



**FEDERAZIONE ITALIANA
LAVORATORI TRASPORTI –CGIL**

ADERENTE ITF AFFILIATA CES

Via G.B. Morgagni, 27 – 00161 ROMA – Tel. 06440761 – Fax 0644076435

E MAIL: sindacale1@filtcgil.it C.F. 97001040589

Roma, 30 marzo 2012

Prot. n. 64/AF-af/df

Dr. Adriano Tomaro
Direttore per il Personale
Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.

A conferma di quanto anticipato per le vie brevi nei giorni scorsi, segnaliamo che diversi vostri dipendenti con qualifica di “Train Manager” hanno interessato le nostre strutture sindacali territoriali per verificare la possibilità di introdurre miglioramenti nella programmazione della prestazione lavorativa nel corso dell’attuale fase di pre-esercizio.

In particolare, dagli elementi fornitici da detti lavoratori, cogliamo l’esigenza di una programmazione che, con un adeguato anticipo e pur tenendo conto delle inevitabili variazioni imposte dalle corse di prova del materiale rotabile, consenta ad ogni dipendente di conoscere l’impegno lavorativo presunto, la sequenza ipotizzata delle prestazioni lavorative tra i due riposi settimanali tra loro consecutivi, nonché, con ragionevole certezza, il giorno di collocazione del riposo settimanale.

Ancora con riferimento agli elementi fornitici, ci risulta peraltro che con queste caratteristiche di programmazione si sta attualmente svolgendo l’attività di pre-esercizio dei dipendenti con qualifica di “Macchinista”, anche applicando, nei casi necessari, il regime di reperibilità ed il relativo trattamento economico.

Con la presente rappresentiamo pertanto la necessità di adottare opportuni interventi gestionali ed organizzativi finalizzati a dare riscontro all’esigenza segnalata, considerando che si tratta, per l’insieme del personale di esercizio, di richieste tendenti a contemperare le esigenze personali e familiari delle lavoratrici e dei lavoratori interessati con le esigenze operative dell’azienda in questa complessa e delicata fase di pre-esercizio nel corso della quale, riteniamo che possiate convenire, l’insieme dei vostri dipendenti sta dimostrando una notevole disponibilità personale e una già più che adeguata competenza professionale.

Richieste, d’altra parte, di carattere transitorio, considerato che con l’avvio del servizio commerciale troverà per tale servizio completa applicazione la disciplina contrattuale collettiva sottoscritta il 25 luglio 2011.

Certi di un sollecito riscontro, siamo a disposizione per gli eventuali ulteriori chiarimenti che riterrete utile assumere.

Distinti saluti

Alessandro Rocchi
Segreteria Nazionale Filt-Cgil
Dipartimento Trasporto Persone Terra