

Il Gruppo FS e le organizzazioni sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Fast Ferrovie, Ugl Trasporti e Orsa Ferrovie, in relazione all'avvenuto passaggio per scissione parziale delle attività di manovra da Trenitalia S.p.A. – Divisione Cargo a RFI S.p.A. si danno atto che, in via transitoria e fino alla elezione delle nuove RSU, le RSU del settore manovra transitate a RFI per effetto della suddetta procedura di trasferimento di ramo d'azienda, continuano ad esercitare le loro funzioni di rappresentanza <sup>e le prerogative di RSU</sup> all'interno delle RSU Movimento di RFI S.p.A. esclusivamente per le questioni attinenti il settore manovra.

Roma, 18 marzo 2008



FILT-CGIL *Seojetto*  
FIT-CISL *Seojetto*  
UILT *Seojetto*  
UGL TRASPORTI *M. J. J. J.*  
FAST-FERROVIE *Seojetto*  
ORSA F. *F. G. G. G.*

# **Manovra**

**Incontro con le OOSS Nazionali**

**Roma, 18 marzo 2008**

# Organizzazione – Attività transitate

---

Il passaggio delle attività di manovra è avvenuto traslando:

- ❑ Le posizioni di lavoro individuate da TI e relative alle figure di Capo Nucleo, Capo Zona, Addetti manovra, Addetti scambi dedicate esclusivamente alla esecuzione delle attività operative in oggetto;
- ❑ Le posizioni di lavoro di Regolatore presenti negli impianti di smistamento con sella di lancio.

## Le risorse trasferite al 31.12.07 e quelle al 01.03.08

| DCM           | N° Imp.   | Risorse dirette |            |             | Risorse indirette |            |           | Tot.risorse |            |             | N. Loc.    |
|---------------|-----------|-----------------|------------|-------------|-------------------|------------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|
|               |           | dic 07          | In/Out     | mar08       | dic 07            | In/Out     | mar08     | dic 07      | In/Out     | mar08       |            |
| MI            | 11        | 281             | -4         | 277         | 37                | -9         | 28        | 318         | -13        | 305         | 25         |
| TO            | 4         | 242             | -13        | 229         | 33                | -16        | 17        | 275         | -29        | 246         | 11         |
| BO            | 10        | 232             | -2         | 230         | 20                | -7         | 13        | 252         | -9         | 243         | 20         |
| TS            | 4         | 162             | -7         | 155         | 12                | -4         | 8         | 174         | -11        | 163         | 11         |
| FI            | 6         | 110             | -5         | 105         | 10                | -4         | 6         | 120         | -9         | 111         | 11         |
| VR            | 6         | 106             |            | 106         | 9                 | -3         | 6         | 115         | -3         | 112         | 13         |
| BARI          | 2         | 61              |            | 61          | 2                 | -1         | 1         | 63          | -1         | 62          | 10         |
| AN            | 3         | 59              | -3         | 56          | 2                 | -1         | 1         | 61          | -4         | 57          | 8          |
| NAPOLI        | 1         | 49              |            | 49          | 4                 | -3         | 1         | 53          | -3         | 50          | 6          |
| PA            | 2         | 43              |            | 43          | 7                 | -3         | 4         | 50          | -3         | 47          | 5          |
| RM            | 3         | 41              |            | 41          | 1                 | -1         | 0         | 42          | -1         | 41          | 6          |
| VE            | 2         | 16              |            | 16          | 4                 | -1         | 3         | 20          | -1         | 19          | 5          |
| GENOVA        | 1         | 16              | 7          | 23          | 1                 | -1         | 0         | 17          | 6          | 23          | 1          |
| REGGIO C.     | 1         | 10              |            | 10          | 3                 | -2         | 1         | 13          | -2         | 11          | 2          |
| <b>Totale</b> | <b>56</b> | <b>1428</b>     | <b>-27</b> | <b>1401</b> | <b>145</b>        | <b>-56</b> | <b>89</b> | <b>1573</b> | <b>-83</b> | <b>1490</b> | <b>134</b> |

