

Commissione tecnica post accordo 29 marzo 2012

Roma 21/05/2012

Partecipanti:

Trenitalia - Cargo

Del Rosso Fausto
Zingaro Rosalba
Drago Giovanni
Ingrassia Giuseppe
Romagna Vittorio
Regazzo Alberto

OO.SS.

FILT Andrei Laura
FIT Di Pietro Rosario
UILT Chilà Antonino
UGLT Maggio Valerio
FAST Multari Vincenzo

Con riferimento al punto E) del verbale di accordo del 29/03/2012 tra Trenitalia e le OOSS FILT, FIT, UILT, UGLT e FAST, la commissione tecnica ha esaminato e condiviso le seguenti modalità operative:

a) *"Distribuzione delle prestazioni fra i due macchinisti dell'equipaggio a doppio agente"*

Le prestazioni accessorie ai treni, di cui al punto D) dell'accordo, nel rispetto di una equa distribuzione tra i due agenti dell'equipaggio, si intendono assegnate al 1° agente nei giorni di calendario dispari e al 2° agente nei giorni di calendario pari. Nel caso di servizi che interessano due giornate solari, ai fini dell'assegnazione delle prestazioni accessorie fa fede la data di inizio programmato della giornata di servizio.

Nei casi in cui in una giornata di servizio siano richiesti due o più prestazioni accessorie, le stesse saranno svolte alternativamente dai due agenti dell'equipaggio, iniziando dall'agente a cui compete la prima in base alla regola descritta nel capoverso precedente.

È ammesso che, previa intesa tra i due componenti dell'equipaggio a doppio macchinista, le prestazioni accessorie possano essere svolte dall'agente a cui non competono in base alla regola del primo capoverso.

Il macchinista che ha svolto le prestazioni accessorie ai treni potrà richiedere al Gestore dell'IT di appartenenza conferma dell'inserimento dell'operazione a sistema e riceverà da quest'ultimo il numero identificativo di tale operazione.

b) *"Effettuazione delle prestazioni accessorie ai treni da parte dei due macchinisti nelle località di confine"*

Per l'effettuazione delle prestazioni accessorie nelle località di confine verranno analizzate in ambito territoriale le azioni di mitigazione dei possibili disagi in relazione alle specifiche modalità operative.

c) *"Fornitura indumenti di lavoro"*

Gli indumenti di lavoro necessari all'espletamento delle prestazioni accessorie sono: la tuta monouso, la calottina sotto casco e l'impermeabile leggero.

Entrambi gli indumenti saranno forniti al personale di macchina che potrà reintegrarli presso il proprio impianto, nonché collocati sulle locomotive e nei locali di pertinenza delle Divisione Cargo.

In alcune località, in relazione alle specifiche esigenze ed in presenza di locali di pertinenza della Divisione Cargo, laddove possibile sarà prevista la dotazione di mantelle impermeabili.

d) *"Locomotive a composizione multipla attiva/inattiva"*

Negli impianti in cui è necessario effettuare aggancio/sgancio delle locomotive in composizione multipla attiva/inattive l'operazione verrà normalmente svolta dal personale di terra della Divisione Cargo idoneo a tale mansione, laddove presente.

e) *"Individuazione tempi PdC"*

Per l'individuazione dei tempi necessari allo svolgimento delle prestazioni accessorie ai treni, sono stati esaminati i risultati di specifiche prove effettuate sul campo e finalizzate alla rilevazione dei tempi

Handwritten signatures and initials on the right margin, including a large signature at the top and several initials below.

necessari allo svolgimento di ogni singola operazione, sia nei casi di treni carichi che vuoti con composizioni differenziate.

Premesso che le operazioni per l'immobilizzazione del materiale saranno svolte normalmente dal personale di terra della Divisione Cargo laddove presente, si individuano le seguenti tempistiche per le operazioni accessorie svolte dall'equipaggio composto da due Macchinisti:

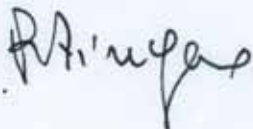
- a) le operazioni di aggancio / sgancio locomotiva sono assorbite nei tempi medi vigenti
- b) 10 minuti per l'operazione di apposizione / rimozione segnalamento di coda, da aggiungere ai tempi medi di stazione vigenti
- c) 20 minuti per le operazioni di messa/ tola in opera dei dispositivi per lo stazionamento e l'immobilizzazione del materiale, da aggiungere ai tempi medi di stazione vigenti
- d) 25 minuti per entrambe le operazioni suddette b) e c) svolte in modo contestuale, da aggiungere ai tempi medi di stazione vigenti.

Resta inteso che le tempistiche individuate saranno oggetto di verifica entro la data del 30/10/2012, fatta salva l'analisi di situazioni puntuali, connesse a particolari condizioni impiantistiche, segnalate dal territorio alla Commissione tecnica che saranno prontamente esaminate al fine di individuare congiuntamente gli opportuni interventi correttivi da apportare.

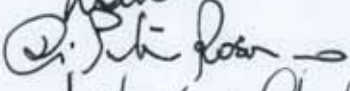
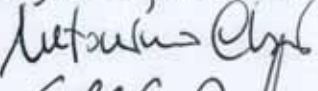
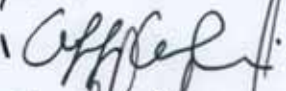
Le Aree territoriali individueranno ogni utile provvedimento al fine di agevolare le operazioni finalizzate all'esecuzione delle attività di cui sopra.

Roma 21 maggio 2012

Per Territoriale



Per le DOSS

FILT-CGIL 
FIT-CISL 
ULTRASPORTI 
UGL TRASPORTI 
FAST FERROVIE 