



Roma, 4 giugno 2012

Incontro con le OO.SS. Nazionali

Manovra

Prosecuzione del percorso relazionale avviato il 12.03.2012

Manovra - Evoluzione Costi e Ricavi 2011- 2012

| Totale Impianti | | | |
|-----------------------------------|---|-------------------------|----------------------|
| | | Consuntivo Anno 2011 | Ipotesi Anno 2012 |
| COSTI DIRETTI | <i>CONSISTENZE MEDIA PERSONALE</i> | 1075 | 770 |
| | <i>COSTO PERSONALE</i> | 49.038.943 | 35.400.000 |
| | <i>COSTO LOCOMOTIVE</i> | 13.153.050 | 8.198.118 |
| | <i>COMBUSTIBILE</i> | 4.649.232 | 3.100.436 |
| | <i>MANUTENZIONE LOCOMOTIVE</i> | 6.628.365 | 3.856.327 |
| | <i>SPOSTAMENTI LOCOMOTIVE</i> | 1.875.453 | 1.241.355 |
| | <i>ALTRI COSTI DIRETTI / INDIRECTI</i> | 8.546.292 | 5.249.878 |
| TOTALE COSTI | | 70.738.285 | 48.847.996 |
| RICAVI | <i>ACCREDITI DA NAVIGAZIONE (solo Me. e V.S.G.)</i> | 3.720.000 | 3.720.000 |
| | <i>RICAVI DA SERVIZI DI MANOVRA</i> | 43.978.086 | 35.723.829 |
| TOTALE RICAVI | | 47.698.086 | 39.443.829 |
| Delta Ricavi -Totale costi | | -23.040.199 | -9.404.167 |

Gli Impianti: situazione attuale (1/2)

Allo stato attuale (orario di servizio in corso) RFI espleta – direttamente o per il tramite di altro soggetto da essa incaricato – servizi di Manovra in **50 impianti**.

Gli Impianti: situazione attuale (2/2)

| 71 - IMPIANTI RFI EX DIRETTIVA PCM 7 LUGLIO 2009 | | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| 40 con manovra diretta RFI | | | | | | |
| Impianti con prevalente attività di SMISTAMENTO | Transiti di confine | Terminali marittimi | Terminali | | Autoproduzione IF | Servizio Manovra affidato a terzi |
| 7 | 4 | 2 | 27 | | 21 | 10 |
| Bologna S. Donato | Domo 2 | Villa S. Giovanni | Novara Boschetto | Pisa S. Rossore | Alessandria Smistamento | Bologna Interporto |
| Brescia Scalo | Brennero | Messina | Bari Scalo Ferruccio | Roma Smistamento | Avigliana | Castelguelfo |
| Cervignano Smistamento | Tarvisio | | Trieste Campo Marzio | Brindisi | Lugo | S. Stefano di Magra |
| Marcianise | Villa Opicina | | Livorno Calambrone | Civitavecchia | Genova Marittima | Melzo |
| Milano Smistamento | | | Catania Bicocca | Gallarate Parco | Novi S. Bovo | S. Zeno |
| Torino Orbassano | | | Trento Roncafort | Palermo | Oggiono | Milano Segrate |
| Verona P.N. Scalo | | | Terni | Pescara P.N. | Seregno | Padova Interporto |
| | | | Modena | Rho | Ponte Galeria | Venezia Marghera |
| | | | Genova Sestri Ponente | Massa Z.I. | Cuneo | Verona P.V. |
| | | | La Spezia Marittima | Falconara Marittima | Fossano | Verona Q.E. |
| | | | La Spezia Migliarina | Gioia Tauro - S. Ferdinando | Racconigi | |
| | | | Lecco Maggianico | Ravenna | Vercelli | |
| | | | Milano Certosa | | Osoppo | |
| | | | Pomezia | | Lonato | |
| | | | Piacenza | | Mantova | |
| | | | | | Rubiera | |
| | | | | | Fiorenzuola | |
| | | | | | Reggio Emilia | |
| | | | | | Latina | |
| | | | | | Rezzato | |
| | | | | | Luino | |

N.B.: L'attività di Manovra è svolta in autoproduzione in tutti gli impianti raccordati (allo stato 169) nonché negli scali di Faenza, Villa Selva e Gela

Il 2012 - Obiettivi

Obiettivo di RFI, già comunicato a tutte le IF operanti nel settore del trasporto ferroviario delle merci, è quello di retrocedere progressivamente dal servizio di Manovra in tutti gli impianti migrando, conseguentemente, verso l'autoproduzione da parte delle stesse IF, con le quali è stato peraltro già avviato un tavolo di confronto.

Obiettivo prioritario per il corrente anno 2012 è inoltre una riorganizzazione produttiva del settore che consenta un significativo miglioramento delle performance economiche, attraverso:

- il contenimento dei costi, a partire da quelli connessi alle locomotive;
- l'ampliamento del campo di impiego degli addetti alla Manovra in attività di prossimità professionale nel settore della Manutenzione Infrastruttura;
- l'adeguamento dell'organizzazione del lavoro degli impianti di Manovra sulla base della tipologia di traffico che gli stessi esprimono.

Manovra e Autoproduzione da parte delle IF

A decorrere dall'entrata in vigore della Legge n. 99/2009 (che ha modificato l'art. 20 del D.Lgs. n. 188/2003) la Manovra non è un servizio "obbligatorio".

