

Roma, 18 settembre 2012

DCRUO Ferrovie dello Stato Italiane
Dott. Domenico Braccialarghe.

AD Trenitalia
Ing. Vincenzo Soprano

DRUO-RI-CL-GP Trenitalia
Dott. Marco Pagani

Oggetto: richiesta incontro manutenzione Trenitalia.

A seguito di allarmanti segnalazioni provenienti dalle rispettive strutture regionali, le scriventi Organizzazioni Sindacali, esprimono forte preoccupazione sulla situazione in cui versa l'intera manutenzione del materiale rotabile di Trenitalia in quanto, persistono condizioni di grande incertezza determinate dalla mancanza di un reale programma riorganizzativo e di rilancio dell'intero settore. Preoccupante l'inattività dei siti produttivi per carenza di materiali di ricambio, disorganizzazioni, esternalizzazioni e assenza di piani di attività.

Si evidenzia l'assoluta mancanza di ogni riferimento, a qualsiasi livello, circa la manutenzione corrente e i propri sviluppi industriali con conseguenze disastrose sull'efficienza del materiale tanto da imputare, quasi totalmente, le innumerevoli soppressioni di treni e disservizi, specie nel trasporto regionale, alle inefficienze di tale settore. Per quanto riguarda la Direzione Tecnica, oltre al proprio preannunciato ridimensionamento e all'avvenuta chiusura dello stabilimento di Melfi, si registrano forti difficoltà per i restanti siti privi di un progetto di sviluppo e per il generale mancato rispetto di relazioni sindacali territoriali.

Un altro aspetto fondamentale della manutenzione è l'ingegneria e il coordinamento della manutenzione rappresentato dalla DT di Firenze, purtroppo dobbiamo registrare la progressiva dismissione di tale attività con conseguente riduzione degli addetti che crea pesanti conseguenze all'intero settore manutentivo, che viene così privato di ogni sostegno tecnico.

Continuano le esternalizzazioni e le gare con conseguenti perdite di attività pregiate, vedi l'esternalizzazione della manutenzione di circa 200 complessi "minuetto", dei TAF, degli ETR 600, di alcune attività degli ETR 500 e delle lavorazioni inerenti le vetture ordinarie e degli arredi/decoro/climatizzazioni e rodiggio vetture e gruppi ALE della DPR.

Per quanto riguarda l'acquisto di nuovo materiale, nonostante nostra richiesta, non ci è mai pervenuta risposta circa gli impegni assunti con le imprese costruttrici in merito alla manutenzione di tale materiale rotabile.

Per quanto sopra, le scriventi chiedono un urgente incontro al fine di conoscere la reale situazione esistente nell'intero settore della manutenzione rotabili di Trenitalia nonché, di verifica dei contenuti dell'accordo del 15 maggio 2009. Riscontro essenziale al fine di ottenere un quadro reale della situazione: sull'attuale livello occupazionale di ogni singola Divisione/Direzione, il volume di attività "core" reinternalizzate, l'ammontare e l'oggetto delle esternalizzazioni nonché i destinatari dell'offerta ricevuta, attività trasferite al primo livello e l'evoluzione di capacità produttiva. E' comunque necessario conoscere gli specifici piani di attività delle singole Divisioni e Direzione Tecnica inclusa, per quest'ultima, l'aggiornata situazione per singolo impianto.

In assenza di un sollecito riscontro alla presente le scriventi metteranno in atto tutte le azioni necessarie per garantire il sistema di relazioni sindacali previste contrattualmente e il futuro di tutta la manutenzione di Trenitalia.

Le Segreterie Nazionali