



Informativa su incontro con RFI del 10 ottobre 2012

Nella giornata del 10 ottobre si è svolto l'incontro con l'Amministratore Delegato di RFI a seguito della richiesta di incontro unitaria avanzata dalle Segreterie Nazionali il 18 settembre.

All'inizio della riunione l'Ingegnere Elia ha illustrato una serie di elementi riguardanti gli investimenti tecnologici sulle principali direttrici di traffico, sui nodi di Milano e Roma, sul terzo valico, sulla linea Treviglio – Brescia e sul Brennero.

Successivamente ha trattato la questione inerente il Contratto di Programma per il Servizio di Disponibilità della Rete; per la manutenzione ordinaria i finanziamenti previsti da Stato per sono così ripartiti: €1, 2 Miliardi per l'anno 2012, €1,010 Miliardi per l'anno 2013 ed €975 Milioni per il 2014. L'AD ha informato inoltre le OO.SS. dell'indagine, mutuata dalla metodologia utilizzata per valutare il grado di soddisfazione dell'utenza rispetto al servizio erogato, effettuata dall'Osservatorio di Mercato sulle Imprese Ferroviarie Merci. I risultati emersi dalla ricerca hanno rafforzato l'orientamento della società di migliorare servizio erogato alle imprese attraverso una rivisitazione degli aspetti organizzativi di RFI. Partendo da questo obiettivo l'azienda ha ravvisato la necessità di procedere a una riorganizzazione delle strutture della Direzione Produzione, di quella Commerciale dell'Esercizio Rete basata sull'ottimizzazione e la produttività del fattore lavoro. RFI ha inoltre prospettato un differenziamento delle linee basato sul valore commerciale delle stesse. Le OO.SS., ed in particolare la Filt, hanno manifestato perplessità e preoccupazione in merito alla certezza dei flussi finanziari dallo Stato, in considerazione della profonda revisione della spesa pubblica. Per quanto concerne la riclassificazione delle linee hanno evidenziato la propria contrarietà. Hanno poi valutato indispensabile un approfondimento sulla revisione dei modelli organizzativi per valutare la funzionalità in un'ottica di ottimizzazione costi/benefici e soprattutto per verificare le ricadute sul personale; le OO.SS. hanno inoltre sottolineato che l'obiettivo di "snellimento" della struttura aziendale mal si concilia con la procedura di trasferimento, di un consistente numero di personale, dalla Divisione Cargo di Trenitalia ad RFI.

Le parti hanno infine condiviso di avviare un percorso di confronto che inizierà il giorno 17 ottobre con un approfondimento della proposta presentata dall'impresa sulla Direzione Commerciale e dell'Esercizio della Rete e che proseguirà, nella stessa data, con la discussione relativa al settore manovra. L'appuntamento successivo, che si terrà il 23 ottobre, verterà invece sull'assetto organizzativo della Direzione Produzione.