La scelta di acquistare o meno i relativi servizi da RFI è nella completa autonomia delle Imprese Ferroviarie: nel PIR in vigore è sancito il diritto delle IF di richiedere l'Autoproduzione in tutti gli Impianti.

Molte IF hanno già richiesto, negli anni passati e in quello in corso, di passare all'autoproduzione in numerosi impianti.

Progetto Autoproduzione IF

Alcune IF hanno richiesto il **passaggio in autoproduzione** in tutti gli impianti per le seguenti operazioni:

- Aggancio / Sgancio Locomotori;
- Apposizione / rimozione fanali (A,B,C,D);

ed hanno richiesto il **passaggio all'autoproduzione totale o parziale della Manovra** nei seguenti 28 impianti:

| DTP | Impianti | DTP | Impianti |
|-----|----------------------|----------------------|----------------------------|
| AN | Falconara M. | NA | Maddaloni Marcianise |
| | Terni | RC | Gioia Tauro San Ferdinando |
| BA | Bari Scalo Ferruccio | RM | Civitavecchia |
| | Brindisi | | Pomezia |
| BO | Bologna S.D. | | PA |
| | Ravenna | Palermo Brancaccio | |
| | Reggio Emilia | TO | Torino Orbassano |
| | Rubiera | TS | Cervignano |
| | Piacenza | | Tarvisio |
| GE | Fiorenzuola | Trieste Campo Marzio | |
| MI | Sestri Ponente | VR | Brennero |
| | Lecco Maggianico | | Trento Roncafort |
| | Meizo | | |
| | Rho | | |
| | Domo 2 | | |

Valutazioni di RFI

RFI ha preso favorevolmente atto di tali proposte, con alcune riserve che riguardano, per motivi di carattere tecnico, gli impianti di confine di Tarvisio, Brennero e Domo 2

Ad ogni modo, il passaggio all'autoproduzione nella quasi totalità degli impianti richiesti è previsto entro il prossimo mese di luglio 2012.

Transiti di confine e Terminali Marittimi

Per ragioni di carattere tecnico RFI continuerà, allo stato, ad effettuare i servizi di Manovra nei Transiti di confine (Domo 2, Brennero, Tarvisio e Villa Opicina) e nei Terminali Marittimi (Villa S. Giovanni e Messina).

Reticolo

Fermo restando, allo stato, il reticolo di cui alla Direttiva PCM del 7 luglio 2009, RFI manterrà un ruolo di “regia” della Manovra anche negli impianti in autoproduzione nei quali si verifichi la compresenza di più IF.

Le ricadute sul personale

Per la gestione delle **ricadute occupazionali** scaturenti dalle variazioni organizzative e produttive di cui si è detto, si potrà ricorrere:

- alle prestazioni straordinarie del Fondo di Sostegno;
- alla riqualificazione professionale verso la Manutenzione Infrastruttura, con possibilità di assegnazione anche ad altra DTP. In proposito, potrà essere valutato anche il ricorso alle prestazioni ordinarie del Fondo di Sostegno per riconversione e/o riqualificazione professionale;
- alle prestazioni ordinarie del Fondo di Sostegno con riduzione dell'orario di lavoro (per le situazioni di eccedenza che si ritiene possano essere riassorbite entro i successivi 18 mesi).

Le Risorse Umane al 31 gennaio 2012

| Direzione Territoriale Produzione | Consistenza al 31/01/2012 | | | | | | | Esodabili* | | Fondo straordinario Anno pensionamento* | | | Totale |
|---|---------------------------|-----------|----------|------------|------------|----------|-------------|------------|----------|--|-----------|-----------|------------|
| | A | B | D | E | F | G | Tot | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | |
| | Ancona | | | | 32 | 1 | | 33 | | | | | |
| Bari | | | | 24 | | | 24 | 1 | | 1 | 3 | 1 | 6 |
| Bologna | 5 | | | 85 | 28 | | 118 | 12 | | 3 | 2 | 10 | 27 |
| Firenze | | | | 51 | 23 | | 74 | 2 | | | | 5 | 7 |
| Genova | | | | 10 | 9 | | 19 | | | | | | 0 |
| Milano | 1 | 3 | | 122 | 47 | | 173 | 13 | 1 | 1 | 12 | 18 | 45 |
| Napoli | | | | 22 | | | 22 | 2 | | | | 3 | 5 |
| Palermo | | | | 24 | 2 | | 26 | 2 | | | | 6 | 8 |
| Reggio Calabria | | | | 4 | 5 | | 9 | 2 | | | | 1 | 3 |
| Roma | | | | 33 | 10 | | 43 | 2 | | 1 | | 2 | 5 |
| Torino | | 5 | | 63 | 38 | | 106 | 2 | | 2 | 6 | 10 | 20 |
| Trieste | | 2 | | 55 | 42 | | 99 | | 1 | 2 | 2 | 2 | 7 |
| Verona | | 2 | | 36 | 27 | | 65 | | | | 2 | 3 | 5 |
| Navigazione | 0 | 13 | 2 | 87 | 94 | 3 | 199 | 8 | 3 | 2 | 4 | 16 | 33 |
| Totale | 6 | 25 | 2 | 648 | 326 | 3 | 1010 | 46 | 5 | 12 | 31 | 81 | 175 |
| Note: (*) Sulla base dei dati del Sistema Aziendale | | | | | | | | 51 | | 124 | | | |