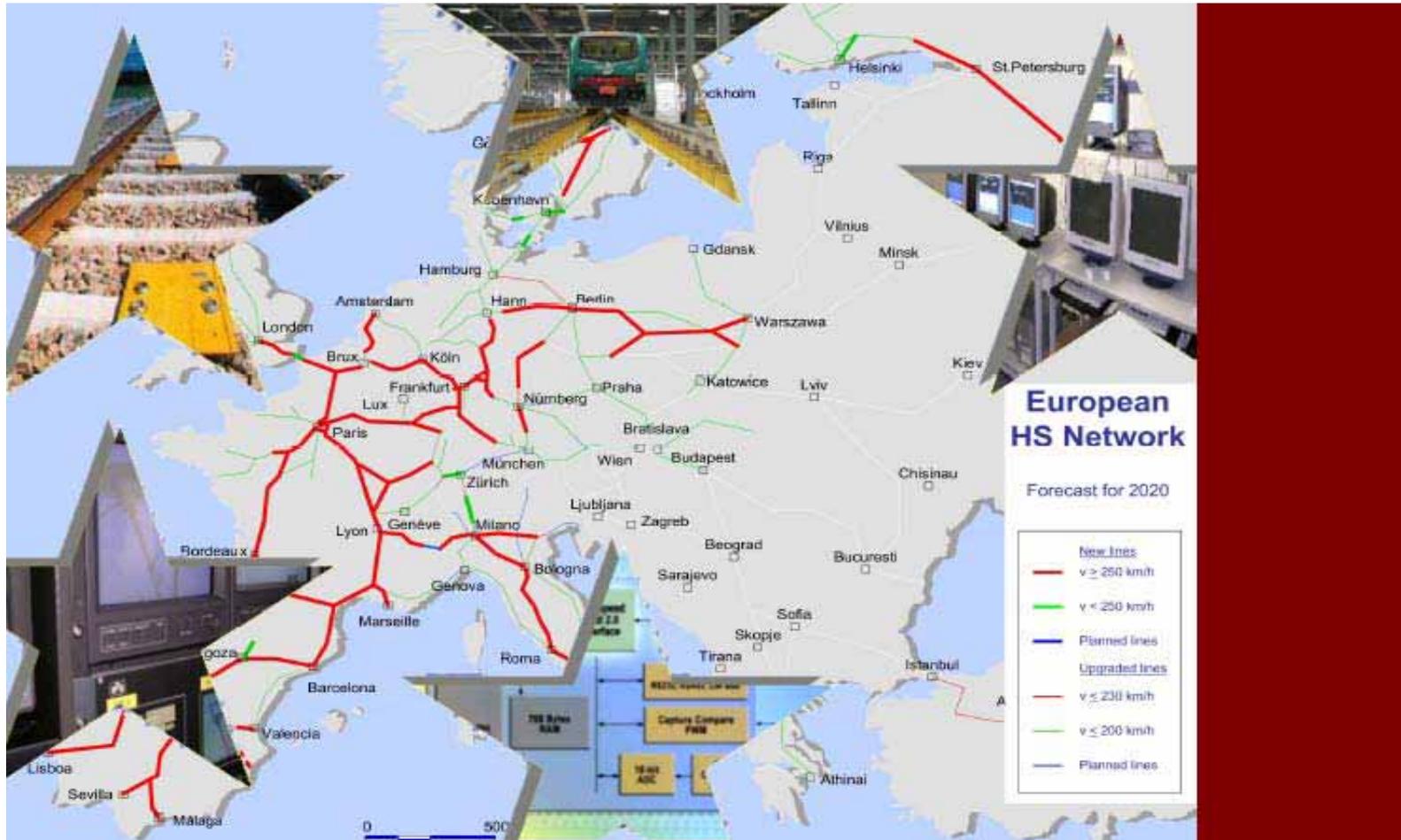
