

Informativa Organizzazione Produzione MIR

8 Marzo 2021



Riorganizzazione Produzione & SONI

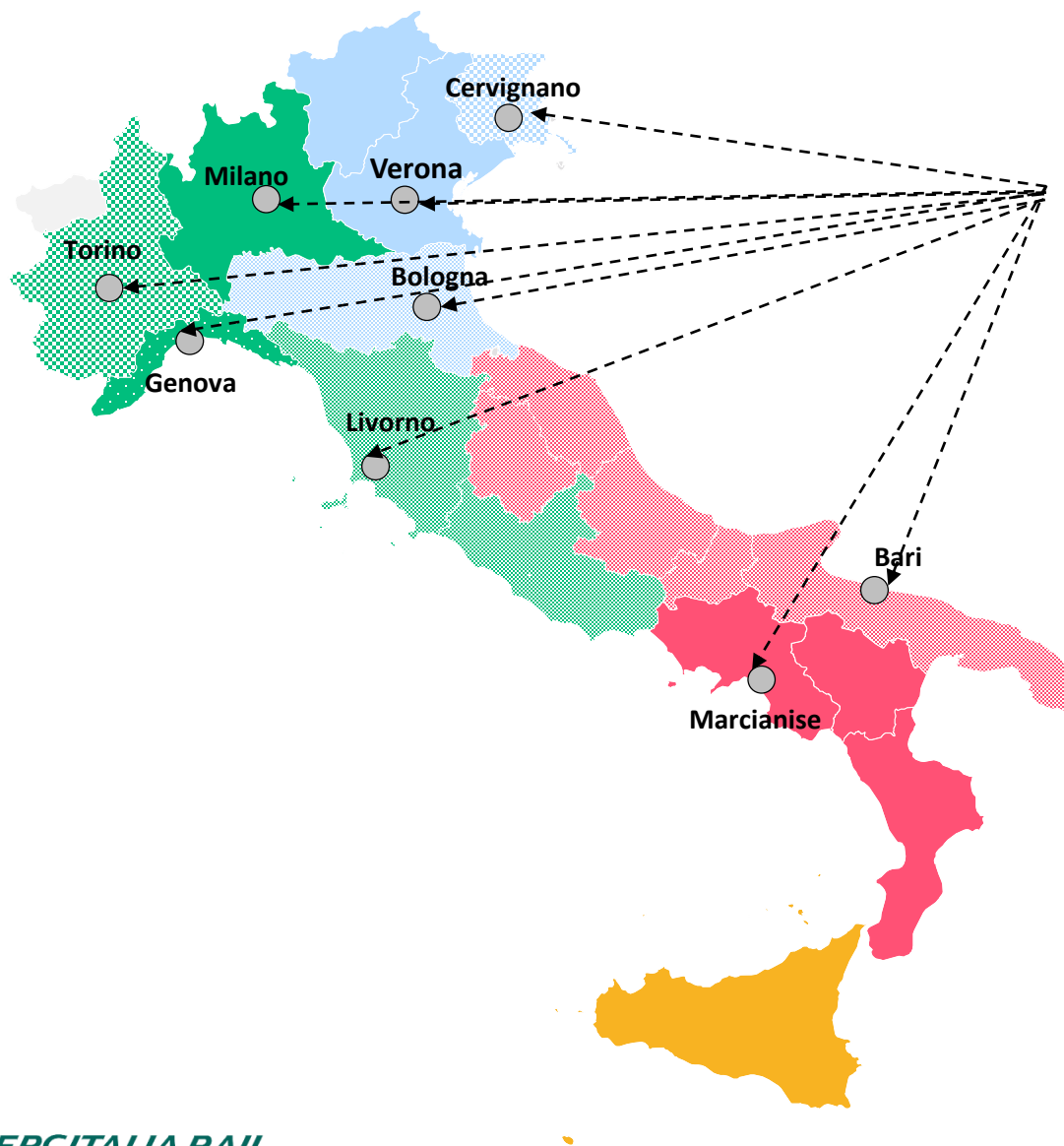


- ❑ Centralizzazione della gestione della circolazione treni e delle locomotive: banchi principali a Milano e Verona, mentre gli attuali banchi trasporto/locomotive di Genova, Torino, Bologna, Cervignano, Livorno, Marcianise e Bari permangono, per completare il turno – **SONI**
- ❑ Centralizzazione dell’ottimizzazione e dell’assegnazione degli allacciamenti/turni del personale di condotta e controllo centralizzato della gestione territoriale dei TPT - **Programmazione Operativa Produzione**
- ❑ Realizzazione di n. 3 **Aree di Produzione**:
