

Direzione Acquisti

*Il Direttore*

**Gara comunitaria a procedura negoziata per i servizi di pulizia del materiale rotabile e degli impianti industriali di Trenitalia (con pubblicazione del bando di gara sulla GUUE N. 2008/S 142-190852 del 24.07.2008 e sulla GURI N. 87 del 28.07.08).**

**Errata corrige relativa all'allegato C Schema di fidejussione bancaria (o assicurativa) e precisazioni sui dati di consistenza del personale alle dipendenze degli appaltatori uscenti.**

**ERRATA CORRIGE all'allegato C Schema di fidejussione bancaria (o assicurativa)**

Il testo ... – *senza riserva alcuna e senza possibilità che vengano opposte eccezioni o che vengano richieste prove o documentazioni dell'inadempimento che ha dato luogo all'escussione stessa.*

*Quanto sopra anche nell'ipotesi di eccezioni o contestazioni – relative al rapporto contrattuale con Trenitalia S.p.A. – da parte della Società garantita o di giudizio pendente avanti l'Autorità Giudiziaria.*

Va sostituito con ... – *senza possibilità che vengano opposte eccezioni o che vengano richieste prove o documentazioni dell'inadempimento che ha dato luogo all'escussione stessa, prima dell'avvenuto pagamento.*

*Quanto sopra anche nell'ipotesi di eccezioni o contestazioni da parte della Società obbligata o di terzi interessati e/o giudizio pendente avanti l'Autorità Giudiziaria.*

**Precisazioni relative ai dati di consistenza del personale alle dipendenze degli appaltatori uscenti.**

In relazione a segnalazione di presunte incongruenze, riguardante i dati di "consistenza del personale" inviati con nota del 22.01.2009, i cui dettagli, come ivi evidenziato, sono stati pubblicati nella stessa data sul profilo del committente [www.gare.trenitalia.it](http://www.gare.trenitalia.it) nelle pagine relative alla gara in oggetto, si precisa che i dati contenuti nella tabella riassuntiva della consistenza del personale devono essere necessariamente valutati considerando i dettagli forniti per ogni lotto e pubblicati sul profilo del committente.

A titolo di esempio, nella scheda di dettaglio del lotto 1 sono indicate 228 persone di cui 178 (chiaramente indicate nei tabulati pubblicati sul profilo del committente) utilizzate sia per il lotto 1 sia per il lotto 9. Nella scheda del lotto 9 sono indicate 49 persone cui andrà aggiunta, pertanto, una quota parte di quelle 178 utilizzate in tutti e due i lotti considerati.

La soluzione effettiva, pertanto, dovrà essere valutata tenendo conto di un numero di persone proporzionato al volume di attività e ad valore di ogni lotto. In particolare per il lotto 1, un numero di persone inferiore a 228; per il lotto 9, un numero di persone superiore a 49.

Con l'occasione, si conferma quanto già comunicato:



1. i dati riguardano il personale alle dirette dipendenze e sono stati forniti dalle attuali Imprese Appaltatrici a cui sono stati richiesti i dati relativi al solo personale dedicato alle attività comprese nel perimetro della gara in oggetto;
2. per la diversa ripartizione in lotti rispetto all'attuale assetto contrattuale parte del personale risulta utilizzato in più cantieri, talora appartenenti – con riferimento alla presente gara – a lotti diversi, come indicato nelle schede contenenti i dati di dettaglio per ogni lotto;
3. se non diversamente indicato il personale viene utilizzato con contratti a tempo pieno.

Per quanto riguarda il passaggio del personale dall'impresa cessante all'impresa subentrante:

1. le modalità sono previste nell'art.2 Appalti dell' Accordo di settore per la confluenza nel CCNL delle attività ferroviarie del 19 novembre 2005, riportato in calce;
2. il suddetto accordo prevede un tavolo di confronto tra le imprese subentranti e le OOSS, al fine di concordare le soluzioni possibili quando, com'è per la presente gara, siano intervenute modifiche alle condizioni dell'appalto;
3. gli attuali contratti prevedono il subappalto per una quota massima del 15% (quindici per cento) dell'importo annuo delle prestazioni di pulizia del materiale rotabile e degli impianti.

#### **ART. 2 APPALTI**

*In applicazione dell'art. 11 del CCNL delle Attività Ferroviarie e del modello relazionale previsto dal presente accordo, le parti convengono di dare piena applicazione, in caso di cambio di appalto, alla normativa contrattuale del CCNL delle Attività Ferroviarie come disciplinate e integrate dalla presente intesa. Tali normative si applicano oltre che ai lavoratori delle imprese affidatarie, dirette o indirette, anche ai lavoratori dipendenti ed ai soci lavoratori delle società cooperative che acquisiscono o subentrano negli appalti. In caso di cambio appalto sarà garantito il passaggio diretto di tutti i lavoratori occupati all'atto della pubblicazione del bando di gara delle attività oggetto dell'appalto, dall'impresa cessante all'impresa subentrante. In occasione di tale passaggio diretto saranno garantiti i trattamenti normativi, retributivi e le anzianità possedute dai singoli lavoratori all'atto del passaggio. Nell'eventualità che siano intervenute modifiche alle condizioni di appalto l'impresa subentrante e le OO.SS. si incontreranno per concordare le soluzioni possibili. I cambi di appalto si realizzeranno senza soluzione di continuità del rapporto di lavoro.*

*Luciano Muff*