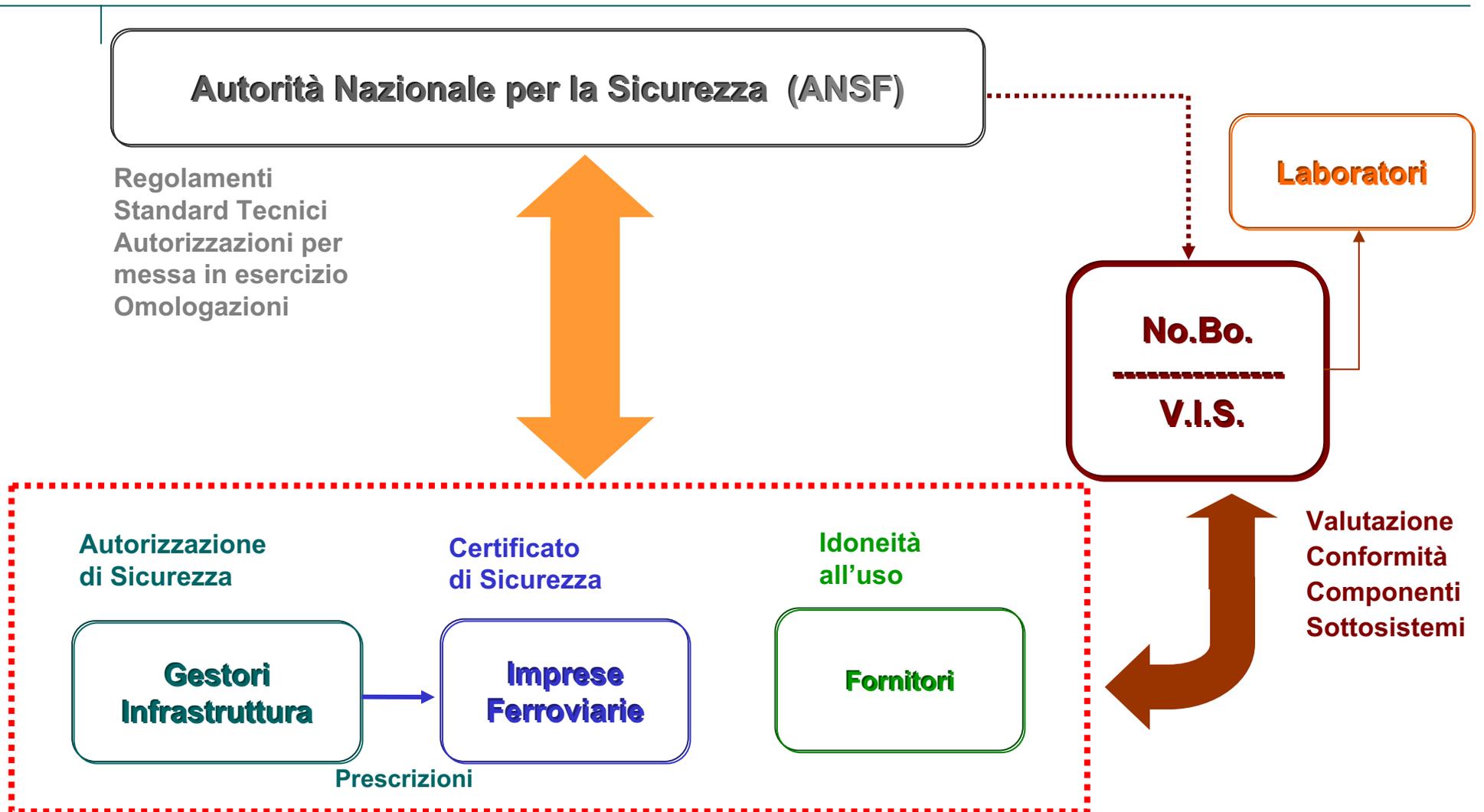


