

**RECLUTAMENTO ED INQUADRAMENTO
PERSONALE ANSF
- STATO DELL'ARTE -**

Firenze, 27 ottobre 2011



ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Legge 152/2010

**MODIFICHE
ALL'ARTICOLO
4 DEL D.LGS
N.162/2007
FINALIZZATE A
GARANTIRE LA
FUNZIONALITA'
DELL'ANSF
(G.U. N.214
13/09/2010**

D.LGS 162/2007

Art. 4.

Istituzione e ordinamento

[...]

6. Con separati regolamenti su proposta del Ministro dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro per le riforme e le innovazioni nella pubblica amministrazione, [...], si provvede alla:

a) [...];

b) definizione delle **modalità del trasferimento** del personale da inquadrare nell'organico dell'Agenzia proveniente dal Ministero dei trasporti, per il quale si continuano ad applicare le disposizioni del comparto Ministeri per il periodo di comando di cui al comma 8, ***nonché del personale di cui al comma 8 lettera b), da inquadrare nell'organico dell'Agenzia nel limite del cinquanta per cento dei posti previsti nell'organico stesso, fermi restando i limiti di cui alla lettera a) del presente comma;***

Outline

Accesso nei ruoli ANSF del personale proveniente dal Gruppo FS in regime di Convenzione

Inquadramento del personale

- Decreto di reclutamento
- Delibera di equiparazione
- La Convenzione con il Gruppo FS e MIT

Contrattazione Collettiva e Integrativa

Previdenza

- Trasferimento posizioni INPS presso INPDAP
- Previdenza complementare

Titoli di viaggio

Attività in corso: gli interlocutori

Delibera Equiparazione



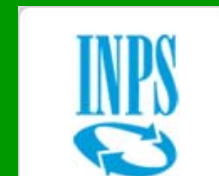
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Ministero per la pubblica amministrazione e l'innovazione

Contrattazione collettiva e integrativa

alan OO.SS.



Previdenza





ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Decreto di reclutamento: trattamento giuridico ed economico del personale ANSF

Legge 166 del
20.11.2009
art.2 comma 2

Fino alla definizione del comparto di contrattazione collettiva ai sensi dell'articolo 4, comma 6, lettera a), del DLvo n. 162/2007, al personale dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie si applica il trattamento giuridico ed economico del personale dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo

Schema di
Decreto di
Reclutamento
approvato dal
CdM il giorno 13
c.m.

Al personale che accede al ruolo dell'Agenzia è riconosciuto il trattamento giuridico ed economico dell'Agenzia, garantendo se più favorevole il trattamento economico di provenienza mediante assegno ad personam non riassorbibile e non rivalutabile

Al personale di cui al presente articolo eventualmente iscritto a fondi di previdenza complementare resta salva, ove possibile e tramite specifici accordi, la facoltà di mantenere dette iscrizioni e le relative prestazioni

art.17. commi 3-4-
7

A partire dalla data di inquadramento nel ruolo dell'Agenzia, al personale di cui trattasi si applicano le norme applicabili al personale dipendente delle amministrazioni pubbliche



ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Art. 17 del DPR di RECLUTAMENTO

IL PERSONALE DIPENDENTE FUNZIONALMENTE DALL'ANSF, PROVENIENZA GRUPPO FS S.P.A. A DOMANDA PUO' ESSERE TRASFERITO ED INQUADRATO NEI RUOLI DELL'ANSF

ENTRATA IN
VIGORE DPR
RECLUTAMENTO

(giorno successivo
pubblicazione GU)



Entro 120
giorni

CON DISPOSIZIONE
DEL DIRETTORE IL
PERSONALE E'
INQUADRATO IN
ANSF

DOMANDA DI TRASFERIMENTO
ED INQUADRAMENTO



ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Decreto di reclutamento: accesso alla dirigenza e svolgimento delle selezioni

Schema di
Decreto di
Reclutamento
approvato dal
CdM il giorno 13
c.m.

art.12. commi 1- 2
-4

Concorso pubblico ovvero corso-concorso bandito dalla Scuola superiore della pubblica amministrazione.

