ferroviarie e il relativo Accordo di Confluenza FS, e s.m.

[Handwritten signatures on the left margin]

[Handwritten signature on the right margin]

[Handwritten signatures at the bottom of the page]

Le parti si danno atto di avere completato in data odierna l'esame congiunto e dichiarano perfezionata la procedura prevista dall'art.47 L.428/90.

p. UNINDUSTRIA - CONFINDUSTRIA ROMA

p. RFI S.p.A.

p. BLUFERRIES S.r.L.

p. FILT/CGIL

p. FIT/CISL

p. UILTRASPORTI/UIL

p. UGL Trasporti

p. FAST Ferrovie

p. OrSA Ferrovie

p. RSU n. 32 RFI N.T. Messina

[Handwritten signatures and notes for each party listed on the left]

**ELENCO DEL PERSONALE RFI DA DISTACCARE TEMPORANEAMENTE A BLUFERRIES
al sensi dell'art.8 DL n.148/1993 convertito in Legge 236/1993**

PERSONALE NAVI BIDIREZIONALE NON FERROVIARIE		PERSONALE NAVI VELOCI HSC			
1	Alessi M.	929407	1	Arena A.	881422
2	Alibrandi M.	890416	2	Arena F.	866009
3	Amaretti N.	901796	3	Arrigo S.	897531
4	Anunirato E.	929410	4	Bertuccio A.	840437
5	Arena N.	877306	5	Butta R.	897535
6	Arena N.	865759	6	Costa L.	891470
7	Badolato N.	891480	7	Di Lorenzo S.	881945
8	Bellantoni F.	877324	8	Donato A.	935509
9	Bertuccio L.	919918	9	Felis A.	877500
10	Bevacqua A.	890390	10	Mancuso A.	890387
11	Calapai F.	858020	11	Morabito P.	890392
12	Caminiti D.	889496	12	Murabito O.	840173
13	Caminiti F.	891181	13	Nicolosi M.	864986
14	Carbonaro P.	919233	14	Ottanà R.	892187
15	Cardillo G.	841156	15	Pergolizzi G.	840179
16	Cassano E.	835840	16	Puleio F.	890384
17	Cavallaro G.	929587	17	Rigano F.	929429
18	Condello D.	929492	18	Rizzo N.	875851
19	Cucinotta G.	890406	19	Romeo C.	929570
20	Cundari S.	923153	20	Schepis N.	929565
21	De Francesco F.	890415	21	Sindoni A.	840332
22	De Francesco M.	878828	22	Vadalà A.	894583
23	Di Bella G.	929508			
24	Donato G.	897544			
25	Filloramo V.	890719			
26	Giglio A.	914203			
27	Iannù N.	869963			
28	Iannù R.	898282			
29	Imbesi G.	898803			
30	La fauci G.	864933			
31	La Maestra S.	929476			
32	La Torre N.	877572			
33	Lo Faro R.	885192			
34	Luppino P.	928899			
35	Mancuso A.	890437			
36	Mancuso A.	864954			
37	Mancuso A.	894580			
38	Mancuso G.	890428			
39	Mancuso P.	877603			
40	Marino Mor. G.	890440			
41	Marra C.	827421			
42	Mastellone F.	886025			
43	Micalizzi M.	929564			
44	Mille M.	891481			
45	Mimutoli S.	929469			
46	Morabito G.	877648			
47	Morello C.	901770			
48	Panetta N.	914204			
49	Polistena V.	891477			
50	Ragno V.	929562			
51	Ranieri G.	884054			
52	Rinaldi A.	890412			
53	Rizzo A.	898560			
54	Santamaria P.	940520			
55	Spadaro D.	865046			
56	Stanco P.	879967			
57	Torrisi A.	897534			
58	Ursino R.	890432			


 2/12/2011