

## VERBALE DI INCONTRO

In data 15 dicembre 2020 si è tenuto in modalità videoconferenza, un incontro con le sottosegnate parti:

Per la **Società Elior SpA** – Natali Mauro, Sara Simeone, Giuliana Sulis e Carlo Ricci;

### Per le OO.SS. di Categoria:

- La Filt CGIL Segr. Naz. rappresentata dalla Sig.ra Maria Ippolito;
- La Fit CISL Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Cristian Tschigg.;
- La Uiltrasporti Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Massimiliano Feduzi;
- La UGL Ferrovieri Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Francesco Zolezzi e Di Lorenzo;
- La SLM Fast Confsal Segr. Naz. rappresentata dalla Sig.ra Sabrina Mancini;
- La Salpas Orsa Segr. Naz. rappresentata dal sig. Claudio Fiorenza e Andrea Fiorenza;

Le parti si sono incontrate per discutere gli aspetti legati alla logistica di entrambi i perimetri ( Itinere e Polaris) e del PV Polaris.

Per quanto attiene alla Logistica sono stati dibattuti i seguenti argomenti:

- Fis – Ferie;
- Banca ore;
- Gestioni in sicurezza dei carichi e scarico stazione di Salerno;
- Impiego personale logistica in costanza di FIS;

### 1. FIS - Ferie

L'Azienda comunica alle OO.SS. che è in corso un preciso iter procedurale con la Società che si occupa della realizzazione dei cedolini. In particolare tale Società emetterà un nuovo cedolino attraverso il quale saranno trattenute le somme erogate a titolo di assegno ordinario, e sarà corrisposto il relativo valore delle ferie.

L'Azienda provvederà a scaricare i corrispondenti giorni dal montante ferie e a richiedere la rettifica ad INPS del relativo flusso UNIEMENS.

### 2. Banca ore

Per quanto concerne l'accantonamento in "banca ore", come comunicato dall'azienda, di cui i dipendenti hanno costante visibilità attraverso la lettura del cedolino paga, le parti convengono di programmare un apposito incontro al fine di definire le modalità di gestione delle stesse.



### **3. Gestioni in sicurezza dei carichi e scarichi stazione di Salerno**

Per quanto riguarda la gestione dei carichi/scarichi nella stazione di Salerno, l'Azienda specifica che tale problema nasce dalle caratteristiche strutturali della stazione stessa.

L'Azienda precisa inoltre che è in corso la valutazione di possibili soluzioni d'impiego di mezzi che possano coadiuvare i lavoratori nell'espletamento delle operazioni di carico e scarico.

### **4. Impiego personale logistica in costanza di FIS**

Le OO.SS., a seguito di numerose segnalazioni ricevute, con le quale si lamenta la iniqua distribuzione dei turni di servizio, chiedono documentazione atta alla verifica della stessa.

L'Azienda si impegna a fornire un report d'impiego relativo al mese di novembre in analogia con quanto prodotto per il P.V. di Itinere.

Per quanto attiene il P.V. Polaris sono stati dibattuti i seguenti punti:

#### **1. Gestione carichi a bordo treno**

Le OO.SS., in merito agli attuali carichi di lavoro, hanno chiesto di rimodulare gli stessi, che ad oggi risultano essere

troppo gravosi rispetto al personale impiegato.

In merito a tale punto, l'Azienda dichiara di aver già ridotto notevolmente i carichi agli inizi del mese di novembre.

Precisa inoltre che comunque tale riduzione può avvenire nei limiti di quanto richiesto dalla Committenza, ovvero è necessario comunque garantire a bordo treno la presenza dei prodotti che rientrano nell'offerta commerciale assicurando la possibilità di scelta da parte della clientela.

#### **2. Assegnazione compartimento 9 al personale FS**

L'Azienda informa che con recente dispositivo di carattere transitorio, Trenitalia ha conferito al Capo Treno l'utilizzo del compartimento n° 9 su carrozze individuate.

La problematica interessa i treni a ridotta composizione.

L'Azienda ha quindi, d'intesa con Trenitalia, autorizzato temporaneamente il personale Polaris, vista la scarsa frequentazione, ad utilizzare una cabina non prenotata di una carrozza "comfort" dei treni interessanti le relazioni Roma - Trieste e Roma - Bolzano.

Sugli altri treni, in virtù delle maggiori composizioni, la disposizione temporanea emanata da Trenitalia, non rappresenta reale criticità.

In merito a tale punto, le OO.SS ritengono che tale assegnazione determini una riduzione eccessiva degli spazi a disposizione del personale viaggiante Polaris, e per tanto chiedono che con apposita comunicazione vengano indicati nuovi spazi ad uso esclusivo di tale personale. Le parti si danno il reciproco affidamento di verificare al successivo incontro l'andamento gestionale di tale criticità.

M.M.L. Sore Simone  
C. Colucci

### 3. Rifornimento strumenti di protezione individuali

L'Azienda comunica alle OO.SS. che a breve saranno distribuiti a tutti i dipendenti, con cadenza settimanale, Kit contenenti 5 mascherine di tipo chirurgico, 5 bustine di gel disinfettanti e 5 paia di guanti monouso. Sarà cura dell'Azienda comunicare i tempi e le modalità di distribuzione dei kit su indicati.

Le Parti convengono di aggiornare il presente incontro a data da convenirsi per le vie brevi e comunque non oltre la prima decade di gennaio 2021.

Per la Elios SpA

Mil. Sore Simone *g. g. g.* *Corlekei*

Per la FILT CGIL

*[Signature]*

Per la FIT CISL

*Christian T. Bliz*

Per la Uiltrasporti

*[Signature]* *[Signature]*

Per la UGL Ferrovieri

*[Signature]* *[Signature]*

Per la SLM Fasf Confsal

*Sobri na Mame -*

Per la Salpas ORSA

*[Signature]*