

Roma, 28 novembre 2011

Dr. Corrado Passera  
Ministro dello Sviluppo Economico,  
delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ing. Amedeo Fumero  
Dipartimento Trasporti Navigazione e  
Sistemi Informativi e Statistici  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

oggetto: accompagnamento treni notte e connessa manutenzione rotabili – taglio dei servizi e licenziamento del personale

Le scriventi Segreterie Nazionali sono a chiedere con la presente l'attivazione di un confronto urgente a tutela dell'occupazione del personale dipendente dalle società Servirail Italia, Wasteels International Italia, Rail Services International Italia e dei lavoratori addetti alla pulizia e ai servizi di logistica connessi al trasporto ferroviario notturno.

Nei confronti di queste lavoratrici e lavoratori, oltre 800, sono state attivate le procedure di mobilità che, ormai concluse, hanno comportato l'invio delle relative lettere di licenziamento con decorrenza 11 dicembre 2011.

Le Organizzazioni Sindacali, dopo aver espresso grande preoccupazione per l'assenza di clausola sociale nel bando di gara emesso da Trenitalia spa nel mese di giugno c.a. per i servizi di accoglienza, accompagnamento e assistenza alla clientela sui treni notte, hanno più volte chiesto alle società committenti del Gruppo Fs un incontro, finalizzato ad una valutazione di merito sul servizio effettuato dai treni notturni, dichiarandosi disponibili ad individuare soluzioni condivise atte ad affrontare l'emergenza occupazionale.

E' doveroso evidenziare che i treni notturni appartengono al cosiddetto "servizio universale", integralmente finanziato con risorse pubbliche, e che gli stessi rappresentano l'integrazione e l'alternativa ai servizi "giorno", di norma molto più onerosi e non alla portata di tutti i cittadini.

La società Trenitalia spa ed i massimi livelli dirigenziali del Gruppo FS hanno più volte dichiarato che tali servizi non sono redditizi e competitivi, comportando ingenti costi non compensabili con il sistema a mercato; tale affermazione viene in parte confutata di fatto dalla joint venture con la società francese Veolia che ha portato alla costituzione della nuova TVT (Trenitalia, Veolia, Transdev). Attraverso la neo-società sono stati esternalizzati i servizi espletati dai treni notte sulla tratta internazionale, da e per la Francia (Parigi-Venezia, Parigi-Roma) precedentemente effettuati con personale e convogli italiani.

Tutto ciò premesso le scriventi chiedono alla Signoria Vostra un intervento urgente, affinché le lavoratrici e lavoratori del comparto possano essere pienamente sostenuti e tutelati attraverso la garanzia del proprio posto di lavoro.

Distinti saluti.

Le Segreterie Nazionali