

FILT-CGIL - FIT-CISL - UILT-UIL - UGL Trasporti - SALPAS ORSA - FAST Ferrovie
Segreterie Nazionali

Roma, 23 febbraio 2011

Servirail Italia s.r.l./ Newrest Vagons-Lits
c.a. Claudio Renzetti
Direttore Generale Servirail Italia s.r.l.

Federtrasporto –Agens

Osservatorio sui conflitti nei trasporti

p.c. Commissione di Garanzia L. 146/90

Trenitalia Spa
c.a. Amministratore Delegato
Dr. Vincenzo Soprano

Oggetto: proclamazione sciopero nazionale del 7 marzo 2011 degli addetti al servizio
accompagnamento notte

In data 23 dicembre 2010 la società Newrest Vagons-Lits/ Servirail Italia s.r.l ha avviato una nuova procedura di mobilità, si precisa che la precedente era stata attivata nel mese di ottobre 2010 e revocata poco dopo, le Organizzazioni Sindacali hanno conseguentemente disdetto gli accordi relativi all'organizzazione del lavoro, in quanto gli stessi erano legati ad una procedura aperta il 26 aprile 2010, revocata dall'azienda e tramutata, a seguito di accordo fra le parti, in contratto di solidarietà.

La disdetta degli accordi avrebbe dovuto comportare una diversa organizzazione del lavoro da parte della società Servirail Italia s.r.l la quale tuttavia non vi ha provveduto; l'unica azione attuata dalla Servirail Italia s.r.l è stata l'emissione di ripetute contestazioni disciplinari e relativi provvedimenti.

In conseguenza di quanto premesso le Organizzazioni Sindacali Nazionali hanno avviato il giorno 1 febbraio 2011 le procedure di raffreddamento e conciliazione.

Il giorno 9 febbraio 2011 si è tenuto presso il Ministero del Lavoro di Roma l'incontro previsto dalla normativa vigente, le Segreterie Nazionali hanno più volte richiesto la revoca delle sanzioni disciplinari o in alternativa la sospensione temporanea delle stesse, senza avere alcun riscontro positivo da parte aziendale, la procedura si è pertanto chiusa con esito negativo. A seguito del verbale di disaccordo la società ha dato applicazione ai provvedimenti disciplinari, non rispettando in alcuni casi le tempistiche previste per l'impugnativa degli stessi dal contratto delle attività ferroviarie.

Per quanto su esposto le scriventi Organizzazioni Sindacali, ritenuti assolti gli obblighi procedurali di cui alla legge 146/90 così come modificata dalla 83/2000 e dalla regolamentazione provvisoria del settore degli appalti delle attività di supporto ferroviario

Proclamano

Un'azione di sciopero nazionale di tutto il personale di supporto ferroviario addetto all'accompagnamento notte della durata di **mezzo turno** per il giorno **7 marzo 2011**, con le seguenti modalità:

personale viaggiante

prestazione di andata o ritorno con partenza prevista per la sera del 6 marzo 2011

personale sedentario

ultima metà della prestazione giornaliera del giorno 7 marzo 2011

Durante l'astensione dal lavoro saranno garantite le prestazioni dei servizi minimi indispensabili come previsto dalla normativa e dal regolamento provvisorio vigenti.

Le Segreterie Nazionali