

Roma, 2 febbraio 2012

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie  
Ing. A. Chiovelli

**Oggetto: Sospensione del servizio sulla linea Bari – Taranto**

Dal giorno 16 gennaio 2012 sulla linea Bari – Taranto RFI ha disposto la sospensione del servizio dalle ore 23,00 alle ore 05,00.

Il regime di regolazione della circolazione dei treni è quello della Dirigenza Locale. La linea è parzialmente a doppio binario e prevede il passaggio da semplice a doppio binario e viceversa.

In relazione a quanto sopra preme segnalare che si ravvisano alcune criticità che hanno riflessi negativi sulla sicurezza.

In particolare, il provvedimento di sospensione del servizio è avvenuto senza le modifiche tecnologiche ed impiantistiche richieste, rendendo impossibile la disabilitazione e l'impresenziamento delle Stazioni interessate.

In considerazione di ciò si segnala che, come invece previsto dall'art.25, comma 16 del RCT, non sono stati presi gli opportuni provvedimenti nei confronti dei deviatori delle stazioni.

Inoltre, tale situazione impatta fortemente anche sotto l'aspetto manutentivo.

In tema di protezione degli impianti e stazioni, non è stato eseguito alcun intervento come l'installazione di allarmi remotizzati come pure le necessarie misure atte a prevenire eventuali intrusioni, anche nei locali tecnologici interessanti la circolazione, da parte di sconosciuti.

In ragione di quanto segnalato siamo a richiedere un vostro intervento al fine di verificare che le misure adottate da RFI, in materia di cui all'oggetto, siano quelle previste dalla normativa vigente

Distinti saluti.

P. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL    FIT-CISL    UILTRASPORTI    UGL Trasporti    FAST Ferrovie  
A. Rocchi    M. Imperio    (Luigi Simeone)    U.    P. Barbassi