## I macro numeri del dimensionamento al 01.03.08 per RTM

| DCM | RTM           | N° Imp.   | Tot.risorse | N. Loc.   | Tr/g       |
|-----|---------------|-----------|-------------|-----------|------------|
| MI  | BRESCIA       | 2         | 39          | 4         | 51         |
|     | DOMODOSSOLA   | 1         | 33          | 3         | 20         |
|     | GALLARATE     | 2         | 37          | 4         | 47         |
|     | LECCO         | 1         | 24          | 2         | 28         |
|     | MILANO PG     | 2         | 31          | 3         | 17         |
|     | MILANO SUD    | 3         | 141         | 9         | 100        |
|     |               | <b>11</b> | <b>305</b>  | <b>25</b> | <b>263</b> |
| TO  | TO-GE         | 1         | 58          | 2         | 29         |
|     | TO-Mi         | 1         | 67          | 3         | 50         |
|     | TO-Modane     | 2         | 121         | 6         | 64         |
|     |               |           | 0           |           |            |
|     |               | <b>4</b>  | <b>246</b>  | <b>11</b> | <b>143</b> |
| BO  | BOLOGNA LINEE | 2         | 135         | 7         | 73         |
|     | MODENA        | 3         | 59          | 6         | 40         |
|     | PIACENZA      | 3         | 28          | 3         | 24         |
|     | RIMINI        | 2         | 21          | 4         | 23         |
|     |               | <b>10</b> | <b>243</b>  | <b>20</b> | <b>160</b> |
| TS  | UDINE         | 1         | 89          | 5         | 65         |
|     | TRIESTE       | 2         | 60          | 4         | 18         |
|     | GEMONA        | 1         | 14          | 2         |            |
|     |               | <b>4</b>  | <b>163</b>  | <b>11</b> | <b>83</b>  |
| VR  | BOLZANO       | 1         | 26          | 2         |            |
|     | VERONA        | 4         | 69          | 8         | 90         |
|     | TRENTO        | 1         | 17          | 3         | 21         |
|     |               | <b>6</b>  | <b>112</b>  | <b>13</b> | <b>111</b> |
| FI  | LA SPEZIA     | 3         | 43          | 4         | 67         |
|     | LIVORNO       | 1         | 27          | 5         | 20         |
|     | PISA          | 2         | 41          | 2         | 18         |
|     |               | <b>6</b>  | <b>111</b>  | <b>11</b> | <b>105</b> |

## I macro numeri del dimensionamento al 1.3.08 per RTM

| DCM | RTM          | N° Imp.   | Tot.risorse | N. Loc.    | Tr/g      |
|-----|--------------|-----------|-------------|------------|-----------|
| RM  | LATINA       | 2         | 12          | 4          | 9         |
|     | ROMA SM.TO   | 1         | 29          | 2          | 16        |
|     |              | <b>3</b>  | <b>41</b>   | <b>6</b>   | <b>25</b> |
| GE  | SAVONA       | 1         | 23          | 1          | 34        |
| VE  | PADOVA       | 1         | 0           | 3          | 21        |
|     | MESTRE       | 1         | 19          | 2          | 13        |
|     |              | <b>2</b>  | <b>19</b>   | <b>5</b>   | <b>34</b> |
| AN  | ANCONA       | 1         | 25          | 2          | 10        |
|     | PESCARA      | 1         | 11          | 2          | 5         |
|     | FOLIGNO      | 1         | 21          | 4          | 10        |
|     |              | <b>3</b>  | <b>57</b>   | <b>8</b>   | <b>25</b> |
| BA  | BARI         | 1         | 46          | 5          | 20        |
|     | BRINDISI     | 1         | 16          | 5          | 5         |
|     |              | <b>2</b>  | <b>62</b>   | <b>10</b>  | <b>25</b> |
| NA  | CANCELLO     | 1         | 50          | 6          | 35        |
| RC  | VILLA S.G.   | 1         | 11          | 2          | 8         |
| PA  | CATANIA      | 1         | 30          | 2          | 26        |
|     | PALERMO      | 1         | 17          | 3          | 7         |
|     |              | <b>2</b>  | <b>47</b>   | <b>5</b>   | <b>33</b> |
|     | Tot.generale | <b>56</b> | <b>1490</b> | <b>134</b> |           |

