

# VERBALE DI ACCORDO

Addì 29 marzo 2012 in Roma

tra

Trenitalia S.p.A.

e

le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl Trasporti, Fast Ferrovie

preso atto

- dell'Allegato A al verbale di Accordo Nazionale del 17/11/2010
- dell'andamento macroeconomico europeo e nazionale caratterizzato da un lungo momento di stallo economico-produttivo che sta interessando il Paese ed in particolare il trasporto merci su ferrovia, derivante anche dalla stagnazione economica che impedisce il rilancio della produzione industriale, come ampiamente illustrato da Trenitalia – Divisione Cargo nel corso degli incontri antecedenti la data odierna, e

tenuto conto

-del contesto di competitività imposto dal libero mercato del trasporto merci, al fine di assicurare un'organizzazione del lavoro adeguata, in termini di efficienza e produttività, a soddisfare le richieste della clientela, e nel contempo rendere più economico e concorrenziale il trasporto merci Cargo, intercettando nuove opportunità di traffico

-di quanto risulti essenziale continuare nel percorso intrapreso da Trenitalia per raggiungere una maggiore funzionalità delle attività del personale utilizzato nell'ambito della Divisione Cargo, ampliando le potenzialità di utilizzazione delle figure professionali di Macchinista e Tecnico Polifunzionale, nel rispetto delle norme e delle idoneità regolamentari

si conviene quanto segue:

**A)** Ai TPC in possesso delle idoneità ed abilitazioni necessarie a svolgere almeno due delle seguenti attività:

- operative/tecnico-pratiche/amministrativo-contabili, nel rispetto di norme e regolamenti prefissati, con specifica preparazione professionale in relazione ai processi di gestione del materiale rotabile e della formazione dei convogli ed in coerenza con le norme di sicurezza e circolazione;

- tecniche, di controllo e verifica sul materiale rotabile, nel rispetto di norme e regolamenti prefissati, al fine di garantire il rispetto delle norme di sicurezza e circolazione;
- di supporto al macchinista in servizio ai treni, intervenendo in caso di emergenza per assicurare l'arresto e l'immobilizzo del treno;

la misura dell'Indennità di Utilizzazione Professionale sarà fissata in complessivi € 115,00 mensili, comprensivi degli incrementi di cui al punto 8.2 dell'art. 34 dell'Accordo di Confluenza FS, a far data dal mese successivo a quello di effettiva competenza.

**B)** Il TPC può essere utilizzato nell'equipaggio misto nella fascia 5.00 - 24.00 e gli viene assicurata la fruizione del pasto aziendale, nelle mense aziendali o nei servizi sostitutivi, nelle modalità e alle condizioni di cui all'art. 19 AC punto 1.2 A) e dell'accordo del 30 giugno 2008.

In caso di utilizzazione in equipaggio misto, al TPC viene riconosciuto il compenso di cui all'articolo 72.2. del CCNL AF.

Ai fini dell'attribuzione del riposo giornaliero al TPC utilizzato in sequenza su turni bordo/terra verrà applicato:

- Tra due servizi a bordo treno, oppure un servizio terra e uno treno e viceversa, l'articolo 22.2.7. CCNL AF e articolo 14.2.4.3 Accordo di Confluenza;
- Tra due servizi a terra la normativa vigente del personale di terra.

**C)** Il TPC componente del modulo di equipaggio misto assicura le attività di cui all'art 2.a.2) dell'Accordo del 17/11/10 in tutte le località di servizio laddove richiesto.

**D)** Il punto 2 b) rubricato quale 'Modulo di equipaggio composto da due Macchinisti' di cui all'Accordo del 17/11/2010 è modificato e sostituito dal seguente:

*"Nell'equipaggio a doppio agente, oltre a quanto previsto al precedente punto 2.a 1), uno dei due macchinisti assicura in tutte le località di servizio le prestazioni accessorie al proprio treno, svolgendo laddove necessario le attività di aggancio/sgancio, posizionamento e ritiro fanali di coda. A tali fini si conferma che per il disimpegno delle suddette attività saranno garantiti i dispositivi di protezione individuali necessari e gli indumenti di lavoro necessari.*

*Inoltre, ulteriori attività potranno essere svolte se concordate tra le Parti a livello locale in funzione delle esigenze di produzione e delle specificità territoriali."*

A parziale modifica di quanto disposto dal punto 2b, come sopra modificato, e dal punto 4b dell'Accordo del 17/11/2010, il Macchinista dell'equipaggio a doppio agente per ogni volta che svolge, nell'ambito della stessa prestazione lavorativa, una o più delle attività di cui al punto 2 b), *che rinvia al 2 B come prima* ~~ad esclusione della prova-freno,~~ gli sarà riconosciuta, in aggiunta all'importo della IUP (art. 34 AC), un'indennità pari a euro 11,28.

Le indennità suddette sono riconosciute al lavoratore, in coerenza con le vigenti previsioni di legge relative alla detassazione, quale corrispettivo correlato ad incrementi della produttività, efficienza organizzativa, competitività e redditività legate all'andamento economico dell'Azienda.

Il TPC utilizzato in attività di terra/bordo mantiene l'attuale valore dell'EPA ai sensi dell'art. 38 Accordo di Confluenza.

E) Le Parti concordano sulla costituzione di una commissione tecnica per l'analisi delle modalità operative relative prioritariamente alle seguenti questioni:

- distribuzione delle prestazioni fra i due macchinisti dell'equipaggio a doppio agente
- effettuazione delle prestazioni accessorie ai treni da parte dei due macchinisti dell'equipaggio a doppio agente nelle località di confine
- locomotive a composizione multipla attive/inattive
- fornitura indumenti di lavoro
- individuazione tempi PdC.

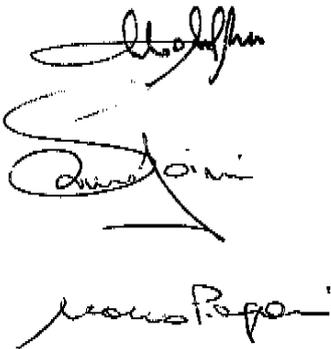
Tale tavolo tecnico presenterà le proprie osservazioni in occasione della prevista riunione già fissata per il giorno ~~19 aprile 2012~~ *15 maggio 2012*.

Ai fini di valutarne la corretta applicazione, il presente accordo sarà sottoposto a verifica entro il 30 ottobre p.v., salvo rinnovo contratto aziendale di Gruppo FS.

Le Parti convengono di incontrarsi entro il prossimo mese di aprile per affrontare le tematiche inerenti Manutenzione Cargo e Impianto Treno. *(29 aprile)*.

Eventuali questioni riguardanti la logistica TPC/PdC saranno esaminate a livello territoriale.

Per Trenitalia



Per le Segreterie Nazionali delle OO.SS.

FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

UGL TRASPORTI

FAST FERROVIE

