

Prot. n° ANSF 00786/12

Firenze 06-02-2012

Oggetto: Minuetto in doppia composizione

Riferimento: nota FIT-CGIL prot. 7/AF_f/ar del 24 gennaio 2012

In esito alla nota a riferimento si fa presente che questa Agenzia si è attivata a seguito della precedente segnalazione del 18/11/2011 di codesta O.S. chiedendo all'Impresa ferroviaria i necessari elementi, pervenuti in data 30/1/2012, unitamente alla DEIF di Trenitalia 8.1 del 19 dicembre 2011.

Questa Agenzia ha esaminato la DEIF di cui sopra e gli elementi di risposta forniti da Trenitalia, riscontrandoli incompleti.

Nel ribadire che compete all'Impresa ferroviaria disciplinare le situazioni di avaria ai dispositivi di bordo, questa Agenzia ha provveduto a sollecitare all'impresa Trenitalia le necessarie integrazioni alla DEIF in questione e l'adozione di provvedimenti d'urgenza, nel rispetto delle disposizioni vigenti, a disciplina dell'utilizzo dei suddetti complessi in presenza di avaria ai dispositivi di comunicazione di bordo.

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli

