

VERBALE DI ACCORDO PER IL CAMBIO APPALTO

Il giorno 8 luglio 2011, presso la sede del CNCP – sita in via Salaria n. 89, si sono incontrate
il consorzio CNCP

rappresentato dal Presidente Arnaldo De Santis

la società TMI

rappresentata da Ruggero Pellini, Mario Corteggiani e Rossi Roberto

e

Le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali:

FILT - CGIL rappresentata da Chiara Grillo e Maria Ippolito

FIT - CISL rappresentata da Bruno Mancinelli e Beatrice Cajani

ULTRASPORTI rappresentata da Marco Verzari e Alessandro Benisio

UGL - TRASPORTI rappresentata da Sandro Vacata

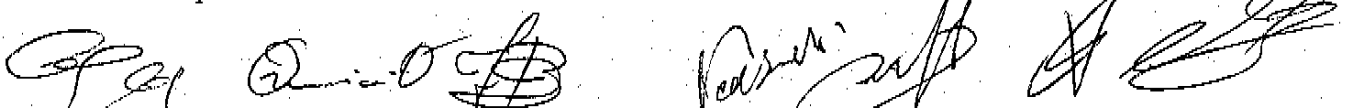
SALPAS ORSA rappresentata da Flavio Biraghi e Orlando Quirici

FAST Ferrovie rappresentata da Antonio Vitiello

Le parti come sopra costituite si sono incontrate nell'ambito delle procedure di cambio appalto concernenti l'appalto di servizi denominato Lotto 10 (Roma) Global Service Ferservizi, così come previsto dall'art.2 dell'Accordo di Settore del 19/11/2005 e in applicazione dell'art.11 del CCNL Attività Ferroviarie.

Dopo ampia e approfondita discussione le Parti che sottoscrivono il presente accordo convengono quanto segue:

1. A tutti i lavoratori diretti e indiretti, di cui agli allegati elenchi, interessati dal cambio appalto Lotto 10 Ferservizi sarà applicato il CCNL AF 16/04/2003 così come previsto dall'accordo di confluenza del 19/11/2005 e il Protocollo D'INTESA CCNL MOBILITA', sottoscritto presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il 30 Aprile 2009.
2. I dipendenti della società cedente, riportati negli allegati elenchi, transiteranno – a far data dal 6 giugno 2011 - a presentazione di una busta paga relativa all'assunzione antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, alle dipendenze dell'azienda subentrante con passaggio diretto e con contratto di lavoro subordinato comunque mantenendo i trattamenti normativi, economici e retributivi in atto al momento del passaggio, comprese le anzianità di settore maturate, maturande e mantenendo l'attuale sede lavorativa e senza alcuna riduzione di orario o evento sospensivo dovuto ad eventuali ammortizzatori sociali in atto.



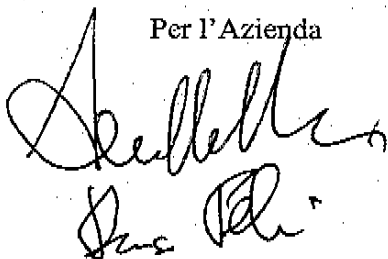
3. La società cedente liquiderà direttamente al personale che transiterà alle dipendenze della società subentrante il Trattamento di Fine Rapporto, nonché quanto maturato alla data dell'effettivo cambio di appalto, a titolo di ratei di ferie, Rol, 13°-14° mensilità e tutto quant'altro maturato a titolo di retribuzione alle dipendenze delle Società cedenti e non diversamente corrisposto.
4. I lavoratori assenti, al momento del cambio appalto, per malattia, infortunio, maternità, aspettativa, transiteranno alle dipendenze della Società subentrante allo scadere dell'evento sospensivo in atto. I dipendenti ricompresi nelle liste allegate, avviati ai sensi di quanto previsto dalla L.68/99, transiteranno alle dipendenze della Società subentrante conservando il medesimo avviamento.
5. A tutti i lavoratori saranno mantenuti il profilo d'appartenenza ed il relativo inquadramento professionale oltre alla sede di lavoro e all'orario di lavoro individuale contrattualmente previsto. Nelle sedi contrattualmente stabilite le parti potranno definire, nel rispetto di quanto previsto dal CCNL, diverse modalità organizzative ed operative per la migliore esecuzione delle prestazioni lavorative.

Nel caso in cui lavoratori connessi alle attività di cui sopra non risultassero presenti negli elenchi allegati farà fede per l'assunzione la consegna del contratto di assunzione e/o delle ultime tre buste paga.


6. In considerazione del fatto che il fondo di previdenza complementare del settore è il "Fondo Eurofer", le parti confermano la continuità della contribuzione al citato fondo per i lavoratori che vi hanno a suo tempo aderito e che vi aderiranno.
7. Le Parti concordano di realizzare una verifica con le OOSS Regionali da effettuarsi entro il 15 cm.

Si allegano gli elenchi del personale e la comunicazione della società TMI, datata 3 maggio 2011, che sono parte integrante del presente verbale


Per l'Azienda


 [Illegible handwritten signature]


Per le OO.SS.

Filt CGIL 

Filt CISL 

Uiltrasporti UIL 

UGL Trasporti 

Salpas Orsa 

Fast Ferrovie 