

PROT. DPR/DRL.MI 363

Milano, 18 settembre 2009

**RACCOMANDATA A/R**  
Anticipata via Fax

Spettabili Organizzazioni Sindacali:

**F.I.L.T. – C.G.I.L. – Segreteria Nazionale**  
Via Morgagni, 27  
00161 Roma

**F.I.L.T. – C.G.I.L. – Segreteria Regionale Lombardia**  
Via S. Gregorio, 48  
20124 Milano

**F.I.T. – C.I.S.L. – Segreteria Nazionale**  
Via A. Musa, 4  
00161 Roma

**F.I.T. – C.I.S.L. – Segreteria Regionale Lombardia**  
Via Benedetto Marcello, 18  
20124 Milano

**U.I.L.T. – UILTRASPORTI. – Segreteria Nazionale**  
Via di Priscilla 101  
00199 Roma

**U.I.L.T. – UILTRASPORTI**  
– Segreteria Regionale Lombardia  
Via Campanili, 7  
20124 Milano

**F.A.S.T. FERROVIE – Segreteria Nazionale**  
Via Prenestina 170  
00176 Roma

**F.A.S.T. FERROVIE – Segreteria Regionale Lombardia**  
Piazza Duca D'Aosta, 1  
20124 Milano

**U.G.L. A.F. – Segreteria Nazionale**  
 Via Principe Amedeo, 149  
 00185 Roma

**U.G.L. A.F. Segreteria Regionale Lombardia**  
 Piazza Duca D'Àosta, 1  
 20124 Milano

**OR.S.A. – Segreteria Nazionale**  
 Via Magenta, 13  
 00185 Roma

**OR.S.A. – Segreteria Regionale Lombardia**  
 Piazza Duca D'Àosta, 1  
 20125 Milano

**R.S.U. 57 Trenitalia S.p.A. – Divisione  
 Trasporto Regionale - Lombardia**

**Oggetto: Comunicazione ai sensi ex art. 47 della Legge 29/12/1990 n. 428, come modificato dall'art. 2, comma 1, del D.Lgs. n. 18 del 02/02/2001 e art. 13 del CCNL settore delle Attività Ferroviarie**

Ai sensi dell'art. 47 della Legge n. 428 del 29 dicembre 1990, come successivamente modificata ed integrata, Vi comunichiamo che Trenitalia S.p.A., con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa 1 (di seguito, "Trenitalia S.p.A."), il cui capitale sociale è interamente posseduto da Ferrovie dello Stato S.p.A. intende concedere in affitto il ramo di azienda di propria titolarità ed avente ad oggetto il servizio di trasporto pubblico locale ferroviario in Lombardia (di seguito, il "Ramo di Azienda"), coincidente con la struttura di Trenitalia S.p.A. – Divisione Passeggeri Regionale – Direzione Regionale Lombardia (di cui all'OdSO/AD n. 598 del 22 novembre 2006 e successive modificazioni) a favore della società Trenitalia-LeNord S.r.l. con sede legale in Milano, Via Paleocapa n. 6 (di seguito, "TLN").

Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato  
 Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.

2

Sede Legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
 Cap. Soc. Euro 1.033.358.000,00 i.v.  
 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
 Cod. Fin. E.P.Iva 05403151003 - R.I.L.A. 883047

Allo stato attuale, si prevede di realizzare l'operazione entro il mese di ottobre 2009; l'affitto del Ramo di Azienda avrà efficacia a decorrere dalla data di perfezionamento e comunque dopo aver espletato la procedura prevista dall'art. 47 della Legge n. 428/1990, come successivamente modificata ed integrata.

La richiamata operazione si inquadra nell'ambito della partnership fra le società FNM S.p.A. (di seguito, "FNM"), e Trenitalia S.p.A. (di seguito, "Trenitalia S.p.A.") finalizzata alla gestione unitaria ed integrata del trasporto pubblico locale ferroviario all'interno del territorio della Regione Lombardia e da realizzarsi attraverso TLN, il cui capitale sociale è detenuto congiuntamente da FNM e Trenitalia S.p.A.. Segnatamente, per effetto della realizzazione di tale partnership, la società TLN assumerà il ruolo di gestore unitario del suddetto servizio di trasporto pubblico locale ferroviario nell'ambito della Regione Lombardia.

Per effetto dell'affitto del Ramo di Azienda, TLN subentrerà pertanto a Trenitalia S.p.A. nella titolarità del contratto di servizio con la Regione Lombardia avente ad oggetto l'affidamento della gestione del servizio di trasporto pubblico locale ferroviario regionale, che si prevede di stipulare entro la data di efficacia dell'affitto del Ramo di Azienda.

In tale contesto, la richiamata operazione di affitto del Ramo di Azienda ha lo scopo di dotare TLN delle risorse strumentali per svolgere il servizio di trasporto pubblico locale ferroviario e di consentire al contempo l'espletamento di un congruo periodo di verifica circa la effettiva funzionalità della partnership fra FNM e Trenitalia S.p.A. al conseguimento degli obiettivi di miglioramento e potenziamento dell'anzidetto servizio nell'ambito del territorio lombardo, nonché circa la efficienza ed economicità della gestione di TLN quale gestore unitario di detto servizio.

