



Segreterie Nazionali

Roma, 21 dicembre 2020

Prot. 463/20 TPL

Spett.le

Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali - DG della tutela delle condizioni di lavoro e delle relazioni industriali

DIVISIONE VI - Controversie di lavoro

dgrapportilavoro.div6@pec.lavoro.gov.it

e p.c.

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

segr.capogabinetto@mit.gov.it

Osservatorio sui conflitti sindacali nel settore dei Trasporti presso il MIT

Commissione di Garanzia Sciopero

l. n-146/1990

ASSTRA

AGENS

ANAV

Oggetto: avvio seconda fase delle procedure di raffreddamento e conciliazione ai sensi dell'art.2 della legge 146/90, come modificata dalla legge n° 83 del 2000 ss.mm. ii e della disciplina di settore

Le scriventi Segreterie Nazionali, avendo in data 21 dicembre 2020 espletato la prima fase delle procedure con esito negativo (si allega verbale), sono con la presente ad aprire la seconda fase e richiedono convocazione ai sensi della disciplina in oggetto.

A tal proposito si ricordano le motivazioni della vertenza:

Il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL) è scaduto il 31 dicembre 2017, il confronto per il rinnovo si è interrotto il 12 febbraio 2020 per un'evidente assunzione di responsabilità da parte delle Organizzazioni Sindacali conseguente all'emergenza pandemica. In data 25 novembre 2020, in seguito alla richiesta inviata dalle Scriventi per riavviare il confronto sul rinnovo del sopra citato contratto, si è tenuto un incontro dove le Associazioni Datoriali Asstra, Agens e Anav, rinviavano il confronto al 10 dicembre 2020. In quella stessa data, poche ore prima della programmata riunione, veniva anticipato alle Scriventi un documento a firma dei Presidenti, contenente posizioni irricevibili in cui si manifestava in modo evidente il tentativo delle associazioni datoriali Asstra, Agens ed Anav di sottrarsi alla discussione di merito, relativa al percorso di rinnovo contrattuale,



Segreterie Nazionali

adducendo motivi legati alla liquidità aziendale e ponendo strumentali elementi pregiudiziali tra i quali la completa cancellazione del triennio contrattuale (2018-2019-2020) trascorso spettante ai lavoratori del TPL.

Nello specifico, nel corso della riunione odierna, le stesse Organizzazioni Sindacali hanno ribadito la richiesta dell'immediato avvio del confronto per il rinnovo del CCNL, scaduto il 31.12.2017, partendo prioritariamente ed incondizionatamente dal riconoscimento economico del triennio pregresso 2018-2020, e successivamente per il triennio 2021-2023, che sarà finalizzato ad un adeguato rinnovo contrattuale, salariale e normativo, per le lavoratrici e i lavoratori del settore che, anche in questa fase pandemica di emergenza sanitaria, stanno svolgendo il loro lavoro in modo esemplare.

A conclusione della riunione, preso atto dell'inconciliabilità delle posizioni tra le parti, le Scriventi con la presente, sono formalmente ad aprire la seconda fase delle procedure di raffreddamento e conciliazione.

Distinti saluti

Filt-Cgil
(S. Malorgio)

Fit-Cisl
(S. Pellecchia)

Ultrasporti
(C. Tarlazzi)

Faisa-Cisal
(M. Mongelli)

Ugl-FNA
(F. Milloch)