

Posizione Aziendale

in materia di

Equipaggio Treno

16 gennaio 2009

Posizione aziendale in materia di equipaggio treno

In relazione:

- *alla progressiva apertura del mercato ferroviario a nuovi concorrenti operanti sia nel settore del trasporto passeggeri che in quello delle merci;*
- *alla delicata prospettiva economica e finanziaria di Trenitalia circa il mantenimento di un equilibrato e sostenibile rapporto tra costi e ricavi;*
- *alla conseguente esigenza di garantire modelli produttivi e organizzativi più efficienti, cogliendo tutte le opportunità offerte dalla evoluzione tecnologica anche per realizzare livelli di servizio più rispondenti alle attese della clientela;*

si conferma la non più rinviabile esigenza di adottare misure organizzative necessarie per adeguare la capacità competitiva dell'Azienda agli investimenti e all'innovazione tecnologica introdotta. in via prioritaria attraverso l'adozione di equipaggi treno che prevedano un solo agente addetto alla condotta.

Posizione aziendale in materia di equipaggio treno

L'introduzione di un equipaggio treno con un solo agente addetto alla condotta comporta, per ragioni di indispensabile allineamento alle condizioni di utilizzazione del personale adottate dalle Aziende concorrenti nel contesto nazionale e comunitario, la revisione:

- di alcune norme contrattuali relative al lavoro notturno, al servizio di condotta, al lavoro giornaliero, ecc;*
- di alcune normative interne di utilizzazione del personale viaggiante e relative in particolare alla assegnazione del Personale di Condotta ai turni e all'assegnazione delle vetture al Personale di Scorta.*

Di seguito sono evidenziate le posizioni comuni e specifiche di ciascuna delle Divisioni di Trenitalia.

Posizione aziendale in materia di equipaggio treno

DPN/I – DPR - CARGO: Orario di Lavoro

- ***Eliminazione limite di condotta***

| Situazione attuale | Richiesta di modifica |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">- 7h per servizi A/R- 4.30h per servizi di solo A o solo R con RFR | <ul style="list-style-type: none">- Eliminazione limiti attuali |

- ***Lavoro Notturno***

| Situazione attuale | Richiesta di modifica |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">- Limiti al servizio notturno:<ul style="list-style-type: none">-2 tra 2 riposi settimanali-11 per mese-80 per anno | <ul style="list-style-type: none">- Superamento dei limiti relativi alla frequenza/cadenza dei servizi notturni e riferimento a un limite orario annuo. |

Posizione aziendale in materia di equipaggio treno

DPNI

1) *ORARIO DI LAVORO*

- *Eliminazione limiti di condotta*
- *Riduzione tempi accessori PdB su flotta ETR*

2) *COMPETENZE TECNICHE CapoTreno*

- *Verifiche/interventi sul materiale rotabile*

3) *MODULO DI SCORTA*

- *Eliminazione attuali limiti assegnazione vetture*

Posizione aziendale in materia di equipaggio treno

DPR

1) *ORARIO DI LAVORO*

- *Esigibilità lavoro orario 00,00/01,00 e 04,00/05,00*
- *Superamento limiti di condotta*

2) *MODULO DI SCORTA*

- *Eliminazione attuali limiti assegnazione vetture*

Posizione aziendale in materia di equipaggio treno

CARGO

1) *POLIFUNZIONALITA'*

- *Equipaggio misto*

2) *ORARIO DI LAVORO*

- *Eliminazione limiti di condotta*
- *Superamento limiti lavoro notturno*

Posizione aziendale in materia di equipaggio treno

DPN/I: Orario di Lavoro

- ***Eliminazione limiti di condotta***

| Situazione attuale | Richiesta di modifica |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">- 7h (elev. a 7.30h per servizi in fascia 05.00 – 01.00) per servizi A/R- 4.30h (elev. a 5h per i servizi in fascia 05.00-01.00) per servizi di solo A o solo R con RFR | <ul style="list-style-type: none">- Eliminazione limiti attuali |

- ***Riduzione tempi accessori PdB su flotta ETR***

| Situazione attuale | Richiesta di modifica |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">- 35' in partenza treno | <ul style="list-style-type: none">- Riduzione a 15' dei tempi accessori in partenza treno |

Posizione aziendale in materia di equipaggio treno

DPN/I: Competenze tecniche del Capo Treno

- *Nella prova freno di tipo D della flotta ETR effettua verifiche strumentali nella cabina di guida della locomotiva slave.*
- *Effettua verifiche/interventi sul materiale nel caso in cui il PdC presenzi la cabina di guida:*
 - *strumentali sulla loco di coda*
 - *sullo stato di frenatura/sfrenatura dei rotabili*
 - *sul regolare rotolamento degli assi*
 - *sull'individuazione di perdite pneumatiche in CG e CP*

Posizione aziendale in materia di equipaggio treno

DPN/I: Modulo di Scorta

- *Eliminazione attuali limiti assegnazione vetture*

| Situazione attuale | Richiesta di modifica |
|---|---|
| - Art. 35 Accordo di Confluenza CCNL A.F. | - Eliminazione dei limiti vetture in consegna |

Posizione aziendale in materia di equipaggio treno

DPR: Orario di Lavoro

- ***Esigibilità lavoro orario 00,00/01,00 e 04,00/05,00***

| Situazione attuale | Richiesta di modifica |
|--|-------------------------|
| - Flessibilità da concordare per servizi ad Agente Unico | - Esigibilità acquisita |

- ***Superamento limiti di condotta***

| Situazione attuale | Richiesta di modifica |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">- 7h (elev. a 7.30h) per servizi A/R;- 4.30h per servizi di solo A o solo R con RFR- 3.30h (elev. a 4h) per servizi A/R ad A.U.- 2.30h (elev. a 3h) per i servizi di solo A o solo R ad A.U. | <ul style="list-style-type: none">- Superamento dei limiti attuali anche con accordo territoriale |

Posizione aziendale in materia di equipaggio treno

DPR: Modulo di Scorta

- *Eliminazione attuali limiti assegnazione vetture*

| Situazione attuale | Richiesta di modifica |
|---|---|
| - Art. 35 Accordo di Confluenza CCNL A.F. | - Eliminazione dei limiti vetture in consegna |

Posizione aziendale in materia di equipaggio treno

Cargo: Polifunzionalità

- *Equipaggio Misto*

Adozione di un equipaggio misto composto da un agente di condotta e da un agente polifunzionale di macchina, definito da una specifica figura professionale, che svolga le attività di manovra, formazione treno e verifica.

Posizione aziendale in materia di equipaggio treno

CARGO: Orario di Lavoro

• **Eliminazione limiti di condotta**

| Situazione attuale | Richiesta di modifica |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">- 7h (elev. a 7.30h per servizi in fascia 05.00 – 24.00) per servizi A/R- 4.30h (elev. a 5h per i servizi in fascia 05.00-24.00) per servizi di solo A o solo R con RFR | <ul style="list-style-type: none">- Eliminazione limiti attuali |

• **Lavoro Notturno**

| Situazione attuale | Richiesta di modifica |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">- Limiti al servizio notturno:<ul style="list-style-type: none">-2 tra 2 riposi settimanali-11 per mese-80 per anno | <ul style="list-style-type: none">- Superamento dei limiti relativi alla frequenza/cadenza dei servizi notturni e riferimento a un limite orario annuo che tenga conto delle specificità relative al trasporto merci. |