



LeNORD

Milano, 18 Settembre 2009

RACCOMANDATA A/R
Anticipata via fax

LeNORD S.r.l.
Protocollo n. 0004934
del 18/09/2009

Spettabili Segreterie Territoriali/Regionali

F.I.L.T. - C.G.I.L.
Via S. Gregorio 48
[20124] MILANO
Fax n° 02 66987098

F.I.T. - C.I.S.L.
Via Benedetto Marcello, 18
[20124] MILANO
Fax n° 02 -29519570

U.I.L.T. - U.I.L.
Via Campanili, 7
[20124] MILANO
Fax n° 02 - 671103500

Spettabile Segreteria Provinciale
FAISA/CISAL
Via Leopardi 14
20123 MILANO
Fax n° 02 85114214

Spettabile
O.R.S.A. M.U.
Piazza Duca D'Aosta, 1
20124 MILANO
Fax n° 02 63712229

Spettabile
Segreteria Provinciale
U.G.L.
Via Butti, 5
20158 MILANO
Fax n° 02 66802166

Spettabile
RSU di LeNord S.r.l.
c/o LeNord S.r.l.
Piazzale Cadorna, 14
20123 MILANO



Oggetto: Comunicazione ex art. 47 della Legge 29/12/1990 n. 428, come modificato dall'art. 2, comma 1, del D.Lgs. n. 18 del 02/02/2001 e art. 26 R. D. Legge n. 148/1931

Ai sensi dell'art. 47 della Legge n. 428 del 29 dicembre 1990, come successivamente modificata ed integrata, Vi comunichiamo che LeNord S.r.l., con sede in Milano, Piazzale Cadorna n. 14 (di seguito, "LeNord"), il cui capitale sociale è interamente posseduto da F.N.M. S.p.A. intende concedere in affitto il ramo di azienda di propria titolarità ed avente ad oggetto il servizio di trasporto pubblico locale ferroviario in Lombardia (di seguito, il "Ramo di Azienda"), a favore della società Trenitalia-LeNord S.r.l. con sede legale in Milano, Via Paleocapa n. 6 (di seguito, "TLN").

Allo stato attuale, si prevede di realizzare l'operazione entro il mese di ottobre 2009; l'affitto del Ramo di Azienda avrà efficacia a decorrere dalla data di perfezionamento e comunque dopo aver espletato la procedura prevista dall'art. 47 della Legge n. 428/1990, come successivamente modificata ed integrata, in combinato disposto con la previsione dell'art. 26 del RD 148/1931.

La richiamata operazione si inquadra nell'ambito della *partnership* fra le società FNM S.p.A. (di seguito, "FNM"), e Trenitalia S.p.A. (di seguito, "Trenitalia") finalizzata alla gestione unitaria ed integrata del trasporto pubblico locale ferroviario all'interno del territorio della Regione Lombardia e da realizzarsi attraverso TLN, il cui capitale sociale è detenuto congiuntamente da FNM e Trenitalia. Segnatamente, per effetto della realizzazione di tale *partnership*, la società TLN assumerà il ruolo di gestore unitario del suddetto servizio di trasporto pubblico locale ferroviario nell'ambito della Regione Lombardia.

Per effetto dell'affitto del Ramo di Azienda, TLN subentrerà pertanto a LeNord nella titolarità del contratto di servizio con la Regione Lombardia avente ad oggetto l'affidamento della gestione del servizio di trasporto pubblico locale ferroviario regionale, che si prevede di stipulare entro la data di efficacia dell'affitto del Ramo di Azienda.

In tale contesto, la richiamata operazione di affitto del Ramo di Azienda ha lo scopo di dotare TLN delle risorse strumentali per svolgere il servizio di trasporto pubblico locale



ferroviario e di consentire al contempo l'espletamento di un congruo periodo di verifica circa la effettiva funzionalità della *partnership* fra FNM e Trenitalia al conseguimento degli obiettivi di miglioramento e potenziamento dell'anzidetto servizio nell'ambito del territorio lombardo, nonché circa la efficienza ed economicità della gestione di TLN quale gestore unitario di detto servizio.

