



Direzione Risorse Umane e Organizzazione
Relazioni Industriali, Costo Lavoro e Gestione del Personale
Il Responsabile

Filt Cgil
Fit Cisl
Uiltrasporti
Fast Ferrovie
Ugl Trasporti

Segreterie Nazionali

Allegati: 1
Oggetto: Tempi Accessori

Con la presente si trasmette a codeste Segreterie Sindacali la allegata nota TRNIT-DPR.VPR\PI\2012\0056852 del 19 novembre 2012.

Distinti saluti.

Marco Pagani





Direzioni Regionali/Provinciali - Tutte

**Produzioni Regionali / Provinciali -
Tutte**

p.c. **Divisione Passeggeri Regionale**
c.a. Francesco Cioffi

Risorse Umane Passeggeri Regionale
c.a. Anna Maria Morrone

**Programmazione e Formazione
Equipaggi Regionale**
c.a. Paola Picotti

DRUO
c.a. Roberto Buonanni

**DRUO - Relazioni Industriali, Costo
del Lavoro e Gestione del Personale**
c.a. Marco Pagani

**DT - Sicurezza di Esercizio -
Disposizioni Esercizio Equipaggi**
c.a. Stefano Guidi

Allegati: 1

Oggetto: Tempi Accessori.

La presente disposizione individua i tempi accessori nelle località dove, senza che si verifichi alcun avvicendamento di personale e senza che ricorrano le condizioni per abbandonare il materiale rotabile, il personale deve effettuare l'inversione del senso di marcia svolgendo le operazioni cosiddette di "inversione del banco di manovra", per poi proseguire con altro treno in altra direzione.

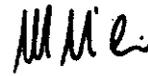


Poiché in tali circostanze, il personale deve provvedere allo svolgimento delle attività riportate in allegato (all.1), la scrivente ha provveduto, a seguito di verifiche svolte, alla valorizzazione complessiva delle stesse, diversificata per tipologia dei complessi rotabili in modo da poterle inserire nei turni (Tempi Accessori di Regresso).

La presente vale come comunicazione ai sensi dell'art.13 p.2.3 del Contratto Aziendale di Gruppo FS.

Cordiali saluti.

Mauro Natali



Allegato 1

Tempi di regresso

Fase	Descrizione Macro
Disabilitazione cabina in arrivo	Attivazione segnalazione di coda (R/R)
	Isolamento rubinetto del freno
	Disinserzione SSB
	Chiusura registrazione eventi di condotta
	Attivazione Parking/Disabilitazione BM
	Scritturazione LdB e disassociazione telefono
	Chiusura cabina
Tempo di spostamento	Passaggio Coda/Testa
Abilitazione cabina in partenza	Apertura cabina
	Attivazione segnalazione di testa (B/B)
	Uscita dal Parking/Abilitazione BM
	Messa in servizio rubinetto del freno
	Attivazione STB (SSB-DIS-CabRadio) ed associazione telefono
	Prova di inserzione in trazione
	Prova del freno tipo D

Tempi attribuiti per gruppo rotabili in minuti

Minuetto Singolo	1 ALN	Minuetto in CM	TAF Composizioni Ale/Le Composizioni Aln	Treni materiale ordinario
5'	5'	7'	7'	8'