



TRENITALIA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Divisione Passeggeri N/I

Manutenzione

Roma, 21.11.2012

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DPNI Manutenzione

Organico Manutenzione DPNI al 01.11.2012

Livello	Figura Professionale	Organico
Q1	Responsabile struttura operativa complessa	13
	Professional senior	16
Q2	Responsabile Ineistruttura operativa tecnica	1
	Professional	57
A	Impiegato Direttivo	20
B	Capo tecnico rotabili	210
	Specialista Tecnico Amministrativo	53
	Altre Figure Professionali	23
C	Tecnico della Manutenzione Rotabili	475
	Tecnico di manovra e condotta	29
	Tecnico di ufficio	17
	Tecnico di Verifica e formazione treno	19
D	Operatore Specializzato Attività di supporto	23
	Operatore Specializzato Circolazione	13
	Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili	610
E	Auxiliario	17
	Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili	11
Totale Organico		1.607

Diretti	947
Capi Tecnici	148
Diretti di Supporto	140
Indiretti	48
Staff	324
Totale	1.607

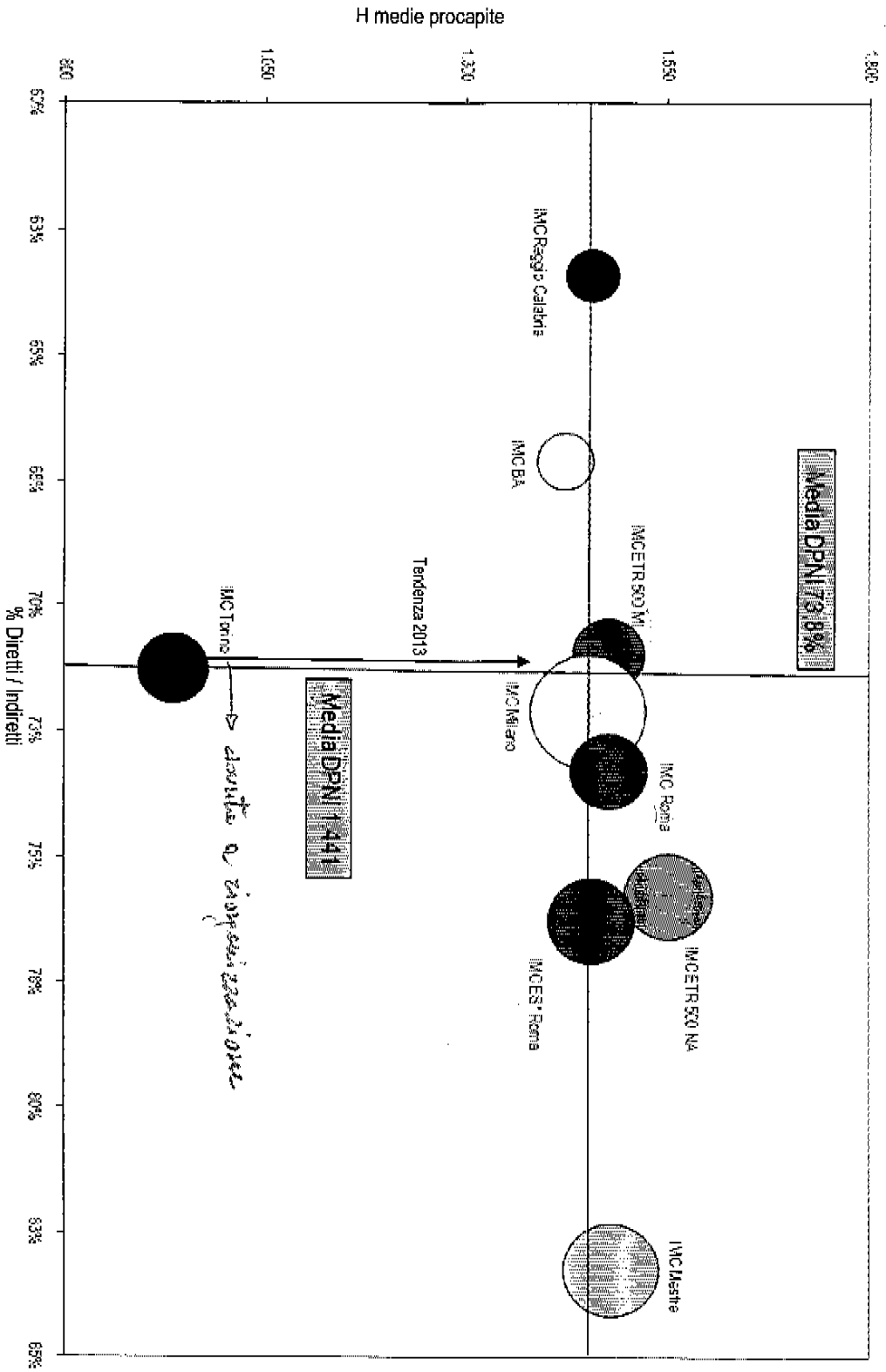
DPNI – Manutenzione
Organico Manutenzione per IMC al 01.11.2012