 - OVEST con banco **303** principale a Milano, mentre Genova, Torino e Livorno permangono, per completare il turno
 - EST con banco **303** principale a Verona, mentre Cervignano e Bologna permangono, per completare il turno
 - SUD con banco principale **303** a Marcianise, mentre Bari permane, per completare il turno
 - Le 3 Aree racchiudono gli attuali 9 **Impianti Territoriali** (Bari, Bologna, Livorno, Torino, Marcianise, Cervignano, Genova, Verona e Milano), che restano in essere
- ❑ Permangono gli attuali n.2 **Presidi di Produzione** (Sicilia e Modane)
- ❑ Realizzazione di un unico **Back Office Nazionale** con le attuali sedi remotizzate

Fasi della gestione del personale mobile



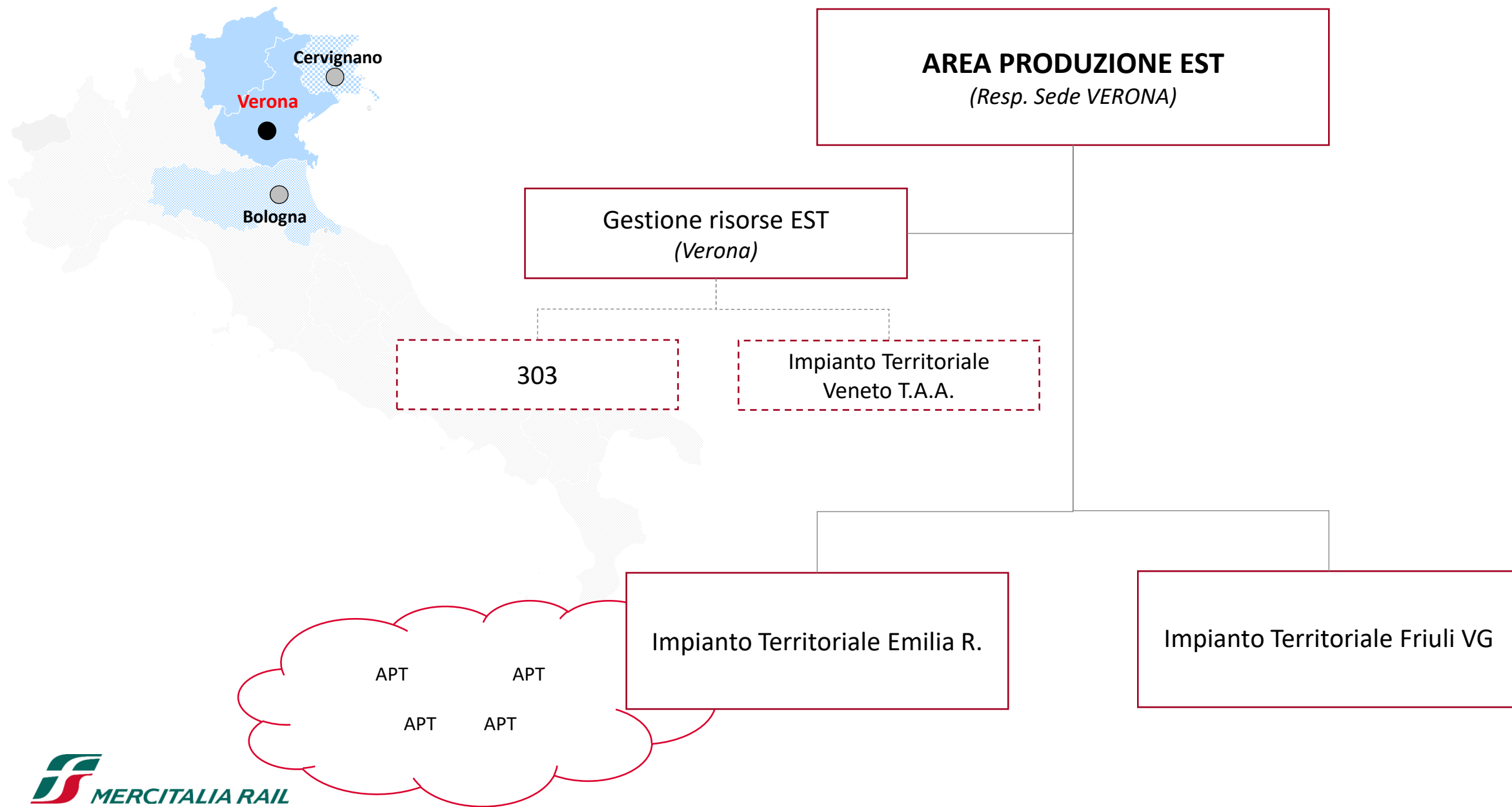
Programmazione Operativa Produzione (week-1 e GG-1)



