

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti SALPAS/ORSA FAST
Segreterie Nazionali

Roma, 3 luglio 2009

Spett.le Fise

Spett.le Commissione di Garanzia

Osservatorio conflitti nel settore trasporti

p.c.

Dr. Domenico Braccialarghe
D.C.R.U.O.
Gruppo FS SpA

Oggetto: proclamazione sciopero

Facendo seguito alla comunicazione del 25 giugno 2009, le scriventi Segreterie Nazionali fanno presente che l'incontro svoltosi presso la competente Direzione Generale del Ministero del Lavoro per l'espletamento della 2^a fase della procedura di raffreddamento e conciliazione ha avuto esito negativo come da verbale che si allega.

Successivamente a tale incontro, la situazione si è ulteriormente aggravata in quanto persiste e si estende su tutto il territorio nazionale il problema inerente la mancata erogazione degli stipendi ai lavoratori.

Tutto ciò si inserisce in un quadro di incertezze che vede in serio pregiudizio la stabilità occupazionale dei lavoratori degli appalti ferroviari.

A fronte di tale gravissima situazione non resta altra possibilità che il ricorso ad azioni di sciopero.

Da una analisi del calendario degli scioperi, risulta allo stato che è stato proclamato dai CUB Trasporti uno sciopero nazionale di 24 ore dalle ore 22 del 13 e sino alle ore 22 del 14 luglio per il settore degli appalti.

In applicazione della Regolamentazione Provvisoria del settore, le scriventi Segreterie Nazionali potrebbero proclamare una azione di sciopero solo a partire dal giorno 17 luglio con la conseguenza che rispettando il termine di preavviso previsto, si finirebbe nel periodo di franchigia estiva che dura sino al 3 settembre compreso.

Appare evidente che a fronte della gravità della situazione su esposta ed in particolare con la mancanza di corresponsione degli stipendi, una azione di sciopero proclamato per il mese di settembre non solo sarebbe del tutto intempestiva e insufficiente, ma provocherebbe una reazione di protesta da parte dei lavoratori non più controllabile e gestibile da parte delle Organizzazioni Sindacali.

D'altra parte solo una iniziativa tempestiva e significativa è utile e necessaria per richiamare tutti i soggetti interessati ad un atteggiamento responsabile teso a risolvere la vertenza o quanto meno ad alleggerire la tensione in atto.

Le scriventi Segreterie Nazionali ritengono pertanto che una corretta applicazione della Legge 146/90 così come modificata dalla L. 83/2000, possa giustificare il ricorso a quanto previsto dal comma 7, art. 2 della legge stessa.

Pertanto, nel rispetto dei termini di preavviso e della durata dell'azione di sciopero, garantendo un intervallo minimo di 10 giorni tra le due azioni di sciopero tale da non compromettere la continuità del servizio, così come previsto dalla legge, le Segreterie Nazionali proclamano lo sciopero nazionale degli appalti di pulizia ferroviaria per il giorno 24 luglio 2009, secondo le articolazioni di seguito riportate:

- Turno notturno: ultimo mezzo turno delle prestazioni effettuate la notte tra il 23 e il 24 luglio;
- Turno mattina: ultimo mezzo turno del 24 luglio;
- Turno pomeridiano: ultimo mezzo turno del 24 luglio;
- Turno giornaliero: ultimo mezzo turno del 24 luglio.

Le strutture territoriali sono a disposizione delle imprese per concordare i minimi di servizio previsti dalla "Regolamentazione provvisoria".

Distinti saluti

Le Segreterie Nazionali