



Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

CONVEGNO

LIBERALIZZAZIONE FERROVIARIA IN EUROPA:

Il caso Italia, fra anomalie e particolarità

13 gennaio 2011

Intervento del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Ing. Alberto Chiovelli

Contenuti della presentazione

Quadro legislativo

Organizzazione

Contesto

Missione

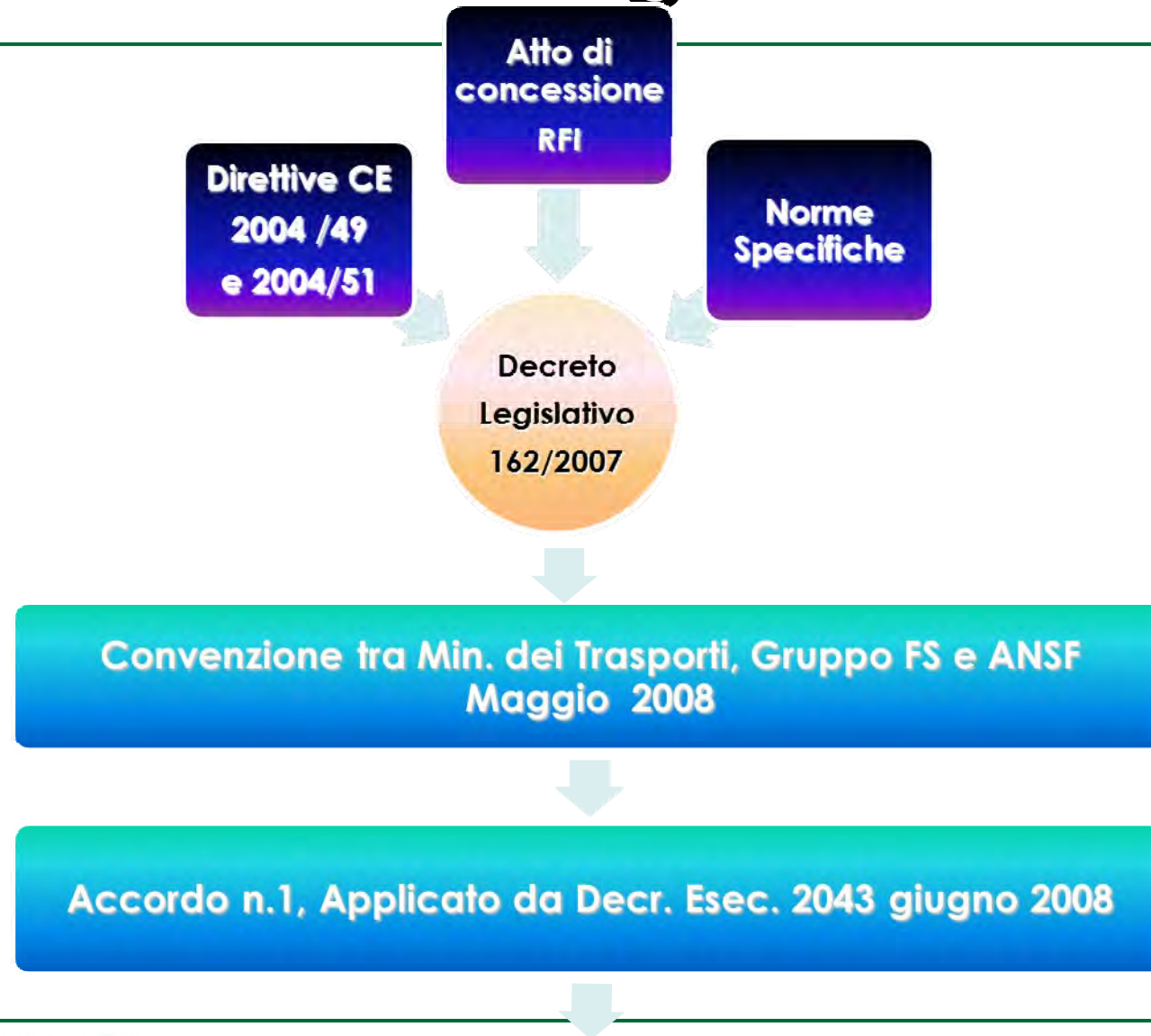
Il riordino normativo

Attività di ANSF triennio 2008-2011

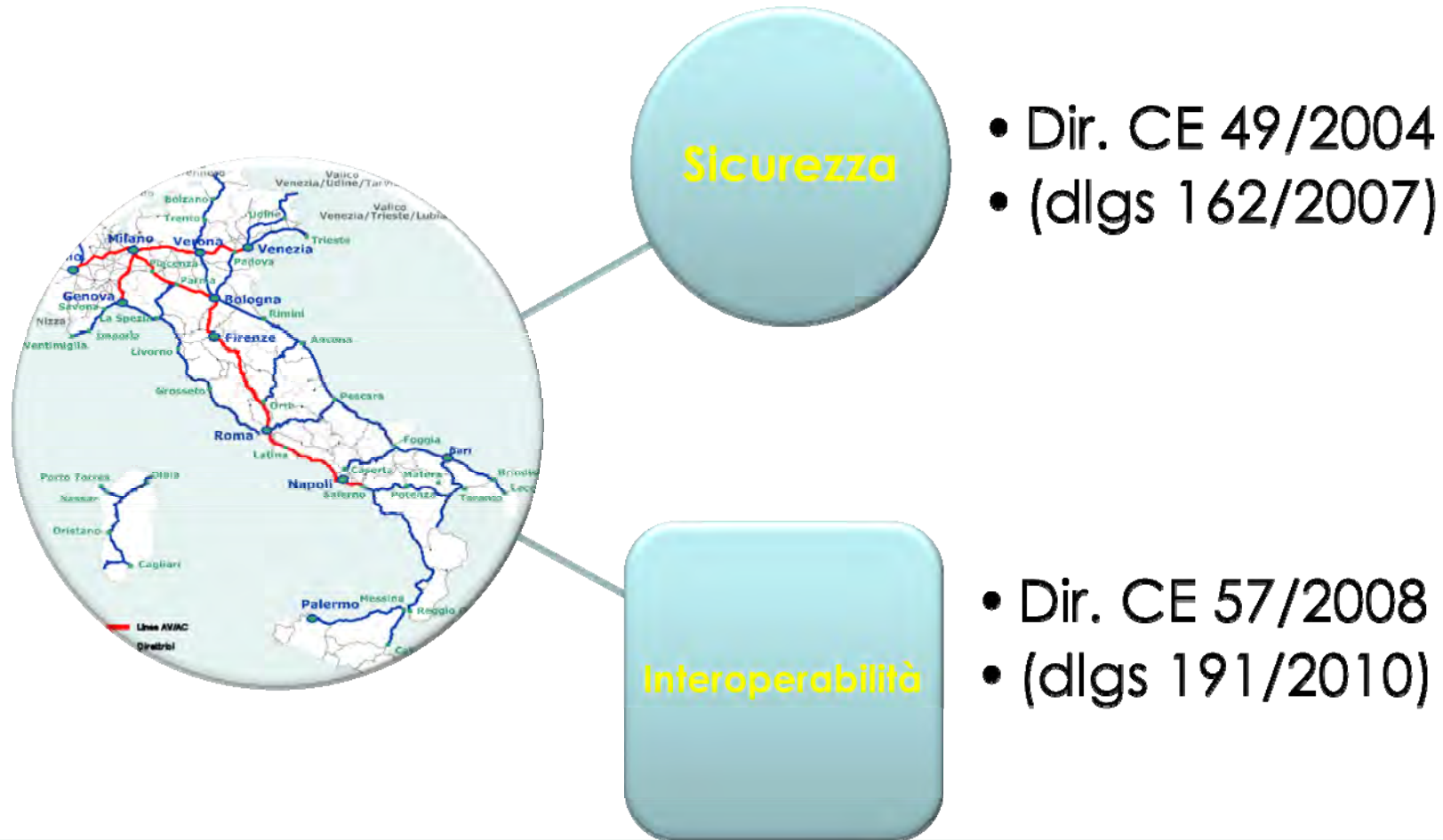
Quadro legislativo



Quadro legislativo



Ambito di applicazione



Esclusioni

- Tramvie
- metropolitane,
- metropolitane leggere
- reti ferroviarie funzionalmente isolate

- Reti ferroviarie interconnesse

sono escluse dall'ambito di applicazione fino a quando esse non abbiano installato sistemi di sicurezza equivalenti ai sistemi della rete ferroviaria nazionale (d.lgs 43/2011 che ha recepito la Direttiva 110/2008). In questo periodo il Ministero dei trasporti rimarrà Autorità nazionale di Sicurezza per queste ferrovie.