Possono essere ammessi i dipendenti che abbiano compiuto almeno **cinque anni complessivi di servizio presso l'Agenzia compreso il periodo di utilizzazione** di cui all'articolo 4, comma 8, del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162.

Il trenta per cento dei posti a concorso è riservato al personale dipendente dell'Agenzia



ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Decreto di reclutamento: tutela legale

Schema di
Decreto di
Reclutamento
approvato dal
CdM il giorno 13
c.m.

art.16

L'Agenzia garantisce la **tutela legale** e le spese di giudizio ai propri dipendenti nel caso di procedimento civile o penale per fatti compiuti nell'espletamento del servizio sempre che tali fatti non siano imputabili a dolo o colpa grave.

L'Agenzia garantisce con apposita polizza assicurativa i propri dipendenti che siano esposti al rischio di responsabilità civile.

L'Agenzia stipula apposita **polizza assicurativa** in favore dei dipendenti autorizzati a servirsi, in occasione di **trasferte** o per adempimenti di servizio fuori dall'ufficio, del **proprio mezzo di trasporto**.



ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Delibera di equiparazione

FINALITA E CONTENUTI DELIBERA

D.Lgs. 135/2009
(convertito in
Legge
166/2009)
art.2 comma 2

Con delibera dell'Agenzia sono definiti, avuto riguardo al contenuto delle corrispondenti professionalita', i criteri di equiparazione fra le qualifiche e le posizioni economiche del personale funzionalmente dipendente dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie riconoscendo il trattamento economico e giuridico previsto per il personale dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo

ITER APPROVATIVO

D.Lgs. 135/2009
art.2 comma 2

La delibera e' approvata con decreto del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**, di **concerto** con il **Ministero dell'Economia** e delle Finanze ed il **Dipartimento della Funzione Pubblica** della Presidenza del Consiglio dei Ministri



ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Delibera di equiparazione

**ITER E STATO
ATTUALE**

Delibera ANFS n. 1 del 28 aprile 2010

Nota indicazioni (finali) DFP del 18/03/2011

Nota indicazioni (finali) MEF del 18/04/2011

Invio a MEF e DFP dello schema di DM di approvazione,
con modificazioni (07/09/2011)

**Nuova nota DFP del 03/10/2011: problemi
sull'inquadramento dell'area dei professionisti**

**MODIFICHE
ACCETTATE DAL
MIT**

Soppressione degli articoli 4 (assegno ad personam ed
indennità) , 5 (assegno dirigenti) e 6 (anzianità giuridica -
cfr. art.12 DPR) e modifiche art. 3 (personale MIT)

TALI ARGOMENTI POTRANNO ESSERE OGGETTO DI SEPARATO ATTO



ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Delibera di equiparazione - personale FS

**art. 2, comma 2
(quadro di
equiparazione
personale FS)**

POSIZIONE DI PROVENIENZA DAL GRUPPO FS	EQUIPARAZIONE ALL' AREA TECNICA ED AMMINISTRATIVA DELL'ENAC
<i>- Livello professionale - parametro retributivo</i>	<i>- Categoria - Posizione economica</i>
<ul style="list-style-type: none">- Livello A - Quadri - parametro A- Livello B - Quadri - parametro B- Livello C - Direttivi - parametro C- Livello D - Tecnici Specializzati - parametro D1 - parametro D2- Livello E - Tecnici - parametro E- Livello F - Operatori Specializzati - parametro F1	<ul style="list-style-type: none">- Funzionari - posiz. econ. C5- Funzionari - posiz. econ. C4- Funzionari - posiz. econ. C1- Collaboratori - posiz. econ. B4 - posiz. econ. B3- Collaboratori - posiz. econ. B1- Operatori - posiz. econ. A4



ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Delibera di equiparazione – personale MIT

Modifiche
apportate alla
bozza della
delibera ANSF
da parte del MIT
di concerto con
il MEF ed il
Dipartimento
della Funzione
Pubblica della
PCM

Modifica dell'art. 3 comma 2 (quadro di equiparazione)