ITALCERTIFER SpA



Ing. Carlo Carganico – Presidente & Amministratore Delegato

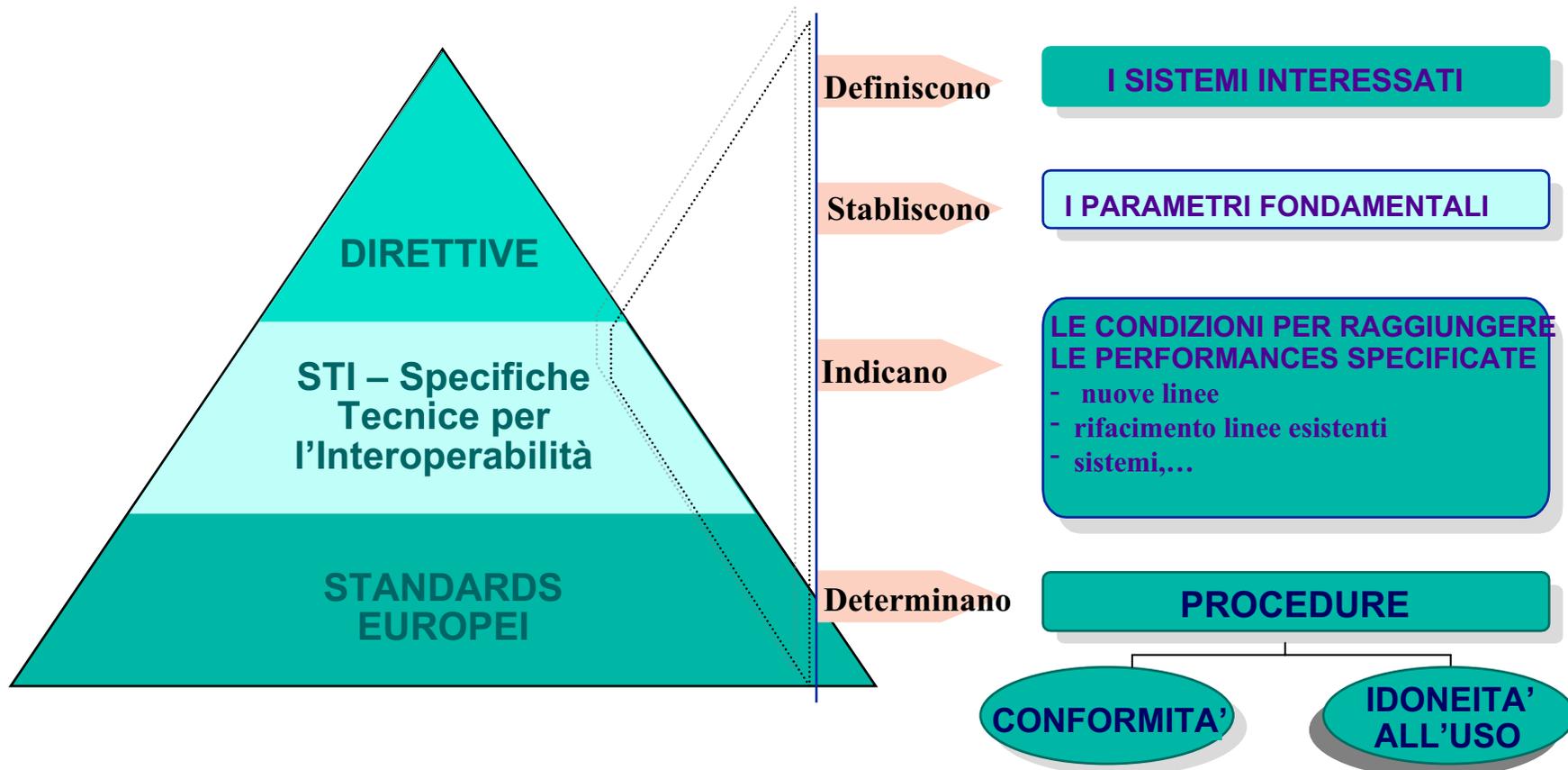
Il contesto della Certificazione



Gli attori coinvolti.....



Il contesto europeo



...e il loro ruolo

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Emissione di documenti quali :
-Norme Tecniche, Regolamenti, Disposizioni

Emissione di :
- Autorizzazione di Sicurezza per i Gestori dell'Infrastruttura (GI)
- Certificato di Sicurezza per le Imprese Ferroviarie (IF)
- Accettazione di prodotto per l'Industria Ferroviaria

Audit e ispezioni su GI ed IF

**Gestori
dell'Infrastruttura**

**Imprese
Ferroviarie**

**Industria
Ferroviaria**

Laboratori

No.Bo

V.I.S.

...e il loro ruolo

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Pianificazione, progettazione e costruzione di nuove infrastrutture ferroviarie (linee, stazioni, ponti, gallerie, sistemi di gestione della circolazione)

Manutenzione dell'intera infrastruttura ferroviaria

Gestione del Traffico (compresa la vendita delle tracce alle IF).

Gestori dell'Infrastruttura

Imprese Ferroviarie

Industria Ferroviaria

Laboratori

No.Bo

V.I.S.

...e il loro ruolo

**Agenzia Nazionale per la Sicurezza
delle Ferrovie**

Gestore ed Esercizio dei treni (passeggeri e merci).

Gestione e Manutenzione del Materiale Rotabile.

Gestione del personale dei treni e di terra

**Gestori
dell'Infrastruttura**

**Imprese
Ferroviarie**

**Industria
Ferroviaria**

Laboratori

**No.Bo

V. I.S.**

...e il loro ruolo

Agenzia Nazionale per la Sicurezza
delle Ferrovie

Progettazione e costruzione di materiale
rotabile, componenti e sottosistemi, ...,
impiegati in campo ferroviario

Gestori
dell'Infrastruttura

Imprese
Ferroviarie

Industria
Ferroviaria

Laboratori

No.Bo

V.I.S.

...e il loro ruolo

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

**Analisi e Verifica di Sottosistemi e Componenti
secondo le Direttive UE**

**Verifica di Conformità a Norme e Regolamenti
nazionali**

**Supervisione e Verifica di Procedure di Prova in
laboratorio e sul campo ed emissione dei relativi
Rapporti di Prova**

Laboratori

No.Bo

V.I.S.

**Gestori
dell'Infrastruttura**

**Imprese
Ferroviarie**

**Industria
Ferroviaria**

No.Bo e V.I.S.

Organismi riconosciuti rispettivamente dal Ministero dei Trasporti e dall'ANSF dopo una formale procedura di accreditamento specificatamente definita

Il riconoscimento consente:

- ai NoBo, di svolgere attività di verifica della conformità alle STI e ad emettere i relativi “Certificati CE” (con validità estesa a tutti i Paesi dell'Europa)
- ai VIS, di svolgere attività di verifica della conformità alle normative nazionali
relativamente a componenti, sottosistemi e sistemi da utilizzare in ambito ferroviario

La Società

Costituita a Firenze nel 2001 per svolgere attività di Ricerca e Certificazione nell'ambito dei sistemi di trasporto a guida vincolata.