PROGRAMMAZIONE OPERATIVA PRODUZIONE (POP)

- Veste i turni del PdC pubblicati da Programmazione Turni
- Fornisce feedback a Programmazione Turni per il miglioramento degli allacciamenti e dei turni
- Interfaccia con DCOM nel processo di rilascio del P&GO
- Bilancia e ottimizza gli allacciamenti e gestisce il personale di macchina fino a GG-1 per la copertura del piano di trasporto giornaliero
- Programmazione/gestione esigenze di facility (hotel, ecc.) del PdC con il supporto del Centro Servizi
- Interfaccia per la Formazione Tecnico Professionale per l'assegnazione degli agenti alle aule

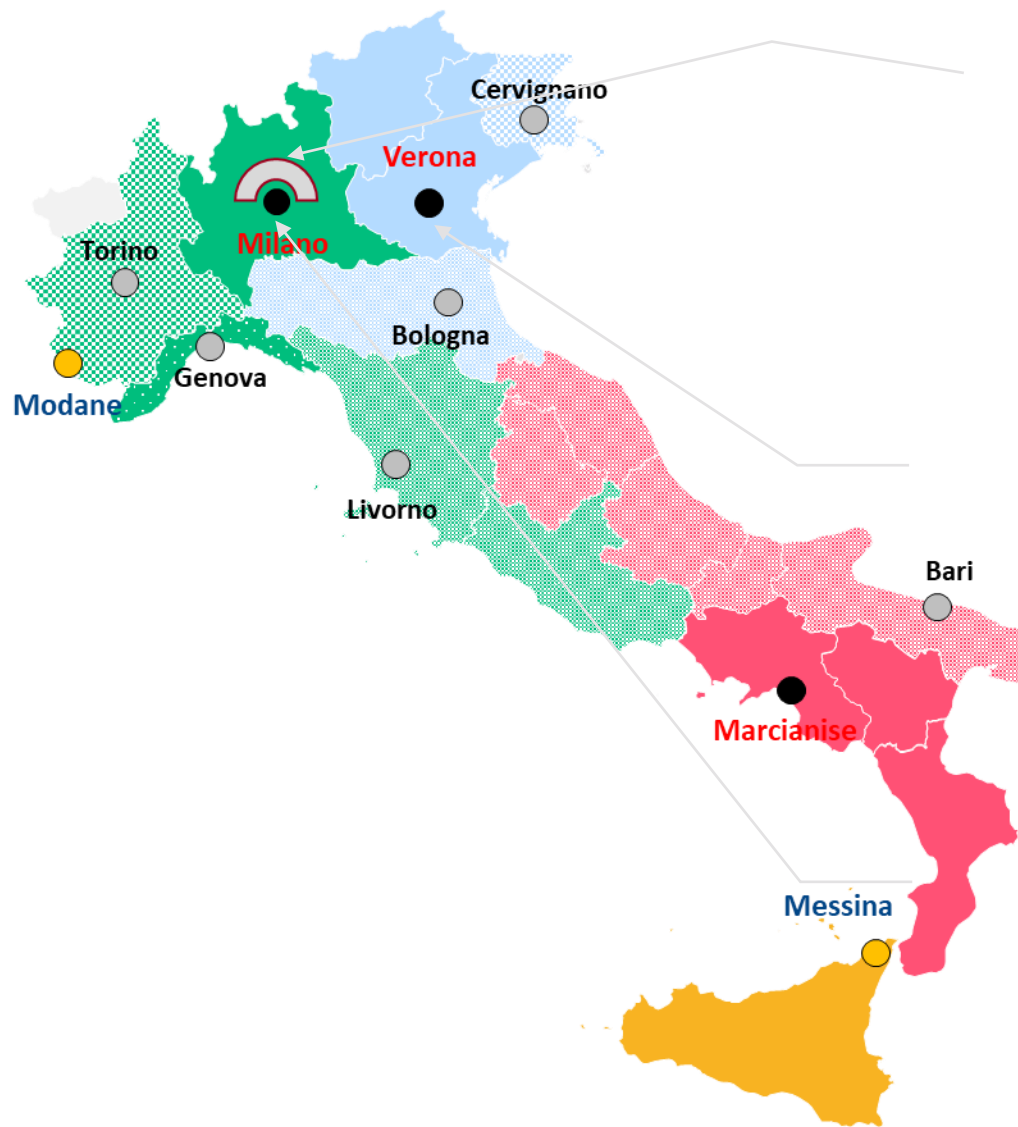
Organizzazione tipo di un'Area Produzione



Back Office Nazionale

- Il personale impiegato nei Back Office territoriali confluiranno (restando nelle loro attuali basi logistiche) in un Back Office Nazionale (BON), supervisionato da una struttura centrale
- La produzione dei documenti di scorta treno verrà garantita H24 dal BON per intera rete nazionale
- Lo scambio di informazioni fra gli operatori di esercizio (PdC e TPT) e gli operatori del BON avverrà tramite un numero telefonico nazionale dedicato gestito da un centralino automatizzato (progetto sviluppato da TIM e FS Tech)