Regolamenti di attuazione



Risorse

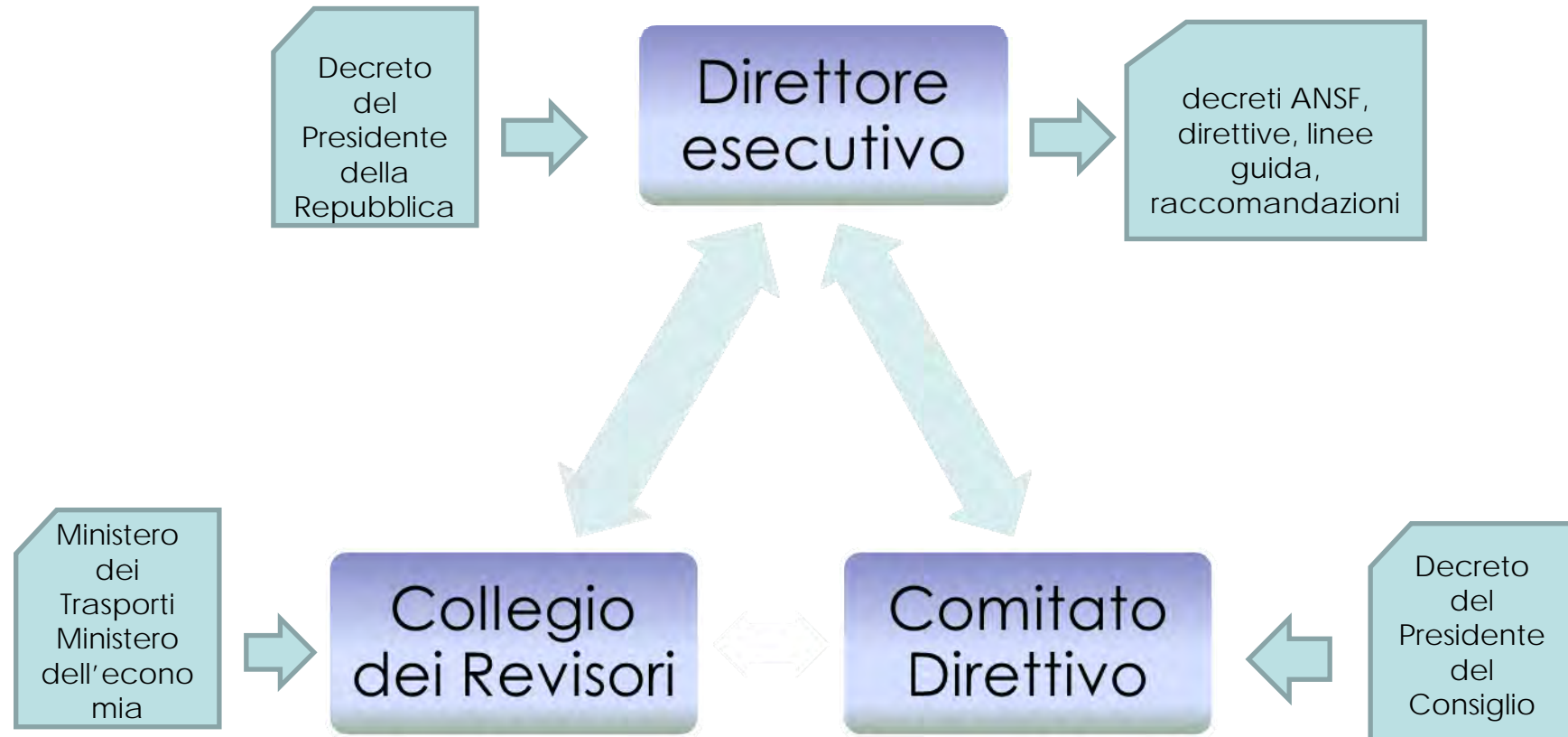


Una volta raggiunta la completa autonomia di gestione la consistenza delle risorse umane di ANSF raggiungerà al massimo le 205 persone in fase di prima applicazione a regime, quando saranno attivate tutte le competenze, potrà essere raggiunta la consistenza di 300 unità di personale.

In questo momento ANSF sta operando con 107 dipendenti.

Il personale, proveniente in parte dai Ministeri ed in parte dal Gruppo FS, è attualmente in una fase transitoria in quanto non è stato emanato ancora un decreto di reclutamento (sta per essere emanato). Esso dipende funzionalmente dal Direttore di ANSF.