Le risorse aziendali saranno in ogni caso trasferite attraverso l'affitto secondo modalità e tempistica compatibili con il progressivo ottenimento delle autorizzazioni e certificazioni necessarie allo svolgimento delle attività di impresa svolte da Trenitalia LeNord.

Durante il periodo di efficacia dell'affitto, che si prevede essere di undici mesi, saranno al riguardo operate specifiche verifiche sulla base di predeterminati criteri oggettivi di misurazione della qualità ed efficienza del servizio erogato da TLN nonché della economicità della gestione realizzata dalla stessa società. L'esito delle verifiche condizionerà il prosieguo della *partnership* secondo quanto di seguito esposto.

Più precisamente, qualora le predette verifiche diano esito positivo, LeNord procederà all'effettuazione del conferimento del Ramo di Azienda a favore di TLN. Al contrario, nel caso in cui le richiamate verifiche abbiano esito negativo, l'affitto cesserà di avere efficacia alla scadenza prefissata ed il Ramo di Azienda ritornerà conseguentemente nella titolarità di LeNord.

Il personale facente parte del Ramo di Azienda, attualmente alle dipendenze di LeNord, che alla data di efficacia dell'affitto passerà, senza soluzione di continuità, alle dipendenze di TLN secondo quanto disposto dall'art. 2112 c.c., si prevede consista in n. 1283 dipendenti con le diverse qualifiche di inquadramento così come specificate nell'allegato 1 (con esclusione del personale con qualifica dirigenziale).

Durante il periodo di efficacia dell'affitto del Ramo di Azienda, al richiamato personale saranno mantenute le stesse condizioni normative ed economiche attualmente riconosciute da LeNord.



Per quanto attiene alle conseguenze giuridiche, economiche e sociali conseguenti alla prospettata operazione, si procederà nel pieno rispetto delle vigenti disposizioni di legge ed in particolare di quanto previsto dall'art. 2112 c.c.. I rapporti di lavoro non saranno interrotti e continueranno con conservazione di tutti i relativi diritti ed obblighi, secondo quanto previsto dal comma 1 dell'art. 2112 c.c., con garanzia solidale per i crediti maturati alla data di efficacia della richiamata operazione, come disposto dal comma 2 dell'art. 2112 c.c.. Seguiranno a trovare applicazione il CCNL della categoria autoferrotranvieri ed i contratti aziendali vigenti alla data di efficacia dell'affitto del Ramo di Azienda.

Si precisa che il medesimo trattamento sopra descritto sarà mantenuto nei confronti del personale facente parte del Ramo di Azienda anche qualora, per l'eventuale esito negativo delle summenzionate verifiche inerenti alla *partnership* fra FNM e Trenitalia, cessi di avere efficacia l'affitto del Ramo di Azienda e quest'ultimo ritorni nella titolarità di LeNord.

Nel comunicarVi quanto precede ai sensi e per gli effetti della procedura prevista dall'art. 47 della Legge n. 428/1990, come successivamente modificata ed integrata, Vi precisiamo che le Scriventi Società sono disponibili a fornire ulteriori informazioni sulla programmata operazione riguardante il Ramo di Azienda.

Restiamo infine a Vostra disposizione per l'eventuale esame congiunto previsto dalla normativa vigente.

Distinti saluti.

LeNord S.r.l.
L'Amministratore Delegato
Dott.ing. Luigi Legnani

Trenitalia-LeNord S.r.l.
L'Amministratore Delegato
Dott. Giuseppe Biesuz

All. \



All. 1

PERSONALE LeNORD AL 14 SETTEMBRE 2009 MILANO / ISEO

QUADRI	46
UFFICI	100
GERARCHIA PM	19
GERARCHIA PV	20
GERARCHIA OFFICINA + MAES	42
PM	361
PV	422
GESTIONI	27
OFFICINA + MAES	246
TOTALE	1283