# Manovra ed organizzazione

| Operazione       | Descrizione   | Chi la svolge  |
|------------------|---|--|
| 1 Dirigenza      | 1 Programmazione/VCO. variazione giornaliera                          | Segreteria<br>Tecnica/Aggiunto                                     |
|                  | 2 Dirigenza operativa : organizzazione della gestione della manovra . | •DM/Capo Nucleo  |
| 2 Sorveglianza   | Controllare il regolare svolgimento del programma prestabilito.       | •Capo Nucleo<br>•Capo Zona   |
| 3 Autorizzazione | Benestare ad iniziare la manovra.                                     | Agente che predispone<br>l'istradamento<br>(Deviatore/Manovratore) |
| 4 Comando        | Impartire gli ordini di movimento o di arresto al guidatore.          | Agente con funzioni di<br>Manovratore                              |
| 5 Esecuzione     | Effettuare i movimenti di manovra in base agli ordini impartiti       | Guidatore  |

## Organizzazione : le attività di programmazione e gestione

---

Le attività di programmazione e gestione di competenza degli RTM sono relative a:

1. Rapporti con IF:Programma di manovra;Messe a disposizione(MAD); liste riscontro(HLR)
2. Elaborazione M53, e conseguente aggiornamento a seguito di VCO
3. Definizione M47, Attuazione del sistema SGS, Anormalità,Inchieste, Accertamenti e Denunce in caso di infortuni, Verifiche, Formazione
4. Pianificazione delle attività di manutenzione relativi ai binari secondari, sede dei servizi di manovra, con i programmi di manovra
5. Turni del personale,gestione dei DPI, gestione carburante
6. Assicurare gli adempimenti in materia di acquisto, tenuta e rifornimento del carburante nel rispetto delle norme legali e fiscali



## Organizzazione degli Impianti: Le attività di gestione operativa

---

Le attività sono relative a:

- ❑ Interfaccia con le IF per la gestione operativa della programmazione e riprogrammazione giornaliera
- ❑ Coordinare, sorvegliare e dirigere le squadre di manovra nell'impianto in relazione alla situazione reale di occupazione dei vari fasci di binari ed alla necessità di movimentazione del materiale.

## Nuovi compiti S.O. Esercizio

---

1. **Gestione asset locomotive assegnate**
2. **Controllo utilizzazione macchine di manovra**
3. **Referenza contratto di manutenzione**
4. **Monitoraggio del livello di qualità per produttività**
5. **Mantenimento competenze**

# Individuazione delle risorse - dettaglio

| Impianto                       | PERSONALE INTERESSATO DAL TRASFERIMENTO |            |            |                         |           |                |                              | Mezzi da trasferire |
|--------------------------------|---|------------|------------|-------------------------|-----------|----------------|------------------------------|---------------------|
|                                | Addetti alla manovra                    |            |            | Regolatori del Traffico | Inidonei  | Amministrativi | Totale addetti da trasferire |                     |
|                                | TMC/TC                                  | OSC        | Totale     |                         |           |                |                              |                     |
| <b>Alessandria Smistamento</b> | 24                                      | 33         | 57         |                         | 7         | 6              | 70                           | 2                   |
| <b>Avigliana</b>               | 2                                       | 7          | 9          |                         | 1         |                | 10                           | 1                   |
| <b>Novara Boschetto</b>        | 46                                      | 23         | 69         |                         | 2         | 6              | 77                           | 3                   |
| <b>Torino Orbassano</b>        | 56                                      | 46         | 102        | 5                       | 5         | 6              | 118                          | 5                   |
| <b><i>Totale TORINO</i></b>    | <b>128</b>                              | <b>109</b> | <b>237</b> | <b>5</b>                | <b>15</b> | <b>18</b>      | <b>275</b>                   | <b>11</b>           |