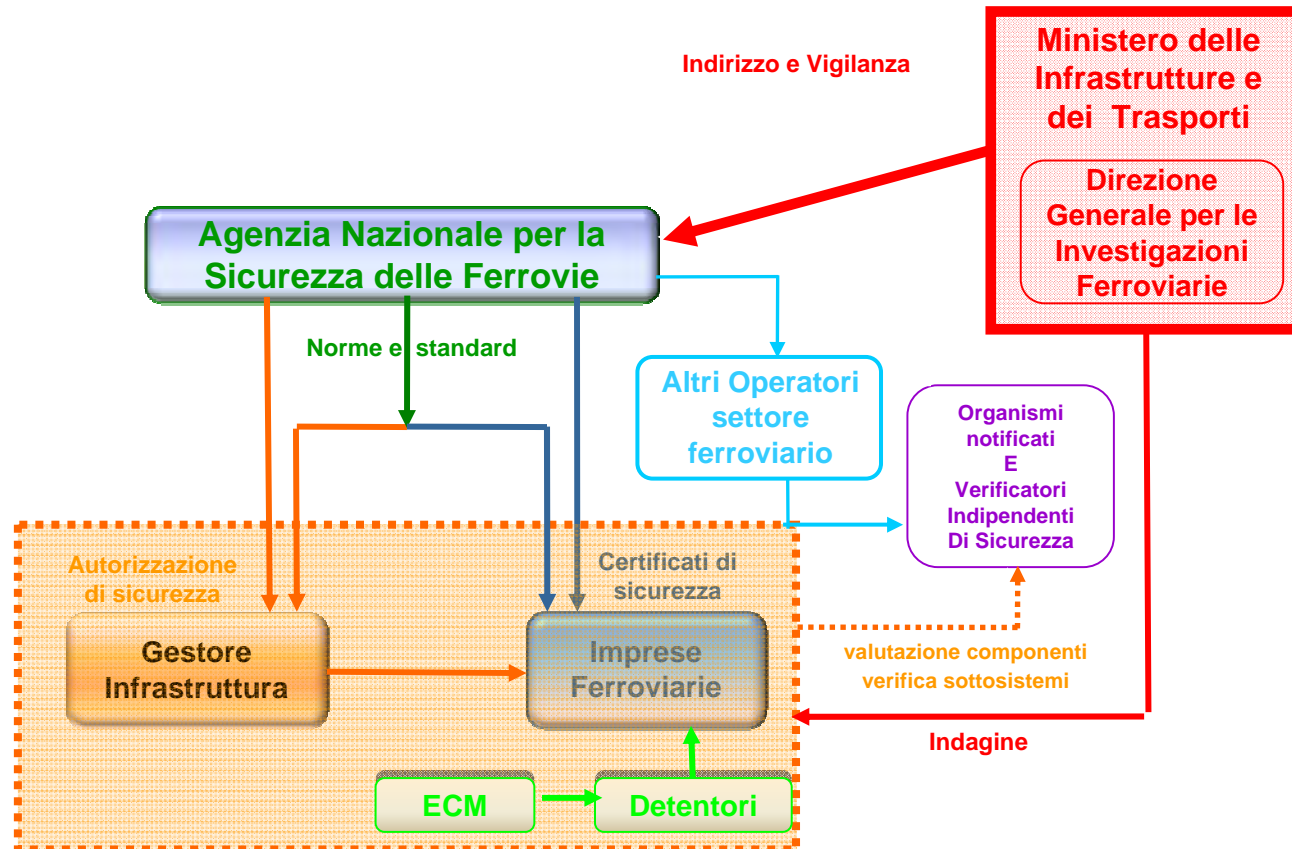
Organizzazione del Management



Organigramma



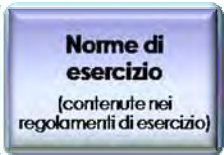
Assetto del sistema ferroviario italiano dopo il d.lgs.162/2007



Missione



Definire principi, procedure e ripartizione delle responsabilità concernenti la sicurezza tra gli operatori;



Definire un quadro regolamentare per la sicurezza dell'esercizio ferroviario



Stabilire norme di sicurezza e standard tecnici per l'esercizio ferroviario anche sulla base di proposte degli operatori;



Rilasciare autorizzazioni alla messa in servizio per sottosistemi strutturali e veicoli;



Rilasciare autorizzazioni e certificati di sicurezza



Condurre controlli, audit e monitoraggio delle attività degli operatori.

Attribuzioni normative dell'Agenzia (d.lgs 162/2007, art. 6/2)

Definire il quadro normativo in materia di sicurezza, proponendone il necessario riordino,

Emanare le norme tecniche e gli standard di sicurezza e vigilare sulla loro applicazione

