



ACCORDO DIVISIONE CARGO 29 marzo 2012.

L'accordo sottoscritto nella giornata di ieri sana alcune situazioni irrisolte a causa delle interpretazioni che il gruppo dirigente di Trenitalia aveva dato all'accordo nazionale del 17 novembre 2010, a partire dal mancato riconoscimento della IUP al personale parzialmente inidoneo, per il quale ne è stata istituita una specifica di 115,00 euro.

Inoltre, la nuova disciplina consente l'utilizzazione del TPC a bordo dalle 5.00 alle 24.00, e permette finalmente anche al polifunzionale la fruizione dei pasti nelle fasce 11.00 - 15.00 e 18.00 - 22.00 secondo le norme specifiche degli equipaggi.

Per il TPC utilizzato in modo promiscuo alternando turni a terra a servizi a bordo il riposo giornaliero tra due servizi e' fissato in almeno sedici ore.

Al TPC utilizzato in turni promiscui verrà mantenuto l'EPA previsto dall'art.38, pur non svolgendo più le mansioni che ne prevedevano l'attribuzione.

Le indennità previste dall'accordo sottoscritto ieri, comprese quelle non rimodulate, rientreranno nel regime della detassazione.

Secondo il nuovo accordo, in caso di modulo di equipaggio a doppio agente, uno dei due macchinisti effettua gli agganci/sganci e apposizione fanali in tutte le località ove richiesto con il riconoscimento di un'indennità pari a 11,28 euro.

Questa soluzione permetterà di mantenere in molti turni l'equipaggio a doppio agente utilizzando il macchinista nelle operazioni già contenute nell'accordo del 17 novembre 2010, prevedendo appositi tavoli tecnici per risolvere le eventuali criticità operative che si presenteranno.

L'applicazione corretta dell'accordo verrà monitorata da una commissione tecnica la quale presenterà eventuali criticità al tavolo nazionale dove sono state già fissate scadenze di verifica dell'accordo a partire dal mese di maggio.

A livello territoriale durante specifici incontri saranno esaminate le problematiche logistiche e potranno essere concordate ulteriori attività per l'equipaggio a doppio agente.

Con questo ulteriore accordo la divisione Cargo non avrà più alibi a disposizione e dovrà dimostrare quali sono le reali intenzioni di FS sulle prospettive per il trasporto merci.

La Segreteria Nazionale

Roma 30 marzo 2012