



*Ministero del Lavoro
e delle Politiche Sociali*

**Direzione Generale delle Relazioni
Industriali e dei Rapporti di Lavoro
Divisione VII**

già Direzione Generale della
Tutela delle Condizioni di Lavoro

Via Formovo, 8 - 00192 Roma
Tel. 06 46834924. Fax. 06 46834023.
e-mail: Div7TutelaLavoro@lavoro.gov.it

VERBALE DI MANCATO ACCORDO

In data 21 settembre 2011, presso il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, alla presenza del Dott. Francesco Cipriani e della dott.ssa Fabiana Natale, si sono incontrate, formalmente convocate, le Parti interessate alla situazione occupazionale della **SERVIRAIL ITALIA SRL**, nell'ambito dell'esperimento della fase amministrativa della procedura di licenziamenti collettivi, ai sensi degli artt. 4 e 24 della legge n. 223/91.

Sono presenti:

- per la Società, Claudio Renzetti e Dider Leblanc, assistiti da David Delli Iaconi di Unindustria;
- per Filt Cgil, Chiara Grillo;
- per Fit Cisl, Salvatore Pellecchia, Bruno Mancinelli e Costantino Ferrulli;
- per Uiltrasporti, Marco Verzari e Marco Fraumeni;
- per UGL Trasporti, Roberto Donadio;
- per Salpas Orsa, Claudio Fiorenza e Gennaro Ziccardi;
- per Fast Ferrovie Nazionale, Alberto Mennella.

PREMESSO CHE

- la Società - che gestisce in regime d'appalto con Trenitalia Spa l'attività di accoglienza, accompagnamento e assistenza clientela, nonché altre prestazioni accessorie sulle vetture dei treni notte circolanti sul territorio nazionale - con comunicazione del 05.07.11 ha avviato la procedura di mobilità, dichiarando un esubero complessivo di n. 483 lavoratori, pari all'organico aziendale, in conseguenza della cessazione totale del servizio in favore dell'unico committente Trenitalia spa, che ha comunicato il recesso dal contratto di appalto a decorrere dall'11.12.11;

[Handwritten signatures on the left margin]

[Handwritten signature on the right margin]

[Handwritten signatures and notes on the right side]

[Handwritten signatures at the bottom of the page]

- con nota trasmessa in data 22.08.11 (Prot. n. 15/VII/0019102/MA003.A001 del 30.08.11), la Società ha comunicato la conclusione della consultazione in sede sindacale per esaurimento del termine previsto dalla legge, con contestuale istanza di convocazione al fine di procedere all'esperimento della fase amministrativa della procedura;
- questo Ufficio, pertanto, con nota del 14.09.11 (Prot. n. 32/0000205/MA003.A001) ha convocato formalmente le Parti interessate alla riunione odierna.

TUTTO CIO' PREMESSO,

dopo ampia ed approfondita discussione, preso atto dell'impossibilità di addivenire ad una soluzione condivisa della vertenza e tenuto conto dell'impossibilità di rinviare d'ufficio il presente incontro a fronte della scadenza in data odierna del termine di legge per l'esperimento della fase amministrativa della procedura di mobilità, il Ministero del Lavoro e delle Politiche dichiara formalmente esperita e conclusa con esito negativo la fase amministrativa della procedura di cui alla legge 223/91.

Le OO.SS. rilasciano dichiarazioni, che si allegano al presente verbale.

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Claudio Ruch
Dichiaro che
Bele
Bele

FILT-CGIL *[Signature]*
 FIT-CISL *[Signature]*
 ULTRASPORTI-VIL *[Signature]*
 ULTRASPORTI *[Signature]*
 ORSA-SALPAS *[Signature]*
 FAST FERROVIE *[Signature]*

[Signature]

[Signature]

Allegato al
Verbale di riunione
accordo

Dichiarazione delle Organizzazioni Sindacali allegata al verbale del 21 settembre 2011

del 21/09/11
[Signature]

Le Segreterie Nazionali non condividono la decisione dell'azienda Servirail Italia srl di chiudere la procedura di mobilità in atto con esito negativo.

Filt CGIL, Fit CISL, Uiltrasporti UIL, UGLTrasporti, Salpas ORSA, FAST Ferrovie hanno infatti richiesto un rinvio della riunione odierna ed a supporto di detta richiesta evidenziano che è in atto un confronto tra le Segreterie delle OO.SS. dei trasporti e la dirigenza della FS spa sull'assetto complessivo delle attività del Gruppo e, tra gli argomenti in discussione, risultano compresi i servizi degli appalti ferroviari e connessi al servizio, compresi quelli relativi all'accompagnamento notte.

Le OO.SS. hanno altresì richiesto la presenza al confronto della società committente Trenitalia spa, imprescindibile per determinare il futuro dei servizi e le garanzie per l'occupazione ed il reddito dei lavoratori in essi impegnati.

Inoltre le OO.SS., sempre in relazione alle motivazioni su esposte ed alla situazione attuale del settore, ivi compresi i suoi possibili sviluppi, hanno richiesto alla Servirail Italia srl un incontro con il Gruppo di riferimento.

La decisione della Società concorrerà a produrre un drammatica ricaduta sociale che, tra servizi di accompagnamento notte nazionale ed internazionale e connessa manutenzione e attività di supporto, interesserà oltre 800 lavoratori e le rispettive famiglie che perderanno occupazione e reddito. Inevitabili dunque saranno forti tensioni nel settore con possibili ripercussioni per il servizio e l'utenza del trasporto ferroviario.

FILT CGIL *[Signature]*
FIT CISL *[Signature]*
UILTRASPORTI *[Signature]*
UGLTRASPORTI *[Signature]*
SALPAS ORSA *[Signature]*
FAST FERROVIE *[Signature]*