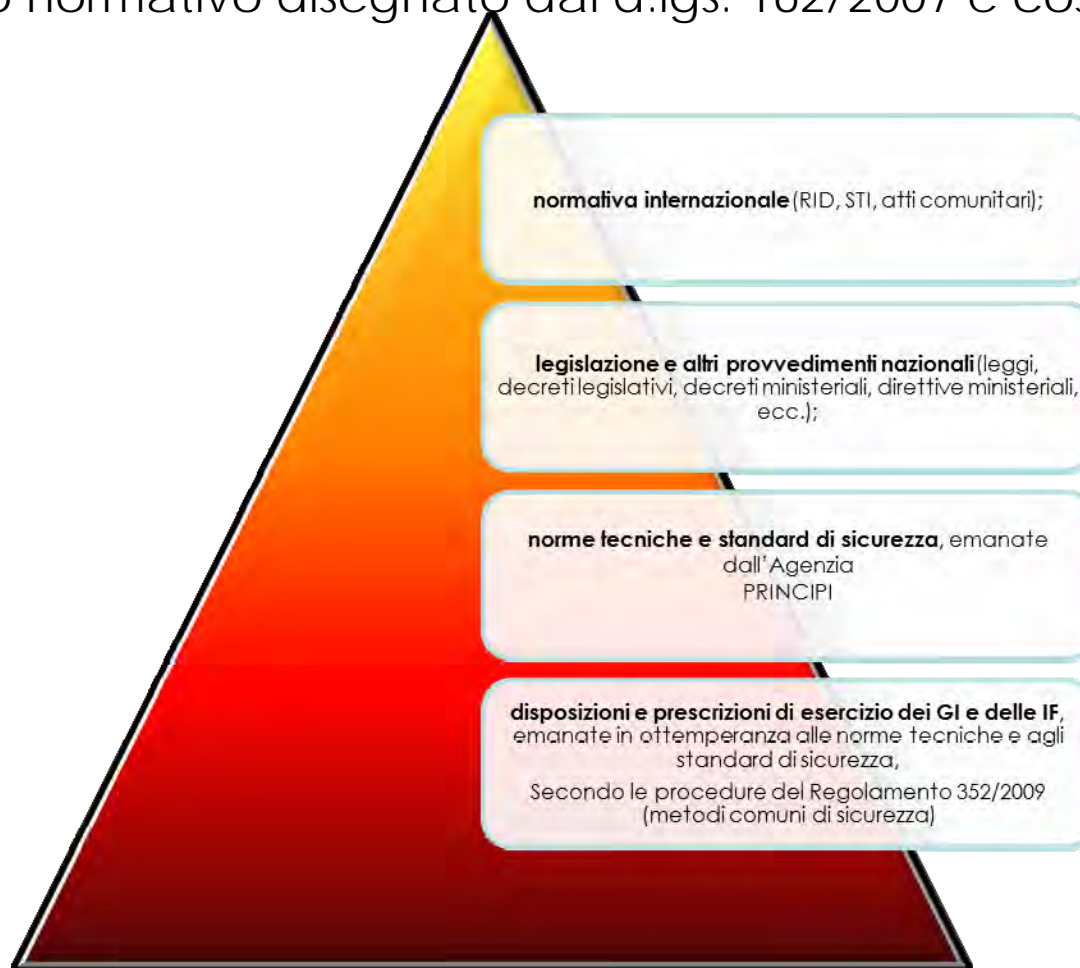
Riordino normativo

Controllare, promuovere e se del caso imporre le disposizioni e l'emanazione di prescrizioni di esercizio da parte dei Gestori Infrastruttura e delle Imprese ferroviarie

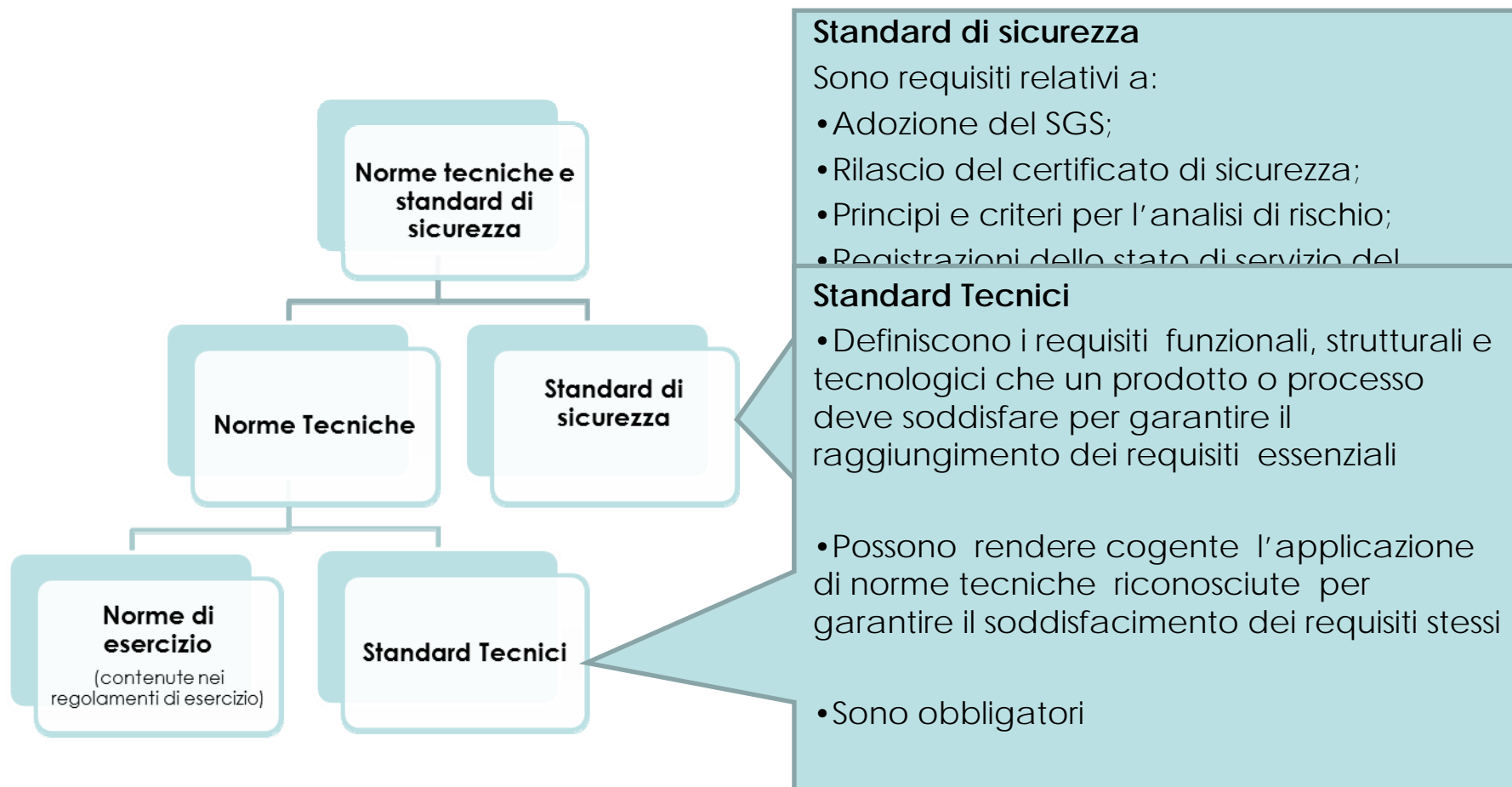
Stabilire i principi e le procedure e la ripartizione delle competenze degli operatori ferroviari.