Organismo Notificato (N. 1960 nel registro europeo) per la Certificazione di componenti e sottosistemi ferroviari per linee AV e convenzionali.

Verificatore Indipendente di Sicurezza per componenti, sottosistemi e sistemi per uso ferroviario

Le sedi

Sede Legale:

- **Via Alamanni, 2/A – Firenze**

Sedi Operative:

- **Via Alamanni, 2/A - Firenze**
- **Via di Portonaccio, 175 - ROMA**

Le novità più recenti

Modifica veste giuridica (da S.C.p.A. ad S.P.A.)

Modifica Compagine Societaria

Modifica Statuto

- *Eliminazione della clausola “senza fini di lucro”*
- *Eliminazione dell’obbligo di utilizzo di solo personale distaccato*
- *Estensione delle attività di certificazione ad altri settori oltre il ferroviario (elettrotecnico, civile,...)*

Gli accreditamenti

**Ministero Infrastrutture
e Trasporti**

No.Bo. (2007)

A.N.S.F.

V.I.S. (2008)

Accredia

45011 e 17020 (2010)

Le attività - 1

Come Organismo Notificato Italcertifer svolge le attività di verifica previste nelle Direttive e nelle Specifiche Tecniche di Interoperabilità, con riferimento a :

- **Materiale Rotabile (Passeggeri & Merci)**
- **Segnalamento**
- **Infrastruttura**
- **Energia**
- **Persone a Mobilità Ridotta**
- **Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie**
- **Rumore**

Le attività - 2

Come V.I.S. Italcertifer svolge attività nel settore dell'infrastruttura e del materiale rotabile per verificare la loro rispondenza alle Disposizioni, Regolamenti e Norme nazionali

Le attività - 3

Italcertifer svolge attività di formazione - rivolte a Gestori dell'Infrastruttura, Operatori ferroviari e Fornitori/Costruttori - relative a:

- **Normative italiane ed europee e processi di certificazione,**
- **Aspetti di sicurezza con riferimento al Sistema integrato di gestione della sicurezza applicato nelle Ferrovie Italiane**
- **Gestione del Traffico in situazioni di emergenza dovute a:**
 - **Guasti a componenti e sistemi**
 - **Gravi perturbazioni della circolazione**
 - **Eventi imprevisti (incidenti, azioni terroristiche,...)**
 - **Avverse condizioni ambientali (frane, inondazioni, tempeste.)**

Le attività - 4

Italcertifer é attivamente presente in NB RAIL (il Co-ordination Board degli Organismi Notificati europei), in particolare nel Plenary & Strategic Group e nei sottogruppi:

- **Conformità**
- **Energia**
- **ERTMS**
- **Infrastruttura**
- **Materiale Rotabile**

Le attività - 5

Italcertifer é altresì presente in diversi Gruppi di Lavoro e Comitati dell'UIC (Organizzazione Internazionale delle Ferrovie) ed in alcuni Progetti a tema ferroviario finanziati dalla Commissione Europea

Italcertifer partecipa regolarmente, come esibitore o anche come sponsor, a conferenze, congressi e workshops internazionali riguardanti sistemi, soluzioni, tecnologie,... per il settore ferroviario

I Laboratori

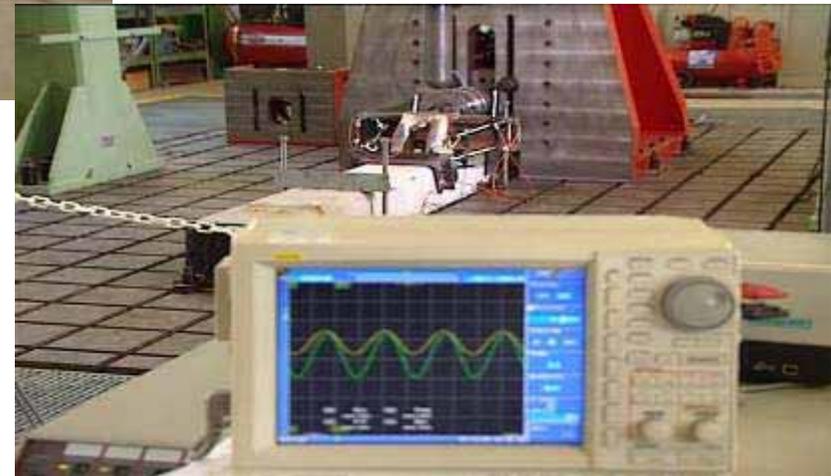
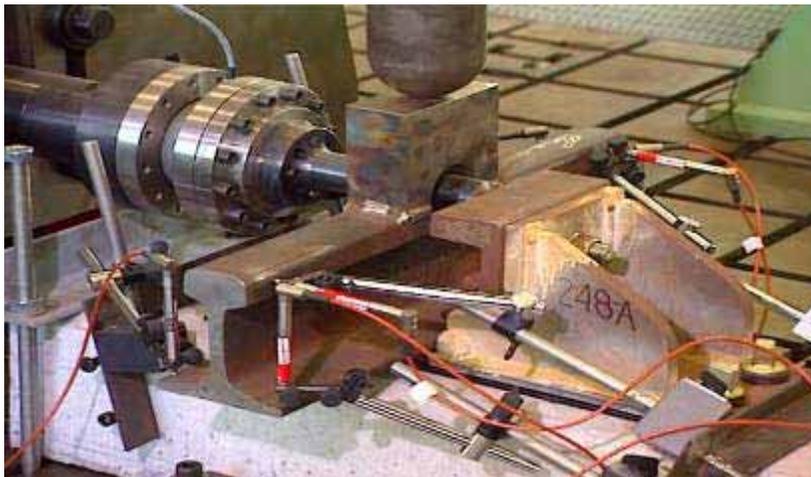
Per le necessarie attività di test, misure, valutazioni in campo, prove su materiali, ecc. Italcertifer dispone di laboratori altamente qualificati e specializzati:

