

## IVU: LE MENZOGNE

Non bastava mentire sul fatto che ivu funziona perfettamente, adesso sostengono anche che:

- *Hanno l'accordo delle OOSS Territoriali sui turni.....* non accorgendosi che **in diverse Regioni d'Italia nelle ultime settimane sono state aperte le procedure di raffreddamento** per le violazioni contrattuali prodotte dal sistema.
- *Le denunce sindacali sono infondate perché solo una mamma è rimasta fuori turno.....* invece i casi di lavoratrici **madri/lavoratori padri con riduzioni d'orario senza assegnazione di un turno** che consenta di conciliare tempi di vita e tempi di lavoro sono numerosi in tutta Italia e per questo sono stati denunciati ai CPO Nazionale e Territoriali.....nella speranza che non venga in mente a nessuno di condizionare il giudizio e la loro posizione con incaute ed ingiustificabili pressioni.
- *Le centinaia di soppressioni che subiscono tutti i giorni sono dovute a guasti materiale.....* mentre è proprio per la mancanza di personale di bordo **a seguito degli errori nei turni che i treni non partono** e i pendolari pagano il prezzo dei guasti del sistema.
- *Le cancellazioni dei treni sono dovute al colpevole aumento dell'assenteismo dei capi treno ....* tentano di scaricare **ritardi e annullamenti** dei servizi sulle spalle dei lavoratori invece che sulle proprie **inefficienze e dimenticano di dire che, nonostante abbiano un numero di trasfertisti in alcuni territori superiore al numero degli assenti, i treni vengono soppressi lo stesso.**
- *I turni non girano per l'ostruzionismo delle distribuzioni.....* così giustificano gli atti unilaterali di chiusura degli impianti incolpando i CPV dei difetti del sistema. In realtà sono costretti a rimandare i "funzionanti" ai treni perché **il personale di bordo non è sufficiente a coprire i fabbisogni dei turni.**
- *Il sistema genera notevoli recuperi rispetto ai turni tradizionali perché i turnisti erano collusi col sindacato.....* intanto oggi devono ammettere **che senza i "vecchi" turnisti non sono in grado di correggere gli errori prodotti da IVU.**
- *A seguito dell'attivazione di IVU i risparmi sono tali che non sarà più necessario assumere personale di bordo, e nemmeno convertire i manovratori in eccedenza a capo treno.....* tacendo il fatto che **gli intervalli lavorati sono aumentati in modo esponenziale e che le spese per taxi, alberghi e trasferte hanno raggiunto livelli inquietanti.**

### **Egregio Amministratore Delegato di Trenitalia: Chi paga il conto?**

Insomma, tra una menzogna e una falsità decidono di partire con IVU anche con il Personale di Macchina iniziando da Campania, Puglia e Marche, senza il rispetto dell'accordo del 20 maggio 2011.....Auguri!

Naturalmente ci racconteranno che funziona tutto ma i treni si fermano per assenteismo dei lavoratori, ostruzionismo dei quadri, strumentalizzazioni dei sindacalisti... una storia già vista.

Roma, 8 marzo 2012