Quadro normativo in materia di sicurezza della circolazione

Il quadro normativo disegnato dal d.lgs. 162/2007 è costituito da:



Norme tecniche e standard di sicurezza



Riordino delle norme di esercizio



il riordino normativo ha come obiettivo la realizzazione di un **Testo Unico** dove sia esposto un sistema normativo esaustivo e coerente, valido sull'intera rete ferroviaria italiana, sulla cui base i gestori delle infrastrutture e le imprese ferroviarie dovranno emanare i propri **“manuali di mestiere”**, che costituiranno i testi fondamentali utilizzati dal personale che svolge mansioni di sicurezza.

Attività dell'Agenzia

**Autorizzazioni alla messa
in servizio
Certificati di sicurezza**

**Attività di
Formazione/qualificazione
del personale**



**Attività
specialistiche**

**Attività di Ispektorato
e Audit**

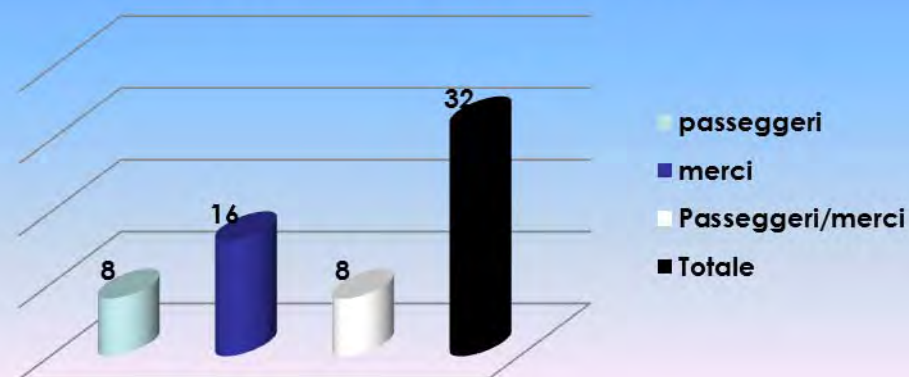
Autorizzazioni alla messa in servizio

Certificati di sicurezza

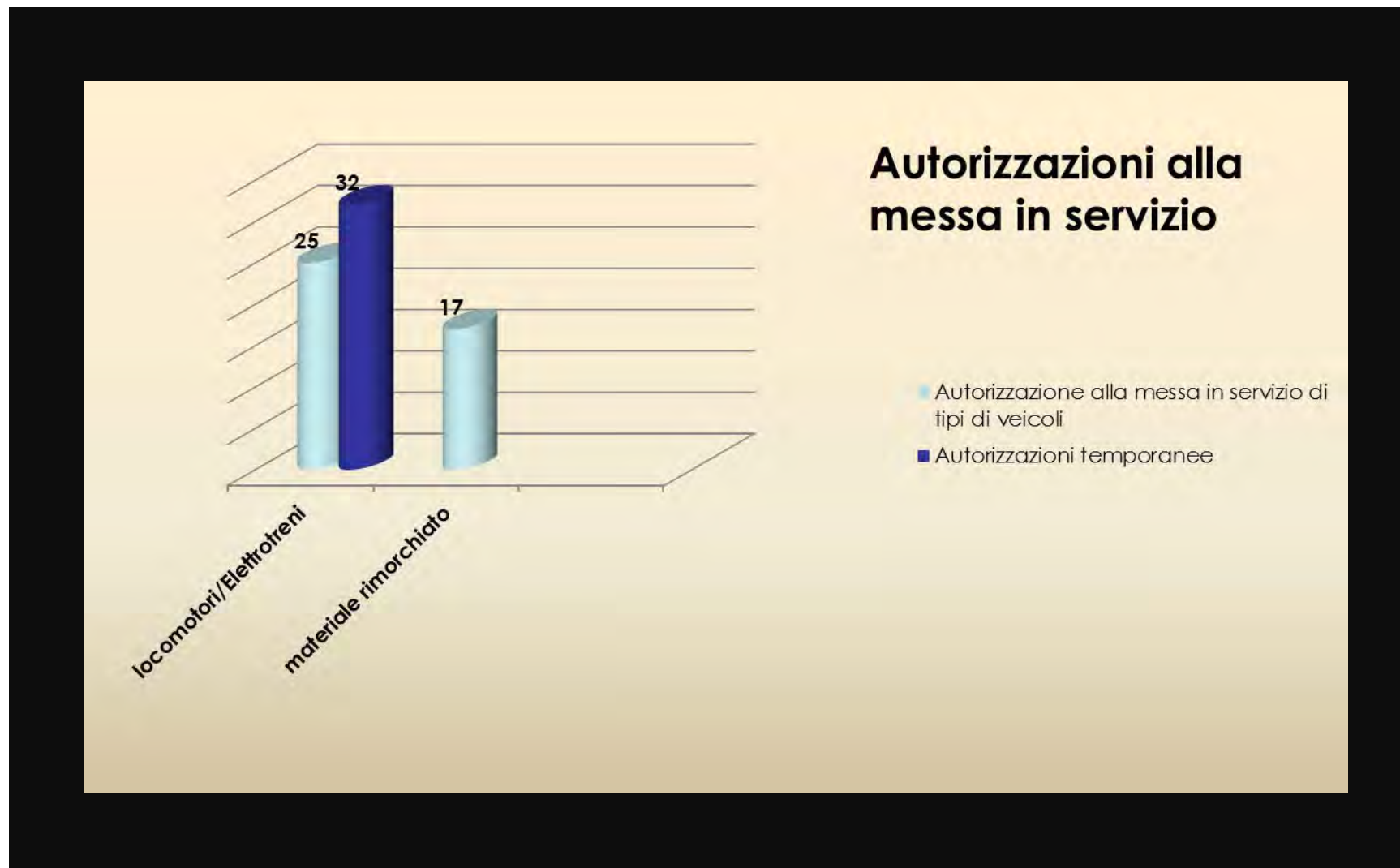
Certificati di sicurezza



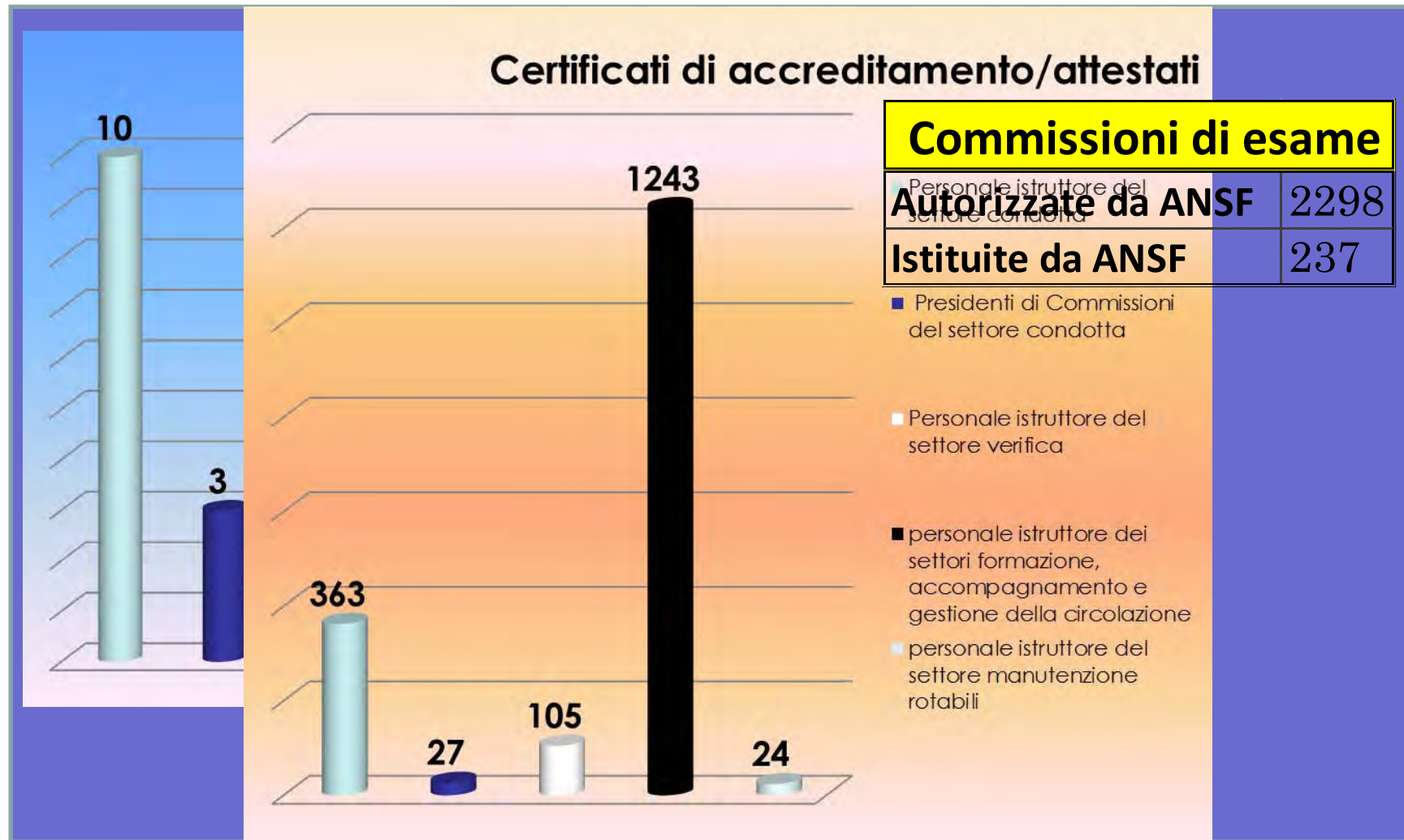
Imprese con almeno un certificato di sicurezza



