



Roma, 4 giugno 2012

# **Incontro con le OO.SS. Nazionali**

## **Manovra**

**Prosecuzione del percorso relazionale avviato il 12.03.2012**

# Manovra - Evoluzione Costi e Ricavi 2011- 2012

Totale Impianti			
		Consuntivo Anno 2011	Ipotesi Anno 2012
<b>COSTI DIRETTI</b>	<i>CONSISTENZE MEDIA PERSONALE</i>	1075	770
	<i>COSTO PERSONALE</i>	49.038.943	35.400.000
	<i>COSTO LOCOMOTIVE</i>	13.153.050	8.198.118
	<i>COMBUSTIBILE</i>	4.649.232	3.100.436
	<i>MANUTENZIONE LOCOMOTIVE</i>	6.628.365	3.856.327
	<i>SPOSTAMENTI LOCOMOTIVE</i>	1.875.453	1.241.355
	<i>ALTRI COSTI DIRETTI / INDIRETTI</i>	8.546.292	5.249.878
<b>TOTALE COSTI</b>		<b>70.738.285</b>	<b>48.847.996</b>
<b>RICAVI</b>	<i>ACCREDITI DA NAVIGAZIONE (solo Me. e V.S.G.)</i>	3.720.000	3.720.000
	<i>RICAVI DA SERVIZI DI MANOVRA</i>	43.978.086	35.723.829
<b>TOTALE RICAVI</b>		<b>47.698.086</b>	<b>39.443.829</b>
<b>Delta Ricavi -Totale costi</b>		<b>-23.040.199</b>	<b>-9.404.167</b>

# Gli Impianti: situazione attuale (1/2)

---

Allo stato attuale (orario di servizio in corso) RFI espleta – direttamente o per il tramite di altro soggetto da essa incaricato – servizi di Manovra in **50 impianti**.

# Gli Impianti: situazione attuale (2/2)

71 - IMPIANTI RFI EX DIRETTIVA PCM 7 LUGLIO 2009						
40 con manovra diretta RFI						
Impianti con prevalente attività di SMISTAMENTO	Transiti di confine	Terminali marittimi	Terminali		Autoproduzione IF	Servizio Manovra affidato a terzi
7	4	2	27		21	10
Bologna S. Donato	Domo 2	Villa S. Giovanni	Novara Boschetto	Pisa S. Rossore	Alessandria Smistamento	Bologna Interporto
Brescia Scalo	Brennero	Messina	Bari Scalo Ferruccio	Roma Smistamento	Avigliana	Castelguelfo
Cervignano Smistamento	Tarvisio		Trieste Campo Marzio	Brindisi	Lugo	S. Stefano di Magra
Marcianise	Villa Opicina		Livorno Calambrone	Civitavecchia	Genova Marittima	Melzo
Milano Smistamento			Catania Bicocca	Gallarate Parco	Novi S. Bovo	S. Zeno
Torino Orbassano			Trento Roncafort	Palermo	Oggiono	Milano Segrate
Verona P.N. Scalo			Terni	Pescara P.N.	Seregno	Padova Interporto
			Modena	Rho	Ponte Galeria	Venezia Marghera
			Genova Sestri Ponente	Massa Z.I.	Cuneo	Verona P.V.
			La Spezia Marittima	Falconara Marittima	Fossano	Verona Q.E.
			La Spezia Migliarina	Gioia Tauro - S. Ferdinando	Racconigi	
			Lecco Maggianico	Ravenna	Vercelli	
			Milano Certosa		Osoppo	
			Pomezia		Lonato	
			Piacenza		Mantova	
					Rubiera	
					Fiorenzuola	
					Reggio Emilia	
					Latina	
					Rezzato	
					Luino	

N.B.: L'attività di Manovra è svolta in autoproduzione in tutti gli impianti raccordati (allo stato 169) nonché negli scali di Faenza, Villa Selva e Gela

# Il 2012 - Obiettivi

---

Obiettivo di RFI, già comunicato a tutte le IF operanti nel settore del trasporto ferroviario delle merci, è quello di retrocedere progressivamente dal servizio di Manovra in tutti gli impianti migrando, conseguentemente, verso l'autoproduzione da parte delle stesse IF, con le quali è stato peraltro già avviato un tavolo di confronto.

Obiettivo prioritario per il corrente anno 2012 è inoltre una riorganizzazione produttiva del settore che consenta un significativo miglioramento delle performance economiche, attraverso:

- il contenimento dei costi, a partire da quelli connessi alle locomotive;
- l'ampliamento del campo di impiego degli addetti alla Manovra in attività di prossimità professionale nel settore della Manutenzione Infrastruttura;
- l'adeguamento dell'organizzazione del lavoro degli impianti di Manovra sulla base della tipologia di traffico che gli stessi esprimono.

# Manovra e Autoproduzione da parte delle IF

---

A decorrere dall'entrata in vigore della Legge n. 99/2009 (che ha modificato l'art. 20 del D.Lgs. n. 188/2003) la Manovra non è un servizio "obbligatorio".

La scelta di acquistare o meno i relativi servizi da RFI è nella completa autonomia delle Imprese Ferroviarie: nel PIR in vigore è sancito il diritto delle IF di richiedere l'Autoproduzione in tutti gli Impianti.

Molte IF hanno già richiesto, negli anni passati e in quello in corso, di passare all'autoproduzione in numerosi impianti.

# Progetto Autoproduzione IF

Alcune IF hanno richiesto il **passaggio in autoproduzione** in tutti gli impianti per le seguenti operazioni:

- Aggancio / Sgancio Locomotori;
- Apposizione / rimozione fanali (A,B,C,D);

ed hanno richiesto il **passaggio all'autoproduzione totale o parziale della Manovra** nei seguenti 28 impianti:

DTP	Impianti	DTP	Impianti
AN	Falconara M.	NA	Maddaloni Marcianise
	Terni	RC	Gioia Tauro San Ferdinando
BA	Bari Scalo Ferruccio	RM	Civitavecchia
	Brindisi		Pomezia
BO	Bologna S.D.		PA
	Ravenna	PA	Palermo Brancaccio
	Reggio Emilia	TO	Torino Orbassano
	Rubiera	TS	Cervignano
	Piacenza		Tarvisio
GE	Fiorenzuola	TS	Trieste Campo Marzio
MI	Sestri Ponente	VR	Brennero
	Lecco Maggianico		Trento Roncafort
	Meizo		
	Rho		
	Domo 2		

# Valutazioni di RFI

---

RFI ha preso favorevolmente atto di tali proposte, con alcune riserve che riguardano, per motivi di carattere tecnico, gli impianti di confine di Tarvisio, Brennero e Domo 2

Ad ogni modo, il passaggio all'autoproduzione nella quasi totalità degli impianti richiesti è previsto entro il prossimo mese di luglio 2012.

# Transiti di confine e Terminali Marittimi

---

Per ragioni di carattere tecnico RFI continuerà, allo stato, ad effettuare i servizi di Manovra nei Transiti di confine (Domo 2, Brennero, Tarvisio e Villa Opicina) e nei Terminali Marittimi (Villa S. Giovanni e Messina).

# Reticolo

---

Fermo restando, allo stato, il reticolo di cui alla Direttiva PCM del 7 luglio 2009, RFI manterrà un ruolo di “regia” della Manovra anche negli impianti in autoproduzione nei quali si verifichi la compresenza di più IF.

# Le ricadute sul personale

---

Per la gestione delle **ricadute occupazionali** scaturenti dalle variazioni organizzative e produttive di cui si è detto, si potrà ricorrere:

- alle prestazioni straordinarie del Fondo di Sostegno;
- alla riqualificazione professionale verso la Manutenzione Infrastruttura, con possibilità di assegnazione anche ad altra DTP. In proposito, potrà essere valutato anche il ricorso alle prestazioni ordinarie del Fondo di Sostegno per riconversione e/o riqualificazione professionale;
- alle prestazioni ordinarie del Fondo di Sostegno con riduzione dell'orario di lavoro (per le situazioni di eccedenza che si ritiene possano essere riassorbite entro i successivi 18 mesi).

# Le Risorse Umane al 31 gennaio 2012

Direzione Territoriale Produzione	Consistenza al 31/01/2012							Esodabili*		Fondo straordinario Anno pensionamento*			Totale
	A	B	D	E	F	G	Tot	2012	2013	2014	2015	2016	
	Ancona				32	1		33					
Bari				24			24	1		1	3	1	6
Bologna	5			85	28		118	12		3	2	10	27
Firenze				51	23		74	2				5	7
Genova				10	9		19						0
Milano	1	3		122	47		173	13	1	1	12	18	45
Napoli				22			22	2				3	5
Palermo				24	2		26	2				6	8
Reggio Calabria				4	5		9	2				1	3
Roma				33	10		43	2		1		2	5
Torino		5		63	38		106	2		2	6	10	20
Trieste		2		55	42		99		1	2	2	2	7
Verona		2		36	27		65				2	3	5
Navigazione	0	13	2	87	94	3	199	8	3	2	4	16	33
<b>Totale</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>648</b>	<b>326</b>	<b>3</b>	<b>1010</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>31</b>	<b>81</b>	<b>175</b>
Note: (*) Sulla base dei dati del Sistema Aziendale								<b>51</b>		<b>124</b>			