DPNI		Totale Organico IMC al 01.11.2012			% Diretti/Indiretti
IMPIANTO		Diretti	Indiretti	Totale	01.11.2012
FR	IMC ETR 500 Napoli	125	40	165	75,8%
	IMC ETR 500 Milano	83	34	117	70,9%
FA	IMC ES* Roma	122	38	160	76,3%
FB	IMC Mestre	149	30	179	83,2%
	IMC Bari/ Lecce	53	26	79	67,1%
SB	IMC Torino	57	23	80	71,3%
	IMC Milano	217	84	301	72,1%
	IMC Roma	96	35	131	73,3%
	IMC Reggio Calabria	45	26	71	63,4%
TOTALE		947	336	1.283	73,8%

Handwritten signature and date:
 01/11/2012

DPNI – Manutenzione

Posizionamento IMC 3° Forecast 2012



DPNI – Manutenzione

3° Forecast 2012

IMPIANTO	Ore medie procapite		Organico Medio		Fabbisogno Ore interne	
FR	IMC ETR 500 Napoli	1.554	125	194.859		
	IMC ETR 500 Milano	1.480	83	123.433		
FA	IMC ES* Roma	1.457	121	177.362		
FB	IMC Mestre	1.482	151	224.279		
	IMC Bari/ Lecce	1.425	54	76.356		
SB	IMC Torino	936	63	59.053		
	IMC Milano	1.453	223	324.689		
	IMC Roma	1.480	96	142.204		
	IMC Reggio Calabria	1.459	46	66.748		
TOTALE		1.441	964	1.388.982		

DPNI – Manutenzione

Andamento Produttività 2009 - 3° Forecast 2012

IMPIANTO		Consuntivo 2009		Consuntivo 2010		Consuntivo 2011		2012	
FR	IMC ETR 500 Napoli	1.303	1.365	1.445	1.554				
	IMC ETR 500 Milano		1.310	1.349	1.480				
FA	IMC ES* Roma	1.206	1.341	1.307	1.457				
FB	IMC Mestre	1.251	1.480	1.411	1.482				
	IMC Bari* Lecce	1.273	1.419	1.410	1.425				
	IMC Torino	1.482	1.436	1.477	936				
SB	IMC Milano	1.165	1.403	1.417	1.453				
	IMC Roma	1.207	1.421	1.389	1.480				
	IMC Reggio Calabria	1.202	1.394	1.440	1.459				
TOTALE		1.248	1.397	1.401	1.441				

DPNI - Manutenzione Produzione 2013

Freccia Rossa	
Aumento Capacità Produttiva per CCNL (+5%)	15.000

utilizzate per

Maggiore Produzione Interna	15.000
-----------------------------	--------

Freccia Argento	
Aumento Capacità Produttiva per CCNL (+5%)	4.500

utilizzate per

Maggiore Produzione Interna	4.500
-----------------------------	-------

Freccia Bianca	
-----------------------	--

Aumento Capacità Produttiva per CCNL (+5%)	15.000
Saldo Service Servizi Base con Freccia Bianca	7.000
Totale Recupero Produzione 2013	22.000

utilizzato per

Nuova produzione (2 nuove coppie e 3 prolungamenti)	27.000
Fine garanzia Carrozze ES City	16.000
Totale Aumento Produzione	43.000

Servizi Base	
---------------------	--

Aumento Capacità Produttiva per CCNL (+5%)	30.000
Recupero produttività IMC Torino	21.000
Totale Recupero Produzione 2013	51.000

utilizzato per

Nuova Produzione		
	Thello	15.000
	Prolungamenti LP	9.000
Saldo Service Servizi Base con Freccia Bianca		7.000
Decoro		20.000
Totale Aumento Produzione		51.000

94.000
 45.000
 29.000



36 → 338

40.000 circa