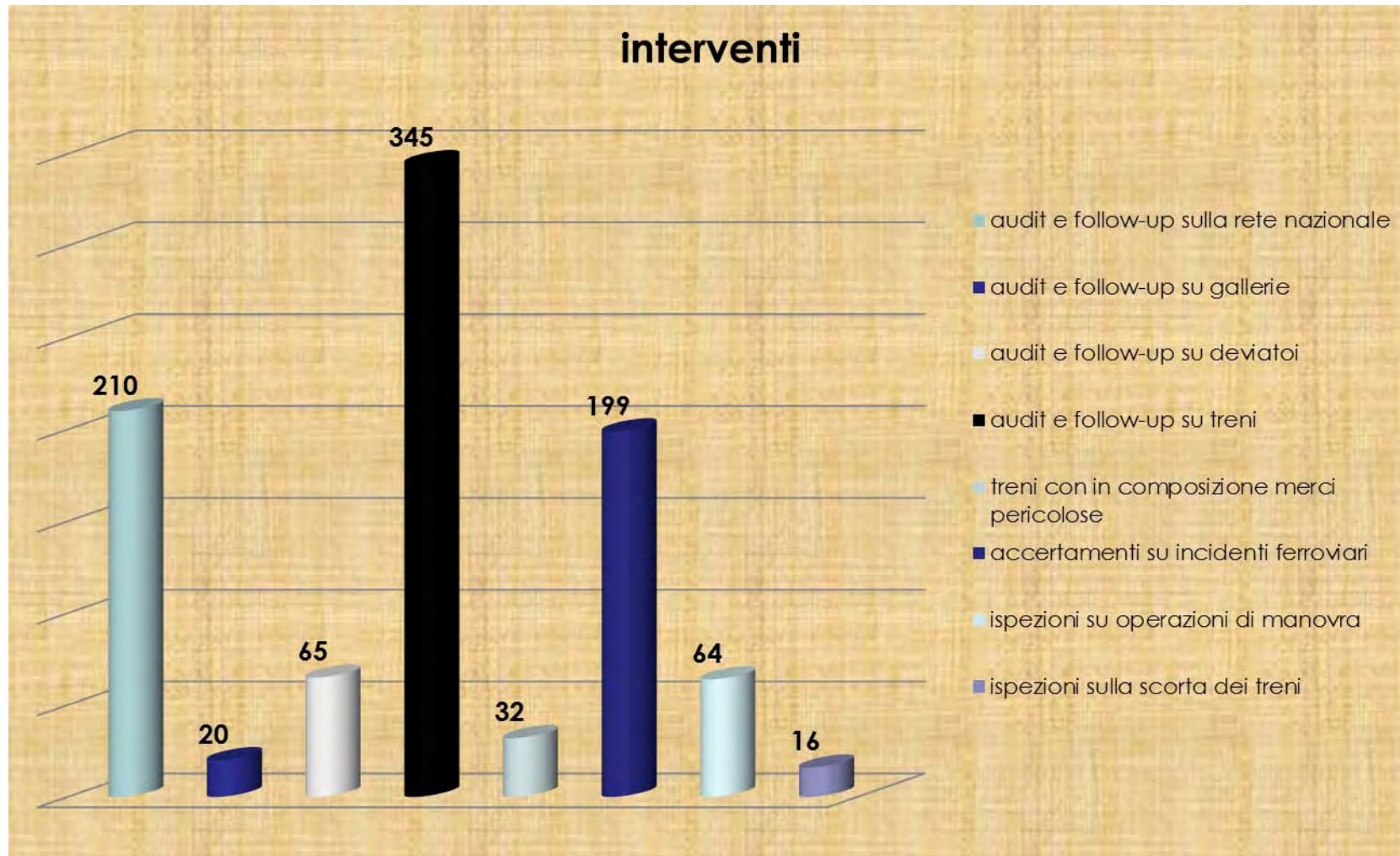
Autorizzazioni alla messa in servizio Certificati di sicurezza



Attività di formazione



Attività ispettiva e audit



Attività specialistiche



Attività internazionale

Gruppi di Lavoro

- n. 36 Gruppi di Lavoro ERA
- n. 1 Steering Group sul Corridoio A
- n. 2 Gruppi di Lavoro CEN
- n. 1 gruppo internazionale per la cross acceptance del materiale rotabile (I- CH – D - NL - A)
- n. 3 gruppi di lavoro bilaterali con altre Autorità nazionali
- n. 3 Gruppi di Lavoro CEI (Segnalamento, Materiale Rotabile, Impianti fissi di trazione)
- Gruppo di lavoro tram - treno

Problematiche da superare

- conflittualità fra gli operatori
- necessità di un rafforzamento delle strutture tecniche delle imprese ferroviarie
- necessità di un rafforzamento del ruolo dell' Agenzia ferroviaria europea

aree in cui è intervenuta l'AGENZIA in questi anni

- Rivisitazione delle Certificazioni di sicurezza delle imprese ferroviarie
- Problematiche relative alle merci pericolose
- Porte di salita e discesa dai treni passeggeri
- Manovre
- Mezzi d'opera
- Sicurezza della circolazione in presenza di cantieri
- Aspetti manutentivi dell'infrastruttura
- Sicurezza dei ponti e gallerie
- Passaggi a livello
- Sistemi di protezione della marcia del treno
- Formazione

Grazie per l'attenzione

www.ansf.it