|                             |            |            |            |          |           |           |            |           |
|-----------------------------|------------|------------|------------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|
| <b>Milano Smistamento</b>   | 58         | 53         | 111        | 6        | 12        | 6         | 135        | 5         |
| <b>Domodossola II</b>       | 17         | 12         | 29         |          | 4         | 1         | 34         | 3         |
| <b>Luino</b>                | 13         | 6          | 19         |          |           |           | 19         | 2         |
| <b>Brescia Scalo</b>        | 17         | 22         | 39         |          |           | 4         | 43         | 3         |
| <b>Gallarate Parco</b>      | 7          | 10         | 17         |          |           | 2         | 19         | 2         |
| <b>Lecco Maggianico</b>     | 15         | 6          | 21         |          | 2         | 2         | 25         | 2         |
| <b>Melzo</b>                | 9          | 1          | 10         |          | 1         |           | 11         | 2         |
| <b>Milano Certosa</b>       | 9          | 5          | 14         |          | 1         |           | 15         | 1         |
| <b>Milano Segrate</b>       |            |            | 0          |          |           |           | 0          | 2         |
| <b>Rho</b>                  | 10         | 5          | 15         |          | 1         | 1         | 17         | 2         |
| <b>S.Zeno Folzano</b>       |            |            | 0          |          |           |           | 0          | 1         |
| <b><i>Totale MILANO</i></b> | <b>155</b> | <b>120</b> | <b>275</b> | <b>6</b> | <b>21</b> | <b>16</b> | <b>318</b> | <b>25</b> |

# Individuazione delle risorse - dettaglio

| Impianto                       | PERSONALE INTERESSATO DAL TRASFERIMENTO |           |            |                         |          |                |                              | Mezzi da trasferire |
|--------------------------------|---|-----------|------------|-------------------------|----------|----------------|------------------------------|---------------------|
|                                | Addetti alla manovra                    |           |            | Regolatori del Traffico | Inidonei | Amministrativi | Totale addetti da trasferire |                     |
|                                | TMC/TC                                  | OSC       | Totale     |                         |          |                |                              |                     |
| <b>La Spezia Marittima</b>     | 11                                      | 6         | 17         |                         |          |                | 17                           | 2                   |
| <b>La Spezia Migliarina</b>    | 17                                      | 8         | 25         |                         | 2        | 3              | 30                           | 2                   |
| <b>Genova Sestri Ponente</b>   | 11                                      | 5         | 16         |                         |          | 1              | 17                           | 1                   |
| <b>Totale GENOVA</b>           | <b>39</b>                               | <b>19</b> | <b>58</b>  | <b>0</b>                | <b>2</b> | <b>4</b>       | <b>64</b>                    | <b>5</b>            |
| <b>Pisa S.Rossore</b>          | 10                                      | 23        | 33         |                         |          | 1              | 34                           | 0                   |
| <b>Livorno Calambrone</b>      | 17                                      | 9         | 26         |                         |          | 3              | 29                           | 5                   |
| <b>Massa Z.I.</b>              | 7                                       | 2         | 9          |                         |          | 1              | 10                           | 2                   |
| <b>Santo Stefano di Magra</b>  |   |           | 0          |                         |          |                | 0                            | 0                   |
| <b>Totale FIRENZE</b>          | <b>34</b>                               | <b>34</b> | <b>68</b>  | <b>0</b>                | <b>0</b> | <b>5</b>       | <b>73</b>                    | <b>7</b>            |
| <b>Verona Porta Nuova</b>      | 19                                      | 37        | 56         |                         | 3        | 4              | 63                           | 3                   |
| <b>Verona Porta Vescovo</b>    | 5                                       | 2         | 7          |                         |          |                | 7                            | 1                   |
| <b>Brennero</b>                | 11                                      | 14        | 25         |                         |          | 1              | 26                           | 2                   |
| <b>Trento Roncafort</b>        | 9                                       | 7         | 16         |                         |          | 1              | 17                           | 3                   |
| <b>Verona Quadrante Europa</b> |   |           | 0          |                         |          |                | 0                            | 3                   |
| <b>Rezzato</b>                 | 2                                       |           | 2          |                         |          |                | 2                            | 1                   |
| <b>Totale VERONA</b>           | <b>46</b>                               | <b>60</b> | <b>106</b> | <b>0</b>                | <b>3</b> | <b>6</b>       | <b>115</b>                   | <b>13</b>           |
| <b>Padova Interporto</b>       |   |           | 0          |                         |          |                | 0                            | 3                   |
| <b>Venezia Marghera</b>        | 9                                       | 7         | 16         |                         | 1        | 3              | 20                           | 2                   |
| <b>Totale VENEZIA</b>          | <b>9</b>                                | <b>7</b>  | <b>16</b>  | <b>0</b>                | <b>1</b> | <b>3</b>       | <b>20</b>                    | <b>5</b>            |

