

Verbale di incontro

Il giorno 28 luglio 2011, presso la sede della società Treno Servizi Integrati s.r.l., sita in via Giolitti n. 50 – Roma, si sono incontrati:

per la Treno Servizi Integrati s.r.l.

la Dott.sa Federica Fabrizio ed il sig. Filippo Lo Pinto

per le Organizzazioni Sindacali

Filt CGIL Chiara Grillo e Maria Ippolito

Fit CISL Bruno Mancinelli

UGL Trasporti Roberto Donadio

Salpas ORSA Claudio Fiorenza

FAST Ferrovie Alberto Mennella e Francesco Ferrante

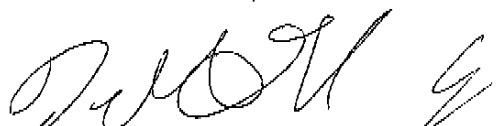
In apertura le Organizzazioni Sindacali segnalano che, a seguito del rinvio da parte dell'azienda della trattativa prevista per il giorno 21 luglio alla data del 28 luglio 2011, in data 22 luglio 2011 la Segreteria Nazionale Uiltrasporti UIL ha comunicato la propria indisponibilità a partecipare all'incontro odierno.

In riferimento alle problematiche evidenziate nei precedenti incontri, molte delle quali permangono tutt'oggi;

in considerazione dei verbali precedentemente sottoscritti, che si intendono qui integralmente richiamati; tenuto conto delle comunicazioni nel contempo intercorse fra le parti;

Le Organizzazioni Sindacali, al fine di concretizzare e concludere a breve il percorso da tempo avviato, propongono quanto segue:

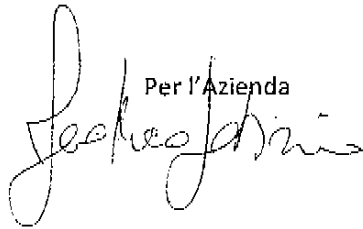
- 1) in riferimento alla proposta avanzata dall'azienda sull'orario di lavoro rendono noto che la stessa, così come formulata, non è condivisibile in quanto risulta essere di fatto parziale, interessando esclusivamente una parte dei lavoratori; chiedono pertanto che il meccanismo di premialità possa essere legato ad elementi di produttività/redditività e ridistribuito fra tutti i lavoratori attraverso l'individuazione di parametri condivisi fra le parti;
- 2) per quanto concerne la situazione pregressa, relativa alla disponibilità e collaborazione dimostrata dai lavoratori in assenza di un accordo relativo all'orario di lavoro e/o alla produttività, fermo restando quanto convenuto nel verbale del 6 aprile 2011 in relazione ai livelli di inquadramento, chiedono che la stessa possa essere sanata attraverso lo strumento dell'una tantum (eventualmente dilazionato)
- 3) per la ripartizione dei servizi, al fine di individuare soluzioni condivise e poter proseguire con il proficuo confronto con le Rsa, chiedono che le variazioni degli stessi vengano comunicate alle




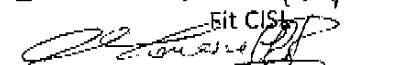



Organizzazioni Sindacali con congruo anticipo, minimo una settimana, così da poter essere discusse nel primo incontro utile.

Dopo ampia discussione l'azienda si è resa disponibile a valutare il metodo di ripartizione delle somme messe già a disposizione con la precedente proposta, ad effettuare in base a tale ripartizione a quantificare l'aspetto economico di tale proposta e ove possibile, in base alle comunicazioni ricevute da TI, si impegnerà a comunicare alle OOS la ripartizione dei servizi, per far seguito agli incontri con le varie RSA.

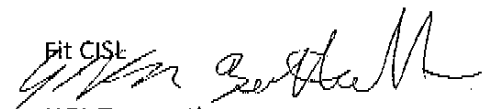
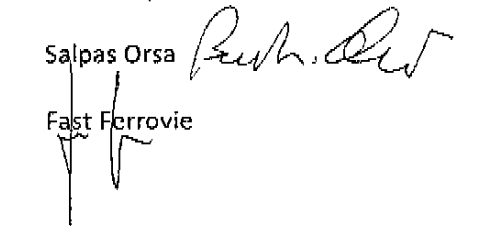
Le parti convengono di incontrarsi nuovamente al livello nazionale il giorno 13 settembre 2011, al fine di definire un accordo che possa contemperare la necessità di conciliare i tempi di vita/lavoro e l'adeguamento delle retribuzioni dei lavoratori con le esigenze organizzative della società, conformemente alla stabilità aziendale.

Per l'Azienda


Per le OO.SS.


Filt CGIL

Filt CISL

UGL Trasporti

Salpas Orsa

Fast Ferrovie

per le RSA

Filt CGIL
Filt CISL

UGL Trasporti
Salpas Orsa

Fast Ferrovie