- **Fissi:** Istituto Sperimentale
Laboratori Universitari
Centro Diagnostica
- **Mobili:** Treno ETR 500 – Y1
Treno “Archimede”

L'Istituto Sperimentale - 1



Il punto di riferimento più qualificato in Italia per prove e ricerche.



L'Istituto Sperimentale - 2



Test di fatica in scala 1:1

Test di risonanza in frequenza



L'Istituto Sperimentale - 3



Test di nuove tecnologie

I laboratori universitari



Politecnico di Milano: Galleria del Vento

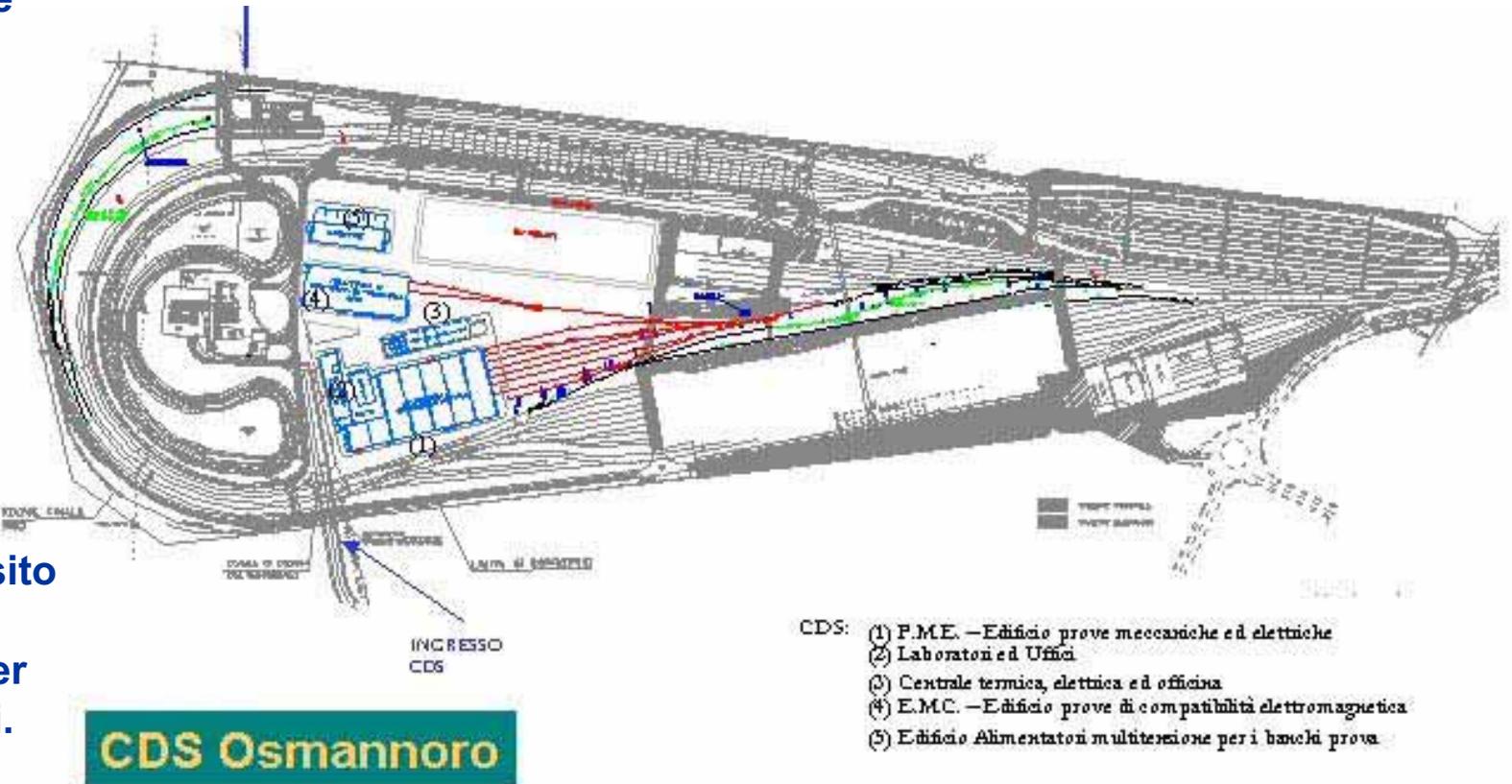
Studi sugli effetti dei venti laterali sui treni ad alta velocità.