POSIZIONE DI PROVENIENZA DAL MINISTERO	EQUIPARAZIONE ALL' AREA TECNICA ED AMMINISTRATIVA DELL'ENAC
<i>- Area funzionale</i> <i>- Fascia retributiva (ex Posizione economica)</i>	<i>- Categoria</i> <i>- Posizione economica</i>
- Area terza (ex Area C) - fascia 5 (posiz. econ. C3 super) - fascia 4 (posiz. econ. C3) - fascia 3 (posiz. econ. C2) - fascia 2 (posiz. econ. C1 super) - fascia 1 (posiz. econ. C1)	- Funzionari - posiz. econ. C3 - posiz. econ. C3 - posiz. econ. C2 - posiz. econ. C1 - posiz. econ. C1
- Area seconda (ex Area B) - fascia 4 (posiz. econ. B3 super) - fascia 3 (posiz. econ. B3) - fascia 2 (posiz. econ. B2) - fascia 1 (posiz. econ. B1)	- Collaboratori - posiz. econ. B3 - posiz. econ. B2 - posiz. econ. B1 - posiz. econ. B1

Delibera di equiparazione - Professionisti

I Professionisti

art. 2, comma 3
(quadro di
equiparazione
personale FS)

Il personale del Gruppo F.S. S.p.A. del livello professionale "Quadri" in possesso dell'abilitazione all'esercizio delle relative professioni con iscrizione ai pertinenti ordini o registri è equiparato al personale dell'area professionale dell'ENAC.

POSIZIONE DI PROVENIENZA DAL GRUPPO FS	EQUIPARAZIONE ALL' AREA TECNICA ED AMMINISTRATIVA DELL'ENAC
<ul style="list-style-type: none"> - <i>Livello professionale/titolo di studio</i> - <i>parametro retributivo</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Categoria</i> - <i>Posizione economica</i>
<ul style="list-style-type: none"> - Livello A – Quadri/laurea - parametro A - Livello A – Quadri/diploma - parametro B - Livello B – Quadri/laurea - parametro B - Livello B – Quadri/diploma - parametro B 	<ul style="list-style-type: none"> - Prima qualifica professionale - liv. Econ. PI4 super - Seconda qualifica professionale - liv. Econ. PII4 super - Prima qualifica professionale - liv. Econ. PI4 - Seconda qualifica professionale - liv. Econ. PII4

?



ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Convenzione con il Gruppo FS

21 maggio 2008

**CONVENZIONE
TRA MIT, ANSF E
GRUPPO FS
S.P.A.**

**ASSICURARE IL FUNZIONAMENTO DELL'AGENZIA E DEFINIRE LE
PROCEDURE PER L'UTILIZZAZIONE DI PERSONALE TECNICO AI
SENSI SELL'ARTICOLO 4, COMMA 8, DEL DECRETO
LEGISLATIVO N.162/2007**

VALIDITA'

**LA CONVENZIONE HA VALIDITA' FINO ALL'ATTUAZIONE DEI
PROVVEDIMENTI DI CUI ALL'ART. 4, COMMI 6 E 10 DEL D.LGS.
162/2007**

comma 6. Con separati regolamenti su proposta del MIT, di concerto con il MEF e DFP, da emanarsi entro sei mesi dall'entrata in vigore del presente decreto ai sensi dell'articolo 17, comma 2, della legge 23 agosto 1988, n. 400 e successive modifiche, si provvede alla definizione dell'assetto organizzativo, centrale e periferico, dell'Agenzia...

comma 10. Entro dodici mesi dalla data di entrata in vigore dei regolamenti di cui al comma 6, l'Agenzia provvede, sentite le organizzazioni sindacali di categoria, con provvedimento da sottoporre all'approvazione del MIT di concerto con i Ministri del MEF e DFP, a stabilire la ripartizione dell'organico di cui al comma 6, tenendo conto delle effettive esigenze di funzionamento.



ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Il personale FS in regime di Convenzione

Decreto Lgs
162/2007
Art. 4 comma 8
lettera b)

Ordine di
Servizio n. 2 del
03.10.2011

Consistenza
personale al
26.10.2011

In sede di prima applicazione del presente decreto ... il funzionamento dell'Agenzia e' assicurato con l'utilizzazione, nel limite massimo di duecentocinque unita' di personale:

a) numero non superiore a dodici proveniente dai ruoli del Ministero dei Trasporti, ... ;

b) per la restante parte, ... , con personale tecnico, avente riconosciute capacita' e competenza, ... proveniente da F.S. ... , individuato, con procedura selettiva, sulla base di apposite convezioni ... , con il Ministero dei Trasporti ed il gruppo FS S.p.A., dall'Agenzia.

Definita la ripartizione provvisoria del personale fra i vari settori dell'ANSF

N. 99 provenienza FS - N. 101 unità complessive
N. 2 Dirigenti provenienza FS
N. 2 Capi Settore provenienza FS – N. 5 complessivi

Evoluzione del personale di provenienza Gruppo FS

A SEGUITO DEL FLUSSO DELLE PROFESSIONALITA'
CHE HANNO CESSATO LA LORO DIPENDENZA FUNZIONALE CON L'AGENZIA

Verbale n. 1

Verbale n. 2

Verbale n. 3

PASSAGGIO DELLE COMPETENZE ALL'ANSF

- Norme e standard sicurezza
- Omologazione mat. rotabile
- Certificati di sicurezza
- Ispezioni ed audit

PASSAGGIO DEL PERSONALE proveniente dalle SO

- CESIFER
- NORME E STANDARD CICROLAZIONE
- SGSCTEF

PASSAGGIO ULTERIORI COMPETENZE ALL'ANSF

tra cui

- Autorizzazioni sottosistemi infrastrutturali di RFI
- Validazione sistemi sicurezza

PASSAGGIO DEL PERSONALE SELEZIONATO CON INTERPELLANZA E SECONDO LE MODALITA' PREVISTE NELLA CONVENZIONE CON IL GRUPPO FS

Lettera trasmissione
dell'elenco
del personale
di provenienza dal
Gruppo FS S.p.A.

SOTTOSCRITTO DA
ANSF

ALLA FIRMA DEL
MIT
E
GRUPPO FS

6/06/2008

22/12/2009

17/10/2011



ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Convenzione stipulata tra ANSF e TRENITALIA 28 settembre 2011

**ACQUISTO ED
UTILIZZO DI
CARTE DI
VIAGGIO DI
TRENITALIA SPA
AD
USO DIPENDENTI
DELL'AGENZIA
NAZIONALE PER
LA SICUREZZA
DELLE FERROVIE**

- CARTA DI VIAGGIO (CDV) PER NUMERO ILLIMITATO DI VIAGGI
- VIAGGI IN 1[^] CLASSE
- GRATUITA' DELLA TESSERA PER IL PERSONALE
- DIRITTO DI AMMISSIONE PER TRENI AV ED ES/ES CITY
- MANTENIMENTO DELLA GESTIONE PRENOTAZIONE E CAMBI ANALOGA ALLE CLC DEL PERSONALE FS



ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

La Contrattazione Collettiva e Integrativa

Temi aperti

- Buoni pasto
- Costituzione FUA (e relativi capitoli di bilancio) - Utilizzo
- Indennità varie :
 - indennità aeronautica
 - indennità sostitutiva dell'indennità aeronautica
 - indennità investigativa

previste dal CCNL dell'Agencia Nazionale per la Sicurezza del Volo potranno essere sostituite da specifiche indennità disciplinate nel contratto integrativo dell' Agencia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Il personale FS in regime di Convenzione

Temi aperti

- Anzianità di servizio
- Preavviso
- Ferie non godute
- Tessera CLC



ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Previdenza

Posizione
previdenziale

due ipotesi in
base alla
interpretazione
della natura
giuridica del
passaggio del
personale di FS

Configurazione del passaggio del personale FS come **stabilizzazione**, ci sarà il trasferimento della posizione contributiva all'INPDAP e l'eventuale ricongiunzione, facoltativa, sarà soggetta a onere a carico del dipendente

Configurazione del passaggio del personale FS come **mobilità**, dovrebbe essere possibile mantenere la posizione previdenziale presso INPS/Fondo speciale FS

Previdenza
Integrativa

EUROFER (schema DPR reclutamento art. 17 comma 4)