

REGOLE PER LA RILEVAZIONE AUTOMATICA PRESENZE

	FATTISPECIE	REGOLA
1	Prestazione svolta per l'intera durata presso la sede di lavoro formalmente assegnata	Timbratura per ogni entrata ed uscita, compresa la pausa per la fruizione del pasto.
2	Inizio prestazione presso la sede di lavoro, successivo spostamento in linea e termine presso la sede di lavoro nel settore Manutenzione Infrastruttura	Timbratura per rilevare l'entrata nella sede di lavoro ad inizio orario e l'uscita dalla stessa sede a fine orario. Nessuna timbratura per la pausa per la fruizione del pasto, che sarà contabilizzata automaticamente dal sistema. Nel caso dei cantieri notturni, nei quali la pausa per la fruizione del pasto è collocata al termine della prestazione mattutina (p.es. dalle 13.00 alle 14.00), la timbratura dovrà essere effettuata all'inizio dell'intervallo per il pranzo (alle 13.00) e sarà considerata valida ai fini del completamento della prestazione mattutina (alle 14.00).
3	Reperibilità/ Disponibilità non in servizio	Nessuna timbratura e intervento giustificato a sistema nei modi d'uso (orario di inizio e fine intervento certificato dalla chiamata al CEI)
4	Trasferita per l'intero orario di lavoro	Nessuna timbratura o trasferta autorizzata preventivamente dal Capo Impianto e inserita a sistema
5	Trasferita per parte dell'orario di lavoro	Timbratura in entrata ad inizio orario e timbratura in uscita nel momento di inizio della trasferta autorizzata preventivamente dal Capo Impianto e inserita a sistema
6	"Flessibilità" in ingresso per il settore Manutenzione Infrastruttura e per il personale tecnico-amministrativo dei Reparti Territoriali Movimento	Riconoscimento di una "flessibilità" in ingresso pari a +10', da recuperare nella stessa giornata lavorativa posticipando l'uscita. L'eventuale ingresso in anticipo non comporta maturazione di credito orario da parte del lavoratore.
7	"Tolleranza" in ingresso e/o uscita per il settore Circolazione Treni	Per il solo personale di esercizio della Circolazione Treni il sistema non rileverà anomalie per timbrature in entrata e/o uscita fino a 10' prima o dopo l'orario di lavoro previsto nei seguenti casi: - turni in terza; - nell'avvicendamento tra il lavoratore del turno cessante e quello subentrante nei turni in seconda (solo "a cavallo" dei due turni).
8	Modifiche orario a sistema	Possibilità di modificare gli orari a sistema (anche per periodi determinati) in funzione degli intervalli di orario della circolazione per sfruttare al meglio le interruzioni tecniche per attività manutentive (IPO). L'opportunità di variare gli orari a sistema deve comunque essere sempre valutata d'intesa con il PQ Territoriale interessato.
9	Nei Cantieri notturni, in caso di accordo sindacale sulla riduzione a 8h del riposo giornaliero tra la prestazione mattutina e quella notturna, somma delle due prestazioni (diurna e notturna) considerata equivalente a 15h e 12'	Il sistema è in corso di adeguamento per recepire le previsioni degli accordi sottoscritti in materia. Nei Cantieri notturni i 10' di "flessibilità" in ingresso di cui al precedente punto 6 dovranno essere recuperati in altro giorno, entro i successivi 7 gg di calendario (cioè al fine di garantire le 8h consecutive di riposo giornaliero tra il termine della prestazione mattutina e l'inizio di quella notturna)