

Roma, 30 ottobre 2012

Sig. Presidente
Commissione di Garanzia L. 146/90
Prof. Roberto Alesse

Prot. 127/SU/TPL/ar

Oggetto: rinnovo contrattuale Trasporto Pubblico Locale

La informiamo che nei giorni 23, 25, 29 e 30 ottobre abbiamo incontrato le associazioni datoriali Asstra e Anav per la ripresa del negoziato sul rinnovo del CCNL Trasporto Pubblico Locale nell'ambito del nuovo CCNL della Mobilità, secondo il programma stabilito in occasione dell'incontro del 22 ottobre, convocato dalle associazioni datoriali successivamente all'invito di cui alla delibera 12/408 del 16 ottobre.

Nel corso degli incontri, la delegazione datoriale ha illustrato una ipotesi di intervento su tre gruppi di tematiche contrattuali, con un evidente ulteriore peggioramento per i lavoratori di tutte le normative in esse contenute, in una pura logica di recupero di risorse di cui solo una parte sarebbe, peraltro, secondo Asstra e Anav, da destinare all'integrale autofinanziamento del rinnovo contrattuale nonostante i provvedimenti in corso di adozione, da Lei richiamati in sede di audizione, prospettino una stabilizzazione dei trasferimenti finanziari nel triennio 2013-2015.

Malgrado la pregiudiziale datoriale circa un inimmaginabile rinnovo in autofinanziamento di un CCNL - anche considerando il fatto che il CCNL in questione è scaduto da cinque anni e che da parte datoriale non sarebbe riconosciuto alcun effetto economico pregresso - la delegazione sindacale ha responsabilmente completato il ciclo di incontri programmato il 22 ottobre e proposto la prosecuzione del confronto.

Asstra e Anav hanno respinto tale proposta e dichiarata l'interruzione di questa nuova fase di trattativa.

Come potrà certamente comprendere, quanto descritto non consente alle Organizzazioni Sindacali di assumere al momento valutazioni diverse da quelle che hanno portato alla proclamazione dello sciopero, mentre appare assai improbabile che le controparti abbiano un qualsiasi interesse a modificare spontaneamente le loro attuali posizioni e rendere così possibile un avanzamento concreto della trattativa in una sede di confronto che, per come attualmente configurata, non dispone di alcuna possibilità di intervento in tema di risorse finanziarie e di regolazione dei processi di riassetto industriale del settore.

Distinti saluti

P. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL A. Rocchi	FIT-CISL M. Imperio	UILTRASPORTI (L. Simeone)	UGL Trasporti (F. Milloch)	FAISA-CISAL (A. Gatto)
				