



Treno Servizi Integrati S.r.l.

Alle Segreterie Generali
FILT-CGIL
Sig. Franco NASSO
Fax 06 44243164

FIT-CISL
Sig. Giovanni LUCIANO
Fax 0644286361

Uiltrasporti
Sig. Luigi SIMEONE
Fax 0695065854

UGL Trasporti
Sig. Umberto NESPOLI
Fax 0695065854

FAST-CONFSAL
Sig. Pietro SERBASSI
Fax 0689535976

ORSA
Sig. Alessandro TREVISAN
Fax 0644104333

p.c. Commissione di Garanzia L. 146/90
Ministero del Lavoro
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministero dello Sviluppo Economico
Gruppo FS

LORO SEDI

Roma, 9 agosto 2012
Prot. n. 401/2012

Oggetto: Vostra nota Prot. 110/SU/AF_af/CG/ar del 03.08.2012.

Abbiamo preso atto, con rammarico, della nota in oggetto pervenutaci all'indomani dell'incontro sindacale che si è svolto il 2 agosto 2012, presso la nostra sede, con codeste O.S..

Per la settima volta i lavoratori della nostra società sono chiamati a scioperare sulla base di motivazioni inesistenti.

Nelle nota infatti si legge che:

- Le Organizzazioni Sindacali ritengono inaccettabile la posizione assunta dalle Associazioni di imprese e sottolineano che il Contratto Collettivo Nazionale di



Tantogbuono



Treno Servizi Integrati S.r.l.

- Lavoro deve essere applicato, sia per la parte normativa che per quella retributiva, da tutte le aziende che erogano servizi ferroviari;
- Proclamano la settima azione di sciopero nazionale di tutto il personale addetto alle attività ferroviarie complementari e di supporto della durata di un turno dalle ore 21.00 del giorno 1 ottobre 2012 alle ore 20.59 del giorno 2 ottobre 2012;
- Per quanto attiene ai lavoratori della ristorazione a bordo treno il personale viaggiante sciopera per l'intero servizio viaggio di andata e ritorno del giorno 2 ottobre e il personale impianti fissi sciopera per l'intera prestazione lavorativa del giorno 2 ottobre e che il personale che effettua il turno notte sciopera a partire dalle ore 21.00 del giorno 1 ottobre.

Vi ricordiamo in via preliminare che la Treno Servizi Integrati ha sottoscritto con codeste O.S., in data 25 luglio 2009, l'Accordo Aziendale di Confluenza nel CCNL delle Attività Ferroviarie e che lo stesso si applica ai nostri lavoratori dal 01.07.2009.

Vi ribadiamo inoltre quanto già comunicatovi nel richiamato incontro del 2 agosto scorso e cioè che è nostra precisa intenzione continuare ad applicare il CCNL di Settore e, nel caso di specie, il CCNL della Mobilità-Area Contrattuale Attività Ferroviarie siglato il 20 luglio 2012 così come previsto dall'Accordo di Confluenza Aziendale.

Nella richiamata riunione, in considerazione del significativo impegno economico derivante dall'applicazione del nuovo contratto, vi avevamo solo chiesto di valutare la possibilità di traslare, esclusivamente per questioni di budget, a gennaio 2013 il pagamento di parte degli arretrati e degli incrementi dei minimi contrattuali, di cui al punto 3) dell'art. 68, previsti nel 2012.

Avendo preso atto della vostra indisponibilità a convenire sulla dilazione proposta, facendo leva sul miglioramento delle performance aziendali registrate lo scorso mese, abbiamo richiesto e ottenuto il supporto della nostra Capo Gruppo per superare il momento critico ed evitare possibili disagi ai nostri dipendenti.

Per quanto sopra ritiriamo la richiesta avanzata il 2 agosto scorso e vi confermiamo che applicheremo scrupolosamente quanto previsto dal CCNL della Mobilità-Area Contrattuale Attività Ferroviarie siglato il 20 luglio 2012 secondo le modalità e le tempistiche stabilite.

Nel farvi presente, laddove ve ne fosse bisogno, che nelle precedenti occasioni in cui i lavoratori della Treno Servizi Integrati sono stati chiamati a scioperare senza alcuna motivazione abbiamo dovuto registrare notevoli perdite economiche, auspichiamo che la nota in oggetto venga rettificata con sollecitudine e che la nostra azienda venga esclusa al più presto da una vertenza che non le appartiene.

Distinti saluti.

Treno Servizi Integrati S.r.l.
Board Director & CEO
F.to Filippo Lo Pinto