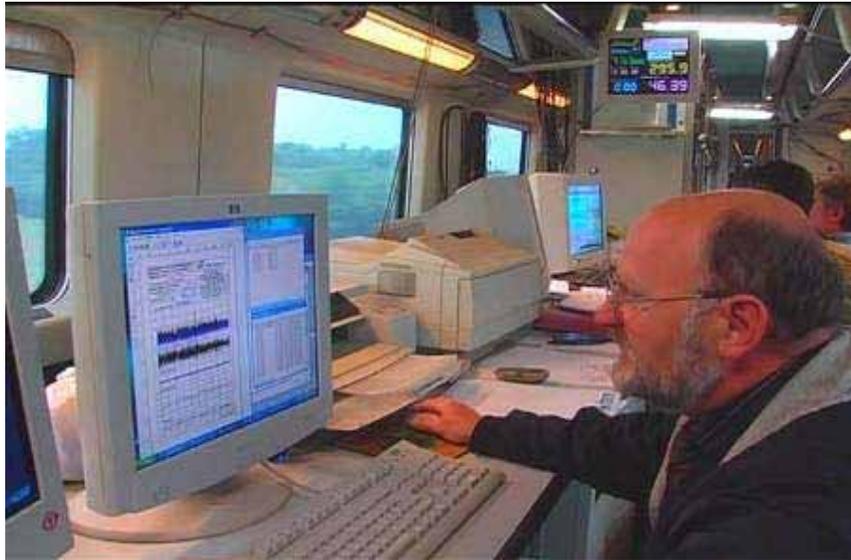
Il Centro Dinamica Sperimentale

Le Direttive europee hanno rese obbligatorie Certificazione e Omologazione per i Componenti Interoperabili.

Il Centro Dinamica Sperimentale è un sito dedicato a Ricerca, Sviluppo e Prove per ogni tipo di Rotabili.



I treni-laboratorio



L'ETR500-Y1 è il primo treno capace di eseguire misure fino a 350 km/h, qualificato da Italcertifer in accordo con la Direttiva Europea 22/2004 e la norma 17025.

Per le linee convenzionali è utilizzato il treno diagnostico "Archimede"; costruito per velocità fino a 200 km/h, è capace di monitorare 115 parametri differenti, coprendo gli aspetti più critici della verifica del binario.



Il risultato della certificazione (esempio)


ITALCERTIFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Certificato di Conformità

Numero Certificato: 1969 / 6 / SG / 08 / ENE / IT / 2008 / IFCF / 003

secondo la Direttiva del Consiglio 2004/50/CE del 29/4/2004 che modifica le direttive 96/48/CE e 2001/16/CE relative all'interoperabilità del sistema ferroviario trans-europeo ad alta velocità, recepita nella legislazione italiana dal Decreto Legislativo n. 183 del 10 agosto 2007,

per il seguente sottosistema:
**ENERGIA DELLA LINEA AV/AC MILANO - NAPOLI
TRATTA MILANO BOLOGNA**

dal km 10+516 lato Bologna al km 192+240 lato Milano comprese le interconnessioni di Melegnano, Piacenza Ovest, Modena Est (Cassofranco Est) e Ancona (Lazio).

rilasciato a:
RFI S.p.A.
Direzione Tecnica
Piazza della Croce Rossa 1
00161 Roma
da:
ITALCERTIFER S.C.p.A.
Via Luigi Alamanni 2/A
50123 Firenze

in conformità ai requisiti applicabili contenuti nelle sopraccitate Direttive e Leggi nazionali.

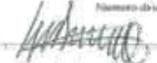
Le schede allegate, che rappresentano parte integrante del presente certificato, specificano il campo di applicazione (scheda 1), le responsabilità (scheda 2), le norme e gli standard di riferimento (scheda 3) e i documenti valutati (scheda 4).

Durante il processo di Verifica CE in questione è stata data evidenza della conformità del suddetto sottosistema interoperabile alle Norme ed agli Standard di cui alla scheda 3, per quanto applicabili, forme riportando le incongruità riportate nella scheda 2.

La Valutazione di Conformità è stata eseguita applicando il Modulo SG della STI di pertinenza adottato nel rispetto della Direttiva.

Il presente Certificato rimane valido purché permangano inalterate le caratteristiche di interoperabilità del sottosistema così come riscontrate durante il processo Verifica CE in questione.