Le risorse aziendali saranno in ogni caso trasferite attraverso l'affitto secondo modalità e tempistiche compatibili con il progressivo ottenimento delle autorizzazioni e certificazioni necessarie allo svolgimento delle attività di impresa svolte da Trenitalia LeNord.

Durante il periodo di efficacia dell'affitto, che si prevede essere di undici mesi, saranno al riguardo operate specifiche verifiche sulla base di predeterminati criteri oggettivi di misurazione della qualità ed efficienza del servizio erogato da TLN nonché della economicità della gestione realizzata dalla stessa società. L'esito delle verifiche condizionerà il prosieguo della partnership secondo quanto di seguito esposto.

Più precisamente, qualora le predette verifiche diano esito positivo, Trenitalia S.p.A. procederà all'effettuazione del conferimento del Ramo di Azienda a favore di TLN. Al contrario, nel caso in cui le richiamate verifiche abbiano esito negativo, l'affitto cesserà di avere efficacia alla scadenza prefissata ed il Ramo di Azienda ritornerà conseguentemente nella titolarità di Trenitalia S.p.A..

Il personale facente parte del Ramo di Azienda, attualmente alle dipendenze di Trenitalia S.p.A. - Divisione Passeggeri Regionale - Direzione Regionale Lombardia, che a seguito del periodo temporale di efficacia dell'affitto si prevede passerà, senza soluzione di continuità, alle dipendenze di TLN secondo quanto disposto dall'art. 2112 c.c., è quello ricompreso entro il perimetro e le strutture di Direzione Regionale Lombardia, da cui dipende gerarchicamente e funzionalmente, e il cui numero complessivo e l'inquadramento professionale sono desumibili dall'allegato n. 1.

Durante il periodo di efficacia dell'affitto del Ramo di Azienda, al richiamato personale saranno mantenute le stesse condizioni normative ed economiche attualmente riconosciute da Trenitalia S.p.A..

Per quanto attiene alle conseguenze giuridiche, economiche e sociali conseguenti alla prospettata operazione, si procederà nel pieno rispetto delle vigenti disposizioni di legge ed in particolare di quanto previsto dall'art. 2112 c.c.. I rapporti di lavoro continueranno con conservazione di tutti i relativi diritti ed obblighi, secondo quanto previsto dal comma 1



dell'art. 2112 c.c., con garanzia solidale per i crediti maturati alla data di efficacia della richiamata operazione, come disposto dal comma 2 dell'art. 2112 c.c.. Nel periodo di efficacia dell'affitto, seguiranno a trovare applicazione il CCNL - Settore delle Attività Ferroviarie, il Contratto Aziendale di Gruppo Ferrovie Dello Stato e Accordo di Confluenza al CCNL delle Attività Ferroviarie, nonché tutti i contratti aziendali vigenti alla data di efficacia dell'affitto di Ramo d'Azienda, come sopra individuato.

Si precisa che il medesimo trattamento sopra descritto sarà mantenuto nei confronti del personale facente parte del Ramo di Azienda anche qualora, per l'eventuale esito negativo delle summenzionate verifiche inerenti alla partnership fra FNM e Trenitalia S.p.A., cessi di avere efficacia l'affitto del Ramo di Azienda.

Nel comunicarVi quanto precede ai sensi e per gli effetti della procedura prevista dall'art. 47 della Legge n. 428/1990, come successivamente modificata ed integrata, Vi precisiamo che le Scriventi Società sono disponibili a fornire ulteriori informazioni sulla programmata operazione riguardante il Ramo di Azienda.

Restiamo infine a Vostra disposizione per l'eventuale esame congiunto previsto dalla normativa vigente.

Distinti saluti.

Trenitalia S.p.A.  
L'Amministratore Delegato  
Dott. Ing. Vincenzo Soprano

Trenitalia-LeNORD Srl  
L'Amministratore Delegato  
Dott. Giuseppe Biesuz

**Allegato n. 1**

# Numero complessivo dipendenti Direzione Regionale Lombardia Distribuzione numerica per processo di Addetti e Quadri

Figura Professionale	Totale	Addetti	Quadri
Responsabile struttura operativa	6	12	11
Professional senior	19	9	3
Responsabile linea/unità tecnica operativa	4	13	5
Professional	167		
Impiegato Direttivo	12	2	9
Macchinista	884		
Capo treno/Capo Servizi Treno	817	871	55
Capo Stazione	2		
Capo Tecnico	33	828	45
Specialista Tecnico Commerciale	132	59	24
Specialista Tecnico/Amministrativo	48	79	3
Tecnico della Manutenzione	72		
Tecnico di manovra e condotta	98	47	
Tecnico di Ufficio	10		
Tecnico di Verifica	30	37	12
Tecnico Formazione Treno	62		
Operatore Specializzato Manutenzione	142	113	6
Operatore Specializzato di Bordo	6	7	6
Operatore Specializzato Circolazione	55		
Operatore Specializzato Uffici	4	305	17
Auxiliario	6		
<b>Totale complessivo</b>	<b>2588</b>	<b>2392</b>	<b>196</b>