

CAMBIO APPALTO ACCOMPAGNAMENTO NOTTE E SERVIZI CONNESSI DI PULIZIA E LOGISTICA COMUNICATO AI LAVORATORI

Il 4 marzo 2010 si è consumata, presso il Ministero del Lavoro, l'ennesima riunione per definire le modalità di cambio appalto delle attività di accompagnamento notte, relativi servizi connessi di pulizia e logistica e attività amministrative.

Alla riunione erano presenti le due aziende interessate CICTL e WASTEELS, il committente TRENITALIA, le associazioni datoriali FEDERTRASPORTO e UIR Roma.

Come noto il committente TRENITALIA ha fissato, in sede di emissione del bando per l'assegnazione dei servizi di accompagnamento notte, una serie di parametri - particolarmente restrittivi rispetto alle preesistenti condizioni - che in prima battuta stanno producendo effetti sui livelli occupazionali determinando esuberi sia per l'accompagnamento notte che per il settore del pulimento ma, successivamente, determineranno notevoli conseguenze negative anche sulla qualità del servizio a scapito dei clienti. Il bando inoltre prevede anche un incomprensibile frazionamento fra le attività di attrezzaggio e disattrezzaggio delle vetture (effetti lettereschi, generi alimentari, ecc.) che restano in capo alle aziende che gestiranno l'accompagnamento notte e che, evidentemente, non hanno le condizioni per gestirle con proprio personale e le attività di pulimento che invece sono state assegnate ad altre imprese in altri lotti di appalto di pulizia rotabili.

Sulla base delle condizioni previste dai bandi di gara le aziende hanno formulato e proposto al sindacato delle ipotesi di accordo che prevedono per la gestione degli esuberi che si sono determinati, attivazione di ammortizzatori sociali (mobilità e contratti di solidarietà) sottointendendo allo stesso tempo, anche un'ipotesi di riorganizzazione dei servizi. Le due ipotesi pur prevedendo pesanti ricadute per i lavoratori lasciano ancora scoperti aspetti fondamentali che riguardano, soprattutto, l'occupazione.

Rispetto a tali proposte il sindacato il 4 marzo scorso e negli ultimi mesi ha cercato responsabilmente di avanzare un ventaglio di ipotesi per risolvere la questione occupazionale e tutelare il reddito dei lavoratori dell'accompagnamento notte: personale viaggiante, pulitori e impiegati.

Purtroppo, dopo un'approfondita analisi delle problematiche connesse al settore, abbiamo dovuto riscontrare l'insufficienza delle condizioni necessarie a garantire l'occupazione di tutti i lavoratori del settore coinvolti nella procedura di mobilità di CICTL e WASTEELS; per tali ragioni, abbiamo ritenuto di sottoscrivere un verbale di mancato accordo.

Riteniamo che sia il committente TRENITALIA, sia CICTL che WASTEELS hanno a disposizione le leve per risolvere positivamente la vertenza:

- Trenitalia investendo in una nicchia di trasporto che offre ancora opportunità e adempiendo agli impegni già assunti finalizzati a garantire l'occupazione ai lavoratori in caso di cambio appalto;
- CICTL e WASTEELS garantendo un maggior assorbimento di personale attraverso la revisione dei processi produttivi e gestionali ipotizzati, nonché attivando sinergie con le società appartenenti ai rispettivi gruppi.

E' evidente che in assenza di soluzioni in tal senso, saremo costretti a predisporre ogni azione utile a difesa dell'occupazione e del reddito di tutti i lavoratori coinvolti nella vertenza.

Le Segreterie Nazionali

Roma, 6 marzo 2010