

**FILT-CGIL - FIT-CISL - UILT-UIL - UGL Trasporti - SALPAS ORSA - FAST Ferrovie**  
*Segreterie Nazionali*

Roma, 26 maggio 2011

Federtrasporto/Agens

Fise

Ancp

Osservatorio sui conflitti nei trasporti

e p. c.

Commissione di Garanzia L. 146/90

Ministero del Lavoro

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Gruppo FS

Oggetto: proclamazione sciopero nazionale di tutto il personale dei servizi di supporto e complementari al servizio ferroviario

Le scriventi Organizzazioni Sindacali hanno più volte segnalato ai rappresentanti delle società del Gruppo FS le numerose criticità che gravano su tutto il settore degli appalti ferroviari e delle attività di supporto.

Le Segreterie Nazionali hanno ribadito che il contratto di riferimento per tutto il settore è il CCNL delle Attività Ferroviarie, così come integrato dagli accordi di confluenza e nel pieno rispetto del Protocollo di Intesa del CCNL Mobilità.

Considerate le numerose richieste di incontro del 21 aprile, 4 maggio e 11 maggio, con le quali è stato richiesto il rispetto delle corrette procedure per i cambi appalto e gli affidamenti diretti e il rispetto degli accordi sottoscritti, che non hanno avuto alcun riscontro da parte aziendale, le Segreterie Nazionali hanno attivato il giorno 18 maggio le procedure di raffreddamento e conciliazione.

Il 25 maggio u.s., a seguito di convocazione da parte del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, si è tenuto un incontro fra le parti che si è concluso con esito negativo.

Tutto ciò premesso, considerati:

1) i bandi di gara che non danno indicazioni certe sul contratto nazionale di riferimento da applicare e non prevedono alcuna "clausola sociale" intesa quale garanzia occupazionale di tutto il personale

2) L'indeterminatezza sul futuro dei settori dell'accompagnamento notte, connessa manutenzione rotabili e ristorazione a bordo treno in considerazione dei numerosi tagli dei servizi

Le scriventi Organizzazioni Sindacali, ritenuti assolti gli obblighi procedurali di cui alla legge 146/90, così come modificata dalla legge 83/2000, e della Regolamentazione Provvisoria delle prestazioni indispensabili nel settore degli appalti e delle attività di supporto ferroviario

PROCLAMANO

una prima azione di sciopero nazionale di tutto il personale addetto alle attività ferroviarie complementari e di supporto della durata di **mezzo turno** per il giorno **8 giugno 2011**

**settore pulizie vetture e prestazioni connesse, impianti e locali**

**personale viaggiante**

prestazione di andata o ritorno

**personale impianti fissi**

ultima metà della prestazione

**settore manutenzioni rotabili  
(connesso al settore accompagnamento notte)**

ultima metà della prestazione

## **settore accompagnamento notte**

### **personale viaggiante**

prestazione di andata o ritorno con partenza prevista per la sera del 7 giugno

### **personale impianti fissi**

ultima metà della prestazione del giorno 8 giugno

## **ristorazione a bordo treno**

### **personale viaggiante**

prestazione di andata o ritorno

### **personale impianti fissi**

ultima metà della prestazione

Durante lo sciopero saranno garantite le prestazioni minime indispensabili previste dalla regolamentazione provvisoria.

P. Le Segreterie Nazionali

**FILT-CGIL**  
A. Recchi

**FIT-CISL**  
M. Impegi

**ULTRASPORTI**  
(Luigi Simone)

**LIGL Trasporti**  
U. Gatti

**FAS Ferrovie**  
P. Bertolotti

**ORSA Ferrovie**  
A. Ramo