



*Al Ministro delle infrastrutture
e dei trasporti*

- VISTO l'articolo 1, comma 13, lettera e) della legge 24 dicembre 1993, n.537, concernente le funzioni di vigilanza sulla società Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- VISTO l'articolo 59, comma 6, della legge 27 dicembre 1997, n.449, che prevede interventi diretti a favorire la riorganizzazione ed il risanamento della società Ferrovie dello Stato S.p.A. in considerazione del processo di ristrutturazione e sviluppo del sistema di trasporto ferroviario nonché l'istituzione di un fondo a gestione bilaterale con le finalità di cui all'articolo 2, comma 28, della legge 23 dicembre 1996, n.662, mediante accordo collettivo;
- VISTO l'atto di concessione alle Ferrovie dello Stato S.p.A., approvato con D.M. 31 ottobre 2000, n.138-T;
- VISTO l'accordo in data 21 maggio 1998, tra le Ferrovie dello Stato S.p.A. e le Organizzazioni sindacali stipulanti, avente per oggetto l'istituzione di un Fondo per il perseguimento di politiche attive di sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale della società Ferrovie dello Stato S.p.A. nonché l'Accordo di "procedura" concluso in pari data fra le parti suindicate, successivamente modificato ed integrato dalle parti con accordo in data 23 novembre 2009;
- VISTO il D.M. 21 maggio 1998, n.54-T con il quale sono stati approvati gli accordi di cui sopra e sono stati definiti i termini della verifica degli effetti sul piano occupazionale delle misure e degli interventi adottati;
- VISTO il DM 28 aprile 1999, n.55-T con il quale è stato costituito il Comitato amministratore del Fondo per il perseguimento di politiche attive di sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale della società Ferrovie dello Stato S.p.A. di cui all'articolo 59, comma 6, della legge n.449 del 1997;
- CONSIDERATO che, ai sensi dell'articolo 59, comma 6 della legge n.449 del 1997, il Governo deve riferire alle competenti Commissioni parlamentari



*Al Ministro delle infrastrutture
e dei trasporti*

- sull'esito delle verifiche periodiche degli effetti degli interventi attuati a carico del Fondo;
- RIITENUTO** che tale compito possa allo stato rientrare nei poteri di vigilanza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nelle more di una rivisitazione delle competenze derivante dal prossimo trasferimento del Fondo a gestione bilaterale presso l'Inps;
- VISTO** l'articolo 43 della legge 23 dicembre 1999, n.488, che ha disposto l'istituzione del Fondo speciale per il personale delle Ferrovie dello Stato presso l'Inps e la successiva evoluzione della legislazione in materia di previdenza obbligatoria;
- TENUTO CONTO** della evoluzione societaria di Ferrovie dello Stato S.p.A. che ha portato all'attuale assetto del Gruppo FS;
- VISTI** gli accordi in data 30 aprile 2009 tra il Gruppo Ferrovie dello Stato e le Organizzazioni sindacali stipulanti, con i quali è stato integrato e modificato l'Accordo del 21 maggio 1998 istitutivo del Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle società del Gruppo FS ed è stato definito un nuovo accordo di procedura per la gestione delle eccedenze di personale, in sostituzione dei precedenti accordi del 21 maggio 1998 e del 23 novembre 1999;
- CONSIDERATO** che l'accordo in data 30 aprile 2009, prevede all'articolo 4 la costituzione di un Comitato amministratore del Fondo;
- VISTO** il D.M. 27 novembre 1997, n.477 recante il regolamento in materia di ammortizzatori sociali per le aree non coperte da cassa integrazione guadagni;
- VISTA** la nota n.FS-ADVA0011/P\2009\298 in data 4 giugno 2009 con la quale l'Amministratore delegato di Ferrovie dello Stato S.p.A. comunica i nominativi dei componenti il Comitato Amministratore per metà



*Al Ministro delle infrastrutture
e dei trasporti*

designati dalle Società del Gruppo FS e per metà dalle Organizzazioni sindacali:
RITENUTO di dover procedere alla costituzione del Comitato amministratore del Fondo di cui all'articolo 59, comma 6, della legge n.449 del 1997

DECRETA

Art. 1.

Gli interventi diretti a favorire la riorganizzazione ed il risanamento delle società del Gruppo Ferrovie dello Stato e le misure per il perseguimento di politiche attive e per il sostegno al reddito per il personale eccedentario, a carico del Fondo di cui all'articolo 59, comma 6, della legge n.449 del 1997, sono attuati con i criteri e le modalità previste dagli accordi collettivi di cui in premessa, tra il Gruppo Ferrovie dello Stato e le Organizzazioni sindacali stipulanti.

Art. 2.

E' costituito il Comitato amministratore del Fondo per il perseguimento di politiche attive e per il sostegno al reddito per il personale in eccedenza, a carico del Fondo di cui all'articolo 59, comma 6, della legge n.449 del 1997, di cui fanno parte:

Per le Società del Gruppo FS:

Dott. Claudio Guaitoli
Responsabile Previdenza ed Assistenza
Relazioni industriali e politiche del lavoro
Ferrovie dello Stato S.p.A.

Dott.ssa Rosj Catalano
Responsabile fiscale capogruppo e consolidati
Direzione centrale amministrazione, bilancio e fiscale



*Al Ministro delle infrastrutture
e dei trasporti*

Ferrovie dello Stato S.p.A.

Dott. Nicola Barbato

Responsabile pianificazione, dimensionamento e costo del lavoro

Direzione personale e organizzazione

Rete ferroviaria italiana S.p.A.

Dott. Luigi Berardi

Responsabile amministrazione personale Tirrenica sud

Relazioni industriali, pianificazione e processi amministrativi

Direzione risorse umane e organizzazione

Trenitalia S.p.A.

Dott. Claudio De Meis

Responsabile gestione del personale

Personale e organizzazione

Ferservizi S.p.A.

Sig. Mario Macera

Responsabile amministrazione

Risorse umane

Italferr S.p.A.

Per le Organizzazioni sindacali stipulanti

FI.L-CGIL

Sig. Luciano Maggi, nato a Pontassieve (FI) il 26 maggio 1950



*Al Ministro delle infrastrutture
e dei trasporti*

FIT-CISL

Sig. Gaetano Riccio, nato a Napoli il 24 settembre 1960

UILTRASPORTI

Sig. Salvatore Ottonelli. Nato a Roma il 20 novembre 1955

UGL Trasporti

Sig. Franco Alicino, nato a Roma il 6 gennaio 1959

FAST Ferrovie

Sig. Agostino Apadula, nato a Santa Severina (KR) il 7 dicembre 1949

ORSA Ferrovie

Dott. Marco Mariani, nato a Roma il 3 dicembre 1958

L'espletamento dell'incarico di componente del Comitato amministratore del Fondo è a titolo gratuito.

Art. 3

Al fine di consentire al Governo di riferire alle competenti Commissioni parlamentari sull'esito delle verifiche di cui all'articolo 59, comma 6, della legge n.449 del 1997, il Comitato riferisce entro il 31 dicembre 2009 e successivamente entro il 31 dicembre degli anni successivi, per tutta la durata del Fondo alla Direzione generale per il trasporto ferroviario, istituita ai sensi del D.P.R. 3 dicembre 2008, n.211.

IL MINISTRO
Sott. Altero Matteoli



1

A

5