

Verbale di Incontro

Il giorno 29/10/2012 si è tenuto, presso la Sala Rossa della Stazione Centrale di Milano, un incontro con l'Amministratore Delegato della Società Terminali Italia.

Erano presenti: per Terminali Italia P.Ventrella, F. Funes, M. Del Maschio e L. Canegrati

per FILT CGIL C.Grillo, G.Valente, A.Pappalardo, L.Stanzione

per FIT CISL M.Malvisi

RSA: T.Trombini, V.Catri, P.Contolini, C.Puggia, L.Squecco, G.Scumaci, C.Fedrigo, F.Moramarco, G.Artale.

L'Amministratore Delegato dell'Azienda ha illustrato, avvalendosi di materiale che verrà messo a disposizione dei partecipanti, la situazione attuale della Società e le prospettive future nel breve e medio periodo. Nella presentazione sono state mostrate le prospettive di traffico merci in sintonia anche con gli obiettivi indicati dalla UE.

Una particolare attenzione è stata dedicata alla riduzione dei costi del cosiddetto "ultimo miglio", che prevede l'assegnazione della manovra ad un unico soggetto nell'intento di garantire qualità e massimo livello di efficienza operativa. Pur in una situazione di mercato tutt'altro che florida, l'Amministratore delegato di Terminali Italia ha sottolineato l'esigenza da parte dell'Azienda di orientarsi sempre di più alle richieste della clientela garantendo: Qualità, Innovazione, Flessibilità e Leggerezza.

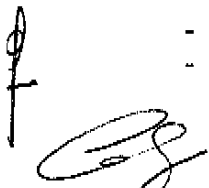
Ha infine evidenziato la necessità, alla luce anche dei risultati ottenuti fino alla data odierna e dei livelli di produzione raggiunti e di quelli prospettabili per il futuro, di rivedere il Piano d'Impresa fissando alcuni punti chiave quali:

- qualità del servizio;
- reticolo dei Terminal;
- strategie sui Terminal;
- strategie organizzative;
- cultura del lavoro.

La presentazione è proseguita con il commento di alcuni dati relativi al personale impiegato, alle ore di formazione svolte sulla sicurezza, agli infortuni sul lavoro registrati ed agli interventi in materia di sicurezza eseguiti nell'ultimo periodo presso gli impianti di Milano Certosa, Segrate, Milano Smistamento e Verona, nonché gli interventi programmati da RFI per il 2013 nei terminali di sua proprietà.

Al termine dell'illustrazione, le OO.SS., dopo aver espresso preoccupazione sulla situazione prospettata dalla Società, in modo particolare per le possibili ricadute occupazionali, hanno richiamato l'attenzione su alcuni temi ed avanzato alcune richieste di seguito sintetizzate:

- conferma del reticolo dei Terminal attuali per garantire un futuro alla Società,
- proseguimento del piano di interventi sulla sicurezza negli impianti,
- ripresa degli investimenti con particolare riguardo allo svecchiamento del parco gru,



- introduzione di nuovi mezzi tecnologici garantendo un miglioramento delle condizioni di lavoro e salvaguardando l'occupazione,
- regolarizzazione delle competenze economiche pregresse.

Le Segreterie Nazionali hanno inoltre sottolineato che la flessibilità e la disponibilità sono sempre state garantite dai lavoratori.

A queste osservazioni l'Amministratore Delegato ha risposto ribadendo che ogni iniziativa, volta al mantenimento della situazione attuale, sia in termini di reticolo di impianti che di personale impiegato, dovrà necessariamente tenere conto delle condizioni economiche in cui versa l'Impresa, dei risultati conseguiti nel passato e delle prospettive future. Tutto ciò garantendo la massima disponibilità ed attenzione alle tematiche sollevate dalle OO.SS. e dai Rappresentanti dei Lavoratori presenti.

Le OO.SS. hanno inoltre richiesto alla Società l'apertura di un confronto per valutare l'adozione e la conseguente applicazione del CCNL Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie.

Infine le Segreterie Nazionali hanno sollecitato la risoluzione della problematica occupazionale riguardante i lavoratori licenziati nel corso del 2011.

Le parti hanno pertanto convenuto di aggiornare il confronto con l'obiettivo di una rapida definizione delle questioni poste al tavolo.

Milano, 29 ottobre 2012.

Terminali Italia




Fit-Gisl


Filt-Cgil