# Individuazione delle risorse - dettaglio

| Impianto                    | PERSONALE INTERESSATO DAL TRASFERIMENTO |           |            |                         |          |                |                              |                     |
|-----------------------------|---|-----------|------------|-------------------------|----------|----------------|------------------------------|---------------------|
|                             | Addetti alla manovra                    |           |            | Regolatori del Traffico | Inidonei | Amministrativi | Totale addetti da trasferire | Mezzi da trasferire |
|                             | TMC/TC                                  | OSC       | Totale     |                         |          |                |                              |                     |
| <b>Cervignano</b>           | 44                                      | 49        | 93         |                         |          | 6              | 99                           | 5                   |
| <b>Tarvisio</b>             | 12                                      | 1         | 13         |                         | 1        |                | 14                           | 2                   |
| <b>Villa Opicina</b>        | 13                                      | 9         | 22         |                         | 2        |                | 24                           | 2                   |
| <b>Trieste Campo Marzio</b> | 14                                      | 20        | 34         |                         | 1        | 2              | 37                           | 2                   |
| <b>Totale TRIESTE</b>       | <b>83</b>                               | <b>79</b> | <b>162</b> | <b>0</b>                | <b>4</b> | <b>8</b>       | <b>174</b>                   | <b>11</b>           |
| <b>Bologna S.Donato</b>     | 60                                      | 42        | 102        | 7                       | 4        | 4              | 117                          | 5                   |
| <b>Bologna Interporto</b>   | 11                                      | 8         | 19         |                         | 2        | 1              | 22                           | 2                   |
| <b>Castelguelfo</b>         |   |           | 0          |                         |          |                | 0                            | 0                   |
| <b>Fiorenzuola</b>          |   | 3         | 3          |                         |          |                | 3                            | 1                   |
| <b>Lugo</b>                 |   |           | 0          |                         |          |                | 0                            | 0                   |
| <b>Modena</b>               | 15                                      | 9         | 24         |                         | 1        |                | 25                           | 2                   |
| <b>Piacenza</b>             | 15                                      | 9         | 24         |                         |          | 2              | 26                           | 2                   |
| <b>Ravenna</b>              | 11                                      | 8         | 19         |                         |          | 3              | 22                           | 4                   |
| <b>Reggio Emilia</b>        | 10                                      | 7         | 17         |                         | 1        | 2              | 20                           | 2                   |
| <b>Rubiera</b>              | 10                                      | 7         | 17         |                         |          |                | 17                           | 2                   |
| <b>Totale BOLOGNA</b>       | <b>132</b>                              | <b>93</b> | <b>225</b> | <b>7</b>                | <b>8</b> | <b>12</b>      | <b>252</b>                   | <b>20</b>           |
| <b>Roma Smistamento</b>     | 11                                      | 16        | 27         | 2                       |          | 1              | 30                           | 2                   |
| <b>Latina</b>               | 4                                       | 1         | 5          |                         |          |                | 5                            | 2                   |
| <b>Pomezia</b>              | 5                                       | 2         | 7          |                         |          |                | 7                            | 2                   |
| <b>Totale ROMA</b>          | <b>20</b>                               | <b>19</b> | <b>39</b>  | <b>2</b>                | <b>0</b> | <b>1</b>       | <b>42</b>                    | <b>6</b>            |

