



Ministero dello Sviluppo Economico

DIPARTIMENTO PER L'IMPRESA E L'INTERNAZIONALIZZAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA POLITICA INDUSTRIALE E LA COMPETITIVITA'
Struttura Crisi di Impresa - Unità Gestione Vertenze

Roma, 20 aprile 2011

REGIONE LOMBARDIA

Dr. Carlo Bianchessi

PROVINCIA DI LECCO

Ass. Fabio Dadati

PROVINCIA DI ROMA

Dr. Ferruccio Nobili

Segreterie nazionali:

- **FIM CISL**
- **FIOM CGIL**
- **UILM UIL**

Segreterie nazionali:

- **FIT CISL**
- **FILT CGIL**
- **UIL Trasporti**
- **ORSA Trasporti**

E per conoscenza:

RSI ITALIA

Ing. Nicola Berti

Oggetto: **RSI Italia SpA**

Come da impegni presi al tavolo di confronto del 23 marzo e ribaditi nella nostra comunicazione di pari oggetto del 1 aprile u.s., è stata effettuata la verifica con la dirigenza di Trenitalia SpA.

Il confronto ha riguardato i temi contenuti nella nota della RSI Italia, inviata a questo Ministero.

In proposito si precisa:

1. Riguardo alla "**Commessa Manutenzione Corrente**" Trenitalia ha dichiarato di aver già fatto presente alla RSI la volontà di sbloccare i pagamenti. Affinchè ciò avvenga è, però, necessario che quest'ultima fornisca la documentazione necessaria, per cui è stata formulata richiesta ufficiale già da alcune settimane senza alcuna risposta fino ad oggi.

Via Molise, 2 – 00187 Roma
tel. +39 06 4705 2833 – fax +39 06 4705 2013
e-mail gestione.crisi@sviluppoeconomico.gov.it
www.sviluppoeconomico.gov.it



In data 19 aprile 2011 l'Ing. Berti ha confermato, per le vie brevi, allo scrivente che in giornata sarebbe stata inviata a Trenitalia la documentazione richiesta.
Ciò dovrebbe consentire di sbloccare in un arco di tempo limitato i pagamenti.
Per quel che riguarda la riduzione dei volumi della commessa, Trenitalia ha dichiarato che gli stessi sono stati compensati con l'affidamento di altre attività ad RSI Italia.

2. Riguardo alla "**Commessa MUROF**" Trenitalia ha confermato quanto già noto e cioè, che essendo la stessa in capo a "CORIFER", eventuali pagamenti fatti a quest'ultima dovrebbero essere decurtati per consentire la riscossione di penali relative ad altre commesse. Ciò non consentirebbe, quindi, a RSI di ottenere da CORIFER i corrispettivi pattuiti per la consegna delle carrozze. Si potrebbe valutare la possibilità di consentire a RSI di diventare la titolare del contratto, ma si tratta di un'operazione complessa che difficilmente potrebbe essere percorribile nell'immediato .
3. Rispetto a quanto al punto 2. della presente comunicazione e agli impegni che potranno essere messi in campo anche dalle Istituzioni Locali è, però, necessario che la proprietà della RSI Italia confermi con fatti concreti la volontà di proseguire nell'attività e garantisca, quindi, anche a fronte dell'impegno messo in essere da Istituzioni e Parti Sociali prospettive produttive ed occupazionali ai due siti.

Cordiali saluti

IL RESPONSABILE

Dr. Giampaolo Castano