Data d'emissione: 12/11/2008
Luogo d'emissione: FIRENZE - ITALIA
Numero di identificazione Organismo Notificato: 1969

Firma: 
Prof. Giorgio Digna
Presidente Comitato di Controllo settore

Firma: 
Ing. Carlo Ciampicini
Amministratore Delegato dell'Organismo Notificato 1969

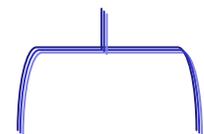
Sede Legale: Via Alamanni 2/A - 50123 Firenze - Tel. 055-5180047 - Fax 055-5180048
Capitale Sociale Euro 600.000,00 - Capitale Versato Euro 144.000,00
Iscritto al Registro delle Imprese di Firenze (ID 046440) di Firenze
Codice Fiscale e Partita IVA: 0451370102 - R.E.A. n. 246607045

Pagina 1 di 3



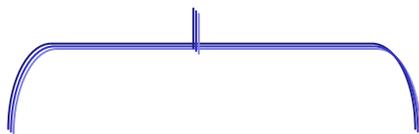
Alcuni tra i Clienti più importanti

Infrastruttura



RFI
Pandrol
Unieco
CAVTOMI
CAVET
Iricav1
Pegaso

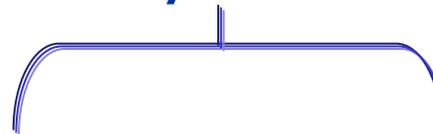
Mat. rotabile



Trenitalia
Ansaldo Breda
Corifer
Stadler
Donelli
Plasser & Theurer
Lucchini
Bombardier
Siemens
Alstom
Firema
Mer-Mec
Pesa
Inrail
Matisa
Fer
Venice-Simplon Orient Express

Hupac
Mecoser
E-Carbon
Ferrovie Nord
SoGeTank
MecNaFer
SFI
ISAM
DB Shenker rail
Brescia Mobilità
Rina
Funkwerk
Contact
Vossloh
CAF

Controllo/Comando

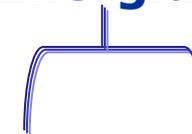


RFI
Alstom
Ansaldo
Bombardier
Sirti
Tekfer
Casram Rail
G.E. Transportation
ECM
Selta/Site
Mer-Mec
Metrocampania
Circumvesuviana
SNCF
SBB Cargo
Galeb

Siemens
RTC
Mitsui
Selex
GTT
Fer

Sangritana
FSE
SITE
Ferrovie del Gargano
Bonciani
Wegh Group
ESIM
Selta
Thales

Energia



RFI
Morganite Italia
Schunk
Contact
Stemmann

Alcune attività in corso

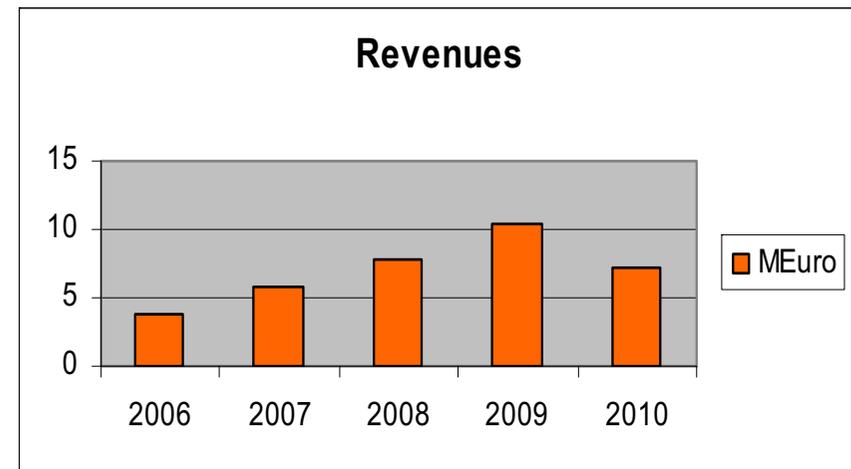
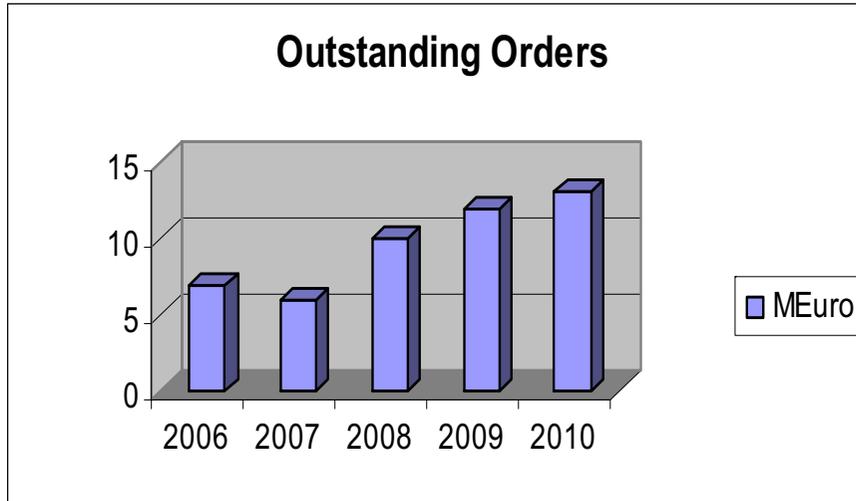
- ✓ Assessment Indipendente per Apparato Centrale Statico (SIRTI, ECM,....)
- ✓ Omologazione STB di vari Fornitori
- ✓ Analisi del Rischio per la Sicurezza in Galleria
- ✓ Safety Assessment per RBC su linee di Repubblica Ceca e Svezia
- ✓ Ammissione Tecnica e Verifica CE del nuovo treno AV Bombardier-AnsaldoBreda
- ✓ Analisi effetto venti sulla circolazione treni AV fino a 300 km/h
- ✓ Verifica CE del progetto definitivo del Ponte sullo Stretto
- ✓ Safety Assessment della linea Ankara-Konya (Turchia)
- ✓ Safety Assessment della Scheda elettronica di comando PL (Serbia)