# Individuazione delle risorse - dettaglio

| Impianto                      | PERSONALE INTERESSATO DAL TRASFERIMENTO |            |              |                         |           |                |                              | Mezzi da trasferire |
|-------------------------------|---|------------|--------------|-------------------------|-----------|----------------|------------------------------|---------------------|
|                               | Addetti alla manovra                    |            |              | Regolatori del Traffico | Inidonei  | Amministrativi | Totale addetti da trasferire |                     |
|                               | TMC/TC                                  | OSC        | Totale       |                         |           |                |                              |                     |
| <b>Falconara</b>              | 25                                      |            | 25           |                         |           | 1              | 26                           | 2                   |
| <b>Pescara Porta Nuova</b>    | 12                                      |            | 12           |                         |           | 1              | 13                           | 2                   |
| <b>Terni</b>                  | 16                                      | 6          | 22           |                         |           |                | 22                           | 4                   |
| <b>Totale ANCONA</b>          | <b>53</b>                               | <b>6</b>   | <b>59</b>    | <b>0</b>                | <b>0</b>  | <b>2</b>       | <b>61</b>                    | <b>8</b>            |
| <b>Bari Scalo Ferruccio</b>   | 44                                      | 1          | 45           |                         |           | 2              | 47                           | 5                   |
| <b>Brindisi</b>               | 16                                      |            | 16           |                         |           |                | 16                           | 5                   |
| <b>Totale BARI</b>            | <b>60</b>                               | <b>1</b>   | <b>61</b>    | <b>0</b>                | <b>0</b>  | <b>2</b>       | <b>63</b>                    | <b>10</b>           |
| <b>Marcianise Smistamento</b> | 38                                      | 5          | 43           | 6                       | 1         | 3              | 53                           | 6                   |
| <b>Totale NAPOLI</b>          | <b>38</b>                               | <b>5</b>   | <b>43</b>    | <b>6</b>                | <b>1</b>  | <b>3</b>       | <b>53</b>                    | <b>6</b>            |
| <b>Gioia Tauro</b>            | 6                                       | 4          | 10           |                         |           | 3              | 13                           | 2                   |
| <b>Totale REGGIO CALABRIA</b> | <b>6</b>                                | <b>4</b>   | <b>10</b>    | <b>0</b>                | <b>0</b>  | <b>3</b>       | <b>13</b>                    | <b>2</b>            |
| <b>Catania Bicocca</b>        | 22                                      | 6          | 28           |                         | 1         | 2              | 31                           | 2                   |
| <b>Palermo Brancaccio</b>     | 14                                      | 1          | 15           |                         | 1         | 3              | 19                           | 3                   |
| <b>Totale PALERMO</b>         | <b>36</b>                               | <b>7</b>   | <b>43</b>    | <b>0</b>                | <b>2</b>  | <b>5</b>       | <b>50</b>                    | <b>5</b>            |
| <b>Totale complessivo</b>     | <b>839</b>                              | <b>563</b> | <b>1.402</b> | <b>26</b>               | <b>57</b> | <b>88</b>      | <b>1.573</b>                 | <b>134</b>          |