

Il giorno 8 aprile 2011 presso il sito indicato dalla società La Cascina Global Service in via Paolina 31 Roma si sono incontrati:
per l'ATI La Cascina Global Service srl- Intini Source spa: dott. Fabrizio Dimaggio, dott.ssa Alessandra Savino
per la FILT CGIL Chiara Grillo
per la FIT CISL Bruno Mancinelli
per la Uiltrasporti UIL Marco Verzari
per la SALPAS - ORSA Flavio Biraghi
per la UGL Trasporti Sandro Vacata
per la FAST Ferrovie Antonio Vitiello

Scopo dell'incontro è l'esame della situazione occupazionale dei lavoratori in relazione al prossimo cambio di appalto inerente l'affidamento del servizio di pulizia rotabili ed impianti relativamente al Lotto 27 DPR Toscana sottoscritto dal RTI La Cascina Global Service srl- Intini Source spa e Trenitalia in data 19 gennaio 2011.

Dopo ampia discussione si evidenziano gli aspetti peculiari oggetto della riunione:

- I rappresentanti dell'ATI affidataria, nel corso della riunione hanno comunicato alle oo.ss. che in data 4 aprile u.s. Trenitalia ha formalmente diffidato l'ATI a procedere al più presto all'avvio operativo delle attività richiamando le condizioni stabilite dall'art. 57.1 dell'Accordo Quadro.

L'ATI a tal riguardo, ha reiterato la richiesta di avvio della procedura di cambio di gestione dell'appalto formalizzandola oltre che alle OO.SS., giuste comunicazioni del 9 e del 16 marzo nonché del 5 e del 6 aprile u.s., anche all'attuale gestore del lotto, il Consorzio Nazionale Cooperative Pluriservizi.

In data 7 aprile il suddetto Consorzio ha comunicato la propria indisponibilità a presenziare alla riunione, senza però inoltrare alcuna informazione in merito all'avvenuto adempimento o della volontà di adempiere al pagamento dell'UNA Tantum concordata e non ancora liquidate.

Di entrambe le informazioni l'ATI dichiara di restare in attesa di dettagliate informazioni da parte dell'attuale gestore.

Ciononostante e in considerazione degli inderogabili vincoli contrattuali con la stazione appaltante, i rappresentanti dell'ATI informano le OO.SS. presenti che dovranno comunque attivarsi per la presa di servizio, nei termini stabiliti dal progetto di gestione proposto e dal contratto d'appalto, pari a 192.596 ore annue, entro il più breve tempo possibile e comunque nei termini stabiliti dalla committenza e in accordo con le OO.SS. nazionali;

- I rappresentanti delle OO.SS. precisano che alle riunioni relative al suddetto lotto, per i cambi di appalto è necessaria la presenza contemporanea delle imprese uscenti e di tutte le imprese aggiudicatrici dei lotti insistenti nella Toscana e la presenza del Committente Trenitalia per individuare un percorso di procedura di cambio appalto coerente con l'Accordo del 05/08/2009 e del 11/12/2009 relativo all'affidamento temporaneo del medesimo lotto alla CNCP;

- Le OO.SS. ribadiscono inoltre che gli accordi di cambio appalto devono essere fatti in maniera uniforme per tutte le imprese del settore, secondo quanto previsto dall'accordo del 05/08/2009 per ottimizzare al meglio la qualità del servizio fornito e coinvolgendo le associazioni datoriali di categoria;

- le OO.SS. in riferimento all'accordo del 05/08/2009, dichiarano che Trenitalia spa dovrà farsi garante verso i lavoratori del pagamento della quota residua dell'UNA Tantum già concordata ed ancora non liquidata così come ogni competenza contrattuale spettante e non liquidata.

Le parti viste le rispettive problematiche evidenziate concordano sulla necessità di rincontrarsi a breve per il proseguo della trattativa

L.C.S.

L'ATI


Uiltrasporti
Le OO.SS.
FILT CGIL
FIT-CISL
FAST-F