- Il personale del BON potrà usufruire, ove possibile, dello Smart Working mantenendo la propria sede lavorativa

SONI - gestione operativa Circolazione e Loco



GESTIONE CIRCOLAZIONE

- Interfaccia con Customer
- Programmazione delle rimanenze interfacciandosi con Customer (IF internazionali), POP (P&GO) o con gli Impianti di produzione (303).
- Gestione della circolazione
 - Interfaccia con RFI (centrale e territoriale)
 - Interfaccia operativa con i 303
 - Interfaccia operativa con BON

GESTIONE LOCOMOTIVE

- Bilanciamento locomotive da week-1 a GG-2;
- Gestione locomotive nella giornata corrente;
- Fornisce a Programmazione Operativa Produzione i nulla osta relativi alle locomotive per il rilascio del P&Go;
- Interfaccia con Manutenzione Rotabili per la programmazione degli ingressi delle locomotive nelle Officine e ne cura l'attuazione;
- Attua il programma degli ingressi delle locomotive in officina.

PERFORMANCE REGIME

- Gestisce il processo di contestazione e di implementazione del performance regime del GI
- Interfaccia, in qualità di referente unico aziendale, il Gestore dell'Infrastruttura per la verifica di completezza e congruenza delle cause di ritardo attribuite a Mercitalia Rail;
- Supporta la Gestione Circolazione durante le fasi di disruption del servizio