Alcune nuove attività

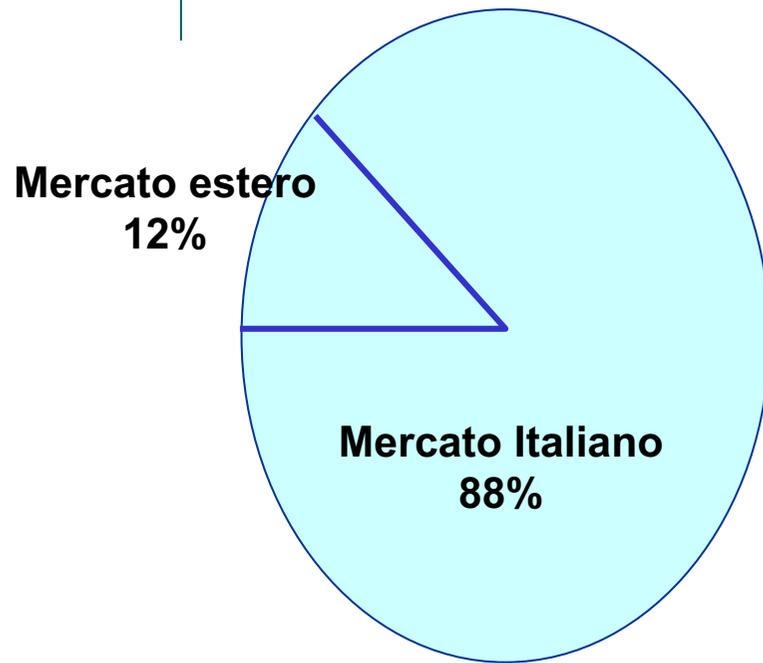
✓ verifica progetto

✓

Le performances degli ultimi anni



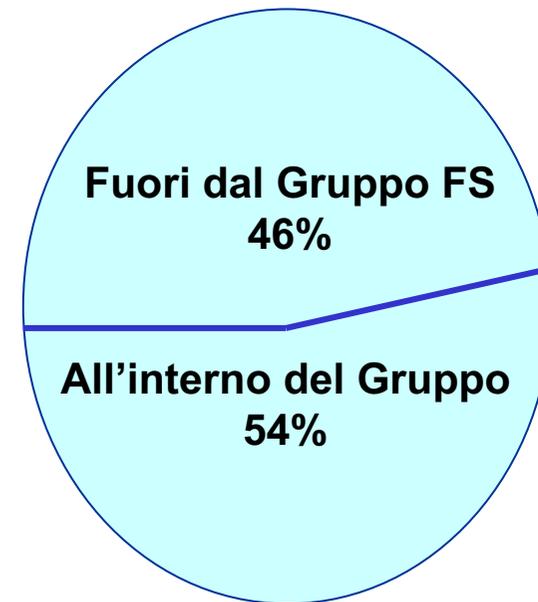
Suddivisione dei ricavi 2010



Mercato estero
12%

Mercato Italiano
88%

Mercato totale



Fuori dal Gruppo FS
46%

All'interno del Gruppo
54%

Mercato Italiano

Personale interessato

35 unità con CCNL AF e Contratto Aziendale di Gruppo FS

Nella fase di avvio:

21 da Trenitalia

già operanti su Firenze
utilizzati c/o Italcertifer
“in distacco” da Ternitalia



Ceduti a Italcertifer
con cessione di contratto
individuale

14 da RFI

da individuare “su base volontaria”
tra gli addetti dell’Istituto Sperimentale
di Roma, da utilizzare “in distacco temporaneo”
prima a Roma e poi a Firenze



A regime:

Ceduti a Italcertifer
con cessione di contratto individuale o
sostituiti con personale di RFI già operante
su Firenze, che transiterà con cessione di
contratto individuale



